

A2_04

Costa Noroccidental
de Cádiz

Caracterización

Fundamentos y componentes básicos del paisaje

El área de estudio se localiza en la parte suroeste de la actual depresión del Guadalquivir (antiguo paleoestuario), que se rellena tras un largo periodo de aporte y sedimentación de materiales marinos y fluviales durante el Pleistoceno y Holoceno. Previamente se había producido la elevación de los fondos marinos situados entre las tierras emergidas de África y Europa por la compresión de la corteza terrestre debida al choque entre las placas africana y euroasiática, que ocurre en el contexto de la orogenia Alpina (entre 30 y 40 millones de años atrás).

Entre los materiales líticos presentes en el área se distinguen básicamente cuatro tipos, todos ellos de carácter sedimentario: *arenas y gravas*, localizadas en el entorno oriental de Rota y noreste de Sanlúcar; *conglomerados*, que aparecen en casi la totalidad de la franja costera desde Sanlúcar a Rota, internándose unos 5 km. hacia el interior; *limos y arcillas*, que cubren buena parte del tercio norte del área (entre Sanlúcar y Trebujena) y, finalmente, aparecen *terrenos margosos* apreciables en la mitad oriental del área, concentrándose entre Sanlúcar y Rota y en el entorno de Trebujena.

Respecto a las formas del relieve, los procesos morfogénicos litorales, eólicos, denudativos, estructurales, y fluviomareales actuantes en el área, configuran un espacio donde las morfologías predominantes se caracterizan por las formas suaves y redondeadas, representadas por las marismas fluviales y sistemas endorreicos del tercio norte del área, las llanuras de la parte central y las playas y sistemas dunares litorales situadas al sur.

El único tipo climático presente en el área de estudio se corresponde con el clima mediterráneo oceánico del litoral de barlovento, marcado por la influencia oceánica y unas contenidas oscilaciones térmicas tanto diarias como estacionales. Las temperaturas son suaves, rondando una media de unos 500 mm anuales.

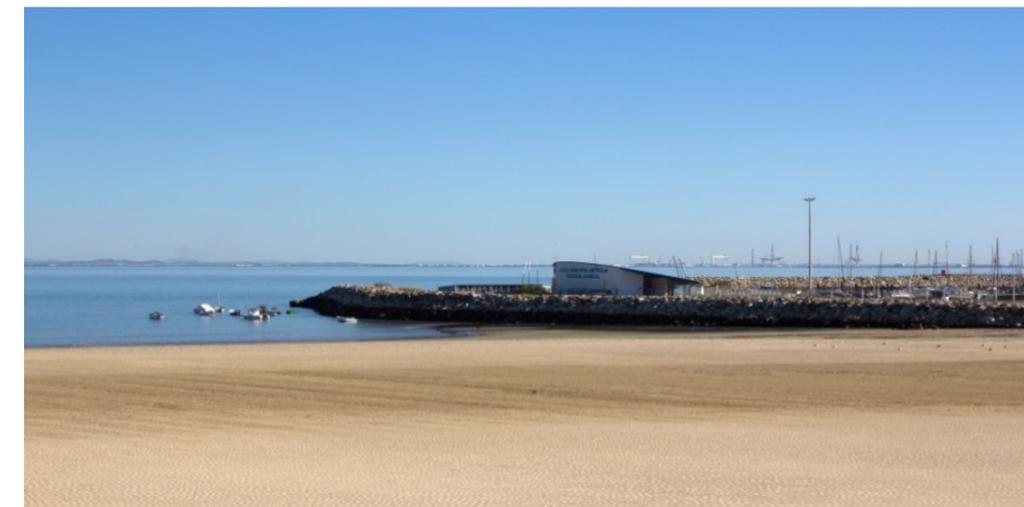


Foto 195. Vista parcial del puerto de Rota.
Autor: Ricardo Aussó Burguete.



Rota, hasta llegar a la costa y girar definitivamente al oeste para llegar de nuevo a Chipiona tras incluir dentro del área la base naval, el núcleo de Rota y las playas situadas al oeste de esta localidad.

Encuadre

La Costa Noroccidental de Cádiz comprende la totalidad de los términos municipales de Rota, Chipiona y Sanlúcar de Barrameda, así como la parte más meridional del de Trebujena. Supone la transición (de este a oeste) entre las comarcas agrarias de la Campiña de Cádiz y el Condado Litoral onubense, presentando un sistema de asentamientos donde los núcleos principales (Chipiona, Rota y Sanlúcar) forman parte de la red de ciudades medias andaluzas y se encuadran dentro del área de influencia de los centros regionales de Cádiz y Jerez de la Frontera, hacia los que se dirigen los principales ejes viarios. A su vez, estos núcleos se relacionan también con el Bajo Guadalquivir, la campiña sevillana y la capital andaluza junto con su área metropolitana, mediante el eje formado por Lebrija, Las Cabezas de San Juan y Los Palacios y Villafranca. Todos los núcleos del área forman parte, además, de la red de ciudades patrimoniales de Andalucía, y se encuentran dentro de las áreas litorales de ordenación del transporte planteadas en el POTA, destacando Sanlúcar como nodo urbano de nivel 1.

Dentro del *Atlas de los Paisajes de España*, este territorio se encuadra dentro de dos asociaciones de tipos de paisaje:

- La mayor parte de la superficie del área, se corresponde con las *campiñas*, que engloban al tipo paisajístico *campiñas andaluzas* y el paisaje *campiñas de Jerez de la Frontera*.
- El resto de la superficie se encuadra dentro de las *marismas, deltas y arenales mediterráneos y suratlánticos*, que aparecen representadas por el tipo paisajístico correspondiente a las *marismas andaluzas* y los paisajes de las *marismas y litoral de la Bahía de Cádiz* (al este de Rota), y las *marismas del Guadalquivir en Doñana* al noroeste del área.

Por su parte dentro del *Mapa de Paisajes de Andalucía*, el área de estudio queda encuadrada dentro de tres categorías de paisaje, las cuales incluyen tres áreas y cuatro ámbitos paisajísticos (tabla 1) correspondientes a la *marisma*, que se extiende por la mitad noroccidental del área; las *dunas y arenales costeros de Doñana*, cercanas a la franja litoral; las *campiñas de Jerez-Arcos* que cubren buena parte de la mitad oriental del área y, finalmente, la *Bahía de Cádiz* al suroeste.

Tabla 7. El área de estudio en el Mapa de Paisajes de Andalucía.

CATEGORÍAS	ÁREAS	ÁMBITOS
VALLES, VEGAS Y MARISMAS	Valles, vegas y marismas interiores	Marisma
LITORAL	Costas bajas y arenosas	Arenales
		Dunas y Arenales Costeros de Doñana
CAMPIÑAS	Campiñas alomadas, acolinadas y sobre cerros	Campiñas de Jerez-Arcos

Identificación

Localización

Este área de paisaje se localiza en la parte suroeste de la provincia de Cádiz e incluye la franja de costa atlántica gaditana más occidental. Ocupa una superficie de 37.212 has y sus límites coinciden en buena parte de su perímetro con los correspondientes a la comarca agraria de la Costa Noroeste de Cádiz, que linda con Doñana a poniente en la margen derecha del Guadalquivir, y a levante con la Bahía de Cádiz. La parte norte del área se incluye dentro de la comarca de la Campiña de Cádiz, que a su vez contacta con la parte sur de la Campiña y las Marismas.

Partiendo desde Chipiona, la localidad más occidental de la provincia gaditana, la línea que delimita el área asciende por la costa hacia la desembocadura del Guadalquivir en Sanlúcar de Barrameda y continúa por la margen izquierda del Guadalquivir dejando al oeste los territorios pertenecientes al Parque Nacional de Doñana, hasta llegar a los llanos de Bonanza y La Algaida e incluye dentro del área la parte más oriental del Parque Natural, donde se prodigan salinas y espacios marismeños. Posteriormente vira a levante, adaptándose primero al término municipal de Trebujena y seguidamente al de

Tabla 8. Datos climáticos.

DATOS DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS SITUADAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE LOS DOS TIPOS CLIMÁTICOS PRESENTES EN EL ÁREA	MEDITERRÁNEO OCEÁNICO DEL LITORAL DE BARLOVENTO ESTACION: MOGUER SUR-HORTÍCOLA 1963-1985 (CLAVE 59060)
Altitud (metros)	10
Pluviometría anual (mm)	543,20
ETP anual	864,30
Temperatura media de mínimas del mes más frío (°C)	7,10
Temperatura media anual (°C)	17,50
Temperatura media de máximas del mes más cálido (°C)	29,70
Factor R (erosividad de la lluvia)	-
Índice de Turc en regadío	56,60
Índice de Turc en secano	20,56
Duración período cálido (nº meses)	0
Duración período frío o de heladas (nº meses)	1
Duración período seco (nº meses)	4,50

Finalmente, la diversidad ambiental existente, queda reflejada en la presencia en un área relativamente pequeña de hasta cinco series de vegetación potencial:

- Termomediterránea gaditano-onubo-algarviense y tingitana seco-subhúmedo-subhúmeda sabulícola del alcornoque (*Quercus suber*): *Oleo-Querceto suberis* S. (partes centro-norte y sur).
- Geoserie edafohigrófila termomediterránea gaditano-onubo-algarviense, jerezana y tingitana silicícola (parte centro-septentrional).
- Geoserie edafoxerófila litoral psamófila termomediterránea mediterráneo-iberoatlántica (franja de costa desde la desembocadura del Guadalquivir hasta Costa Ballena).
- Microgeoserie edafohigrófila termomediterránea mediterráneo-iberoatlántica hiperhalófila (parte occidental de la mitad norte).
- Serie termomediterránea, bética, algarviense y mauritánica, seca-subhúmeda,



Foto 196. Urbanizaciones en primera línea de playa entre Rota y Chipiona. Autor: Ricardo Aussó Burguete.

basófila de la encina (*Quercus rotundifolia*): *Smilaco mauritanicae-Querceto rotundifoliae* S. Faciación típica (parte suroriental del área).

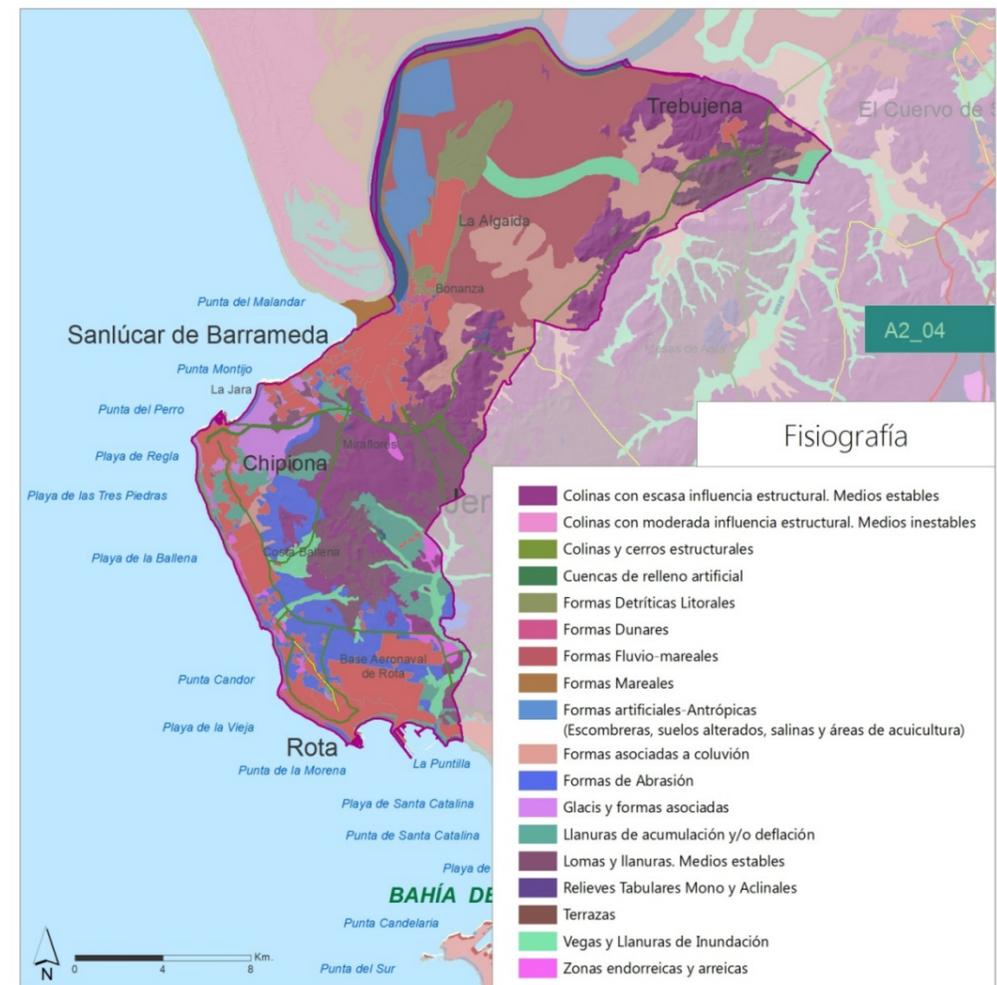
Dinámicas, procesos y afecciones

Evolución histórica

El área se encuadra dentro del golfo de Cádiz, un contexto amplio donde aparecen también la actual costa de Huelva, el entorno del Estrecho de Gibraltar y la Bahía de Algeciras, situados al sureste y con los que conecta a través de los territorios ocupados por la actual comarca de La Janda. En época antigua su límite occidental era el lago Ligur, en la desembocadura del paleoestuario del Guadalquivir. En este contexto, los primeros poblamientos humanos estables y de cierta potencia presentes en el área, se relacionan con la interacción entre las poblaciones autóctonas y la cultura fenicia, cuyos representantes, atraídos por la riqueza natural del sur de la península Ibérica, prolongan las rutas de cabotaje hasta los confines del poniente, arribando al entorno del golfo de Cádiz y la actual costa atlántica onubense. Aljaraque (en la costa de Huelva), La Algaida (Sanlúcar de Barrameda) o Doña Blanca (El Puerto de Santa María) son enclaves representativos en este sentido.

Durante el periodo romano, aunque administrativamente la actual Costa Noroccidental de Cádiz se encontraba dentro de los límites del *Conventus de Hispalis*, (cuya principal ciudad costera era *Onuba*), las relaciones comerciales y varios ejes de articulación territorial apuntaban al golfo de Cádiz y el curso bajo del Guadalquivir, configurándose así unas rutas de comunicación que se mantienen hasta la actualidad. Por una parte con Hispalis y los núcleos situados en el área de influencia de la Vía Augusta en su tramo más meridional, y por otra con los enclaves costeros situados al sureste, entre Rota y el Estrecho de Gibraltar. Tras la decadencia del mundo urbano característica de la época visigoda, bajo dominio musulmán era la cora de *Shiduna* (Sidonia) la que gestionaba el territorio, siendo sus ciudades más relevantes *Sherish* (Jerez), *Saluqa* (Sanlúcar) y *Qadis* (Cádiz).

Con el descubrimiento de América a finales del siglo XV el núcleo de Sanlúcar se ve favorecido por los beneficios del comercio indiano, al ser lugar de paso obligado de las flotas que remontaban el Guadalquivir hacia Sevilla. Dos siglos más tarde se revitalizarán también Rota y Chipiona, cuando Cádiz se convierte en el principal puerto aglutinador de la actividad comercial con la España colonial. Esta tónica de prosperidad económica de los núcleos costeros (en comparación con los municipios agrícolas del interior) se mantiene hasta la actualidad, favorecida por la idoneidad de su situación para ejercer como nodos de distribución de la producción industrial, agrícola y manufacturera, surgiendo ya en el siglo XIX, tanto en Cádiz como en Málaga, una serie de industrias asociadas al algodón, el papel, el azúcar, el vino o la seda que, en el caso del área de estudio, propician el desarrollo de Sanlúcar, Chipiona y Rota, que se convierten en poblaciones pioneras en el cambio del modelo económico agrario tradicional por otro de carácter más urbano e industrial. Durante esta época se plantean numerosos proyectos para el aprovechamiento agrícola de los espacios marismes y se mejora la navegabilidad por el Guadalquivir, se moderniza la agricultura con la introducción del regadío y, más recientemente, los cultivos bajo plástico. El turismo irrumpe como un nuevo motor económico en Sanlúcar, Chipiona y Rota, conservando Trebujena un carácter aún marcadamente rural.



Evolución reciente

En época reciente, las principales claves que configuran el territorio tal y como actualmente es percibido por la población son las siguientes:

- Se ha producido un cambio radical en el modelo urbano. Aproximadamente hasta los años 80 del pasado siglo en Chipiona, Rota y Sanlúcar, la demanda de residencias destinadas a uso turístico había sido absorbida por los propios núcleos urbanos, elevándose los precios de la vivienda y obligando a los residentes locales (menos pudientes) a buscar suelo para edificar en las pequeñas parcelas agrícolas situadas en los entornos de los pueblos, apareciendo así modelos de urbanización difusa que, en la mayoría de los casos, se encuentran fuera de planeamiento y por tanto carecen de los servicios e infraestructuras básicas para dar soporte a la población. Este proceso se ve potenciado además por la aparición de una segunda oleada de viviendas ilegales dedicadas a la segunda residencia, siendo ambos hechos determinantes en la génesis del paisaje caótico y desordenado actualmente observable en parte de la franja costera del área, en la cual conviven a duras penas los usos agrícolas, residenciales y turísticos.
- Aparte de lo señalado en el punto anterior, aparece en la década de los 90 del siglo XX un nuevo modelo turístico-residencial basado en el golf, que se materializa en la construcción del complejo turístico de Costa Ballena, situado

a caballo entre los términos municipales de Rota y Chipiona, que comparten su gestión. Su inserción en una franja de costa a cuyos flancos proliferan tipologías urbanas desordenadas y fuera de planeamiento genera un alto contraste visual en el paisaje local, así como una fuerte demanda de recursos hídricos para su mantenimiento.

- Un hecho destacado y que ha influido de forma notable en la economía local del área ha sido la instalación a mediados del siglo XX de la base aeronaval estadounidense de Rota, que por su alta ocupación de suelo, su impacto en la economía local y las características propias de un enclave militar de primer nivel, ha supuesto un cambio importante en el paisaje de la Costa Noroccidental de Cádiz y particularmente en el núcleo de Rota.
- Es destacable el desarrollo de los cultivos agrícolas bajo plástico, propiciado entre otros factores por la disponibilidad de agua para regadío proveniente de extracciones subterráneas (zona regable de la Costa Noroeste). Por otro lado, la acuicultura se ha convertido en una actividad usual en algunos de los espacios marismenos de Trebujena, perdiendo peso la flota de pesca tradicional de los puertos de Rota, Chipiona y Sanlúcar en favor de la navegación deportiva propiciada por el aumento del turismo.

Aspectos perceptivos y estéticos

La desembocadura del Guadalquivir supone uno de los más destacados referentes visuales y una de las imágenes de mayor calidad visual dentro de las observables en el área de estudio. El río, tras recorrer Andalucía de este a oeste, deja atrás las marismas desecadas de Trebujena y apura sus últimos meandros entre salinas, caños y piscifactorías, llegando a La Algaida y al puerto de Bonanza antes de ir a morir a las aguas del Atlántico. En este punto, se abre en un estuario a la altura de Sanlúcar de Barrameda, pueblo marinero, comerciante y vinícola, escenario histórico relacionado con el descubrimiento, la colonización de América y los grandes viajes transoceánicos de los siglos XVI y XVII, así como con la floreciente actividad comercial del XVIII y XIX. En la margen derecha, aparece el límite oriental de Doñana, uno de los principales humedales europeos y joya de la Red de Espacios Protegidos de Andalucía, donde campan el linco, el corzo y el gamo, observados por la avifauna acuática que sobrevuela las marismas y arenas. Se trata de un escenario cargado de significados; frontera entre Cádiz y Huelva, camino de peregrinación para romeros y campo de faena para la flota de bajura sanluqueña. El contraste entre las dos orillas establece un diálogo entre la costa virgen de dominante natural de Doñana y el caserío blanco de Sanlúcar, entorno urbano donde se recortan las siluetas de los fuertes y baluartes que protegían la entrada del río hacia el puerto de Sevilla, al amparo de los cuales se emplazaban numerosos palacios y casas señoriales.



Foto 197. La playa de La Jara en Sanlúcar de Barrameda. Autor: Ricardo Aussó Burguete.

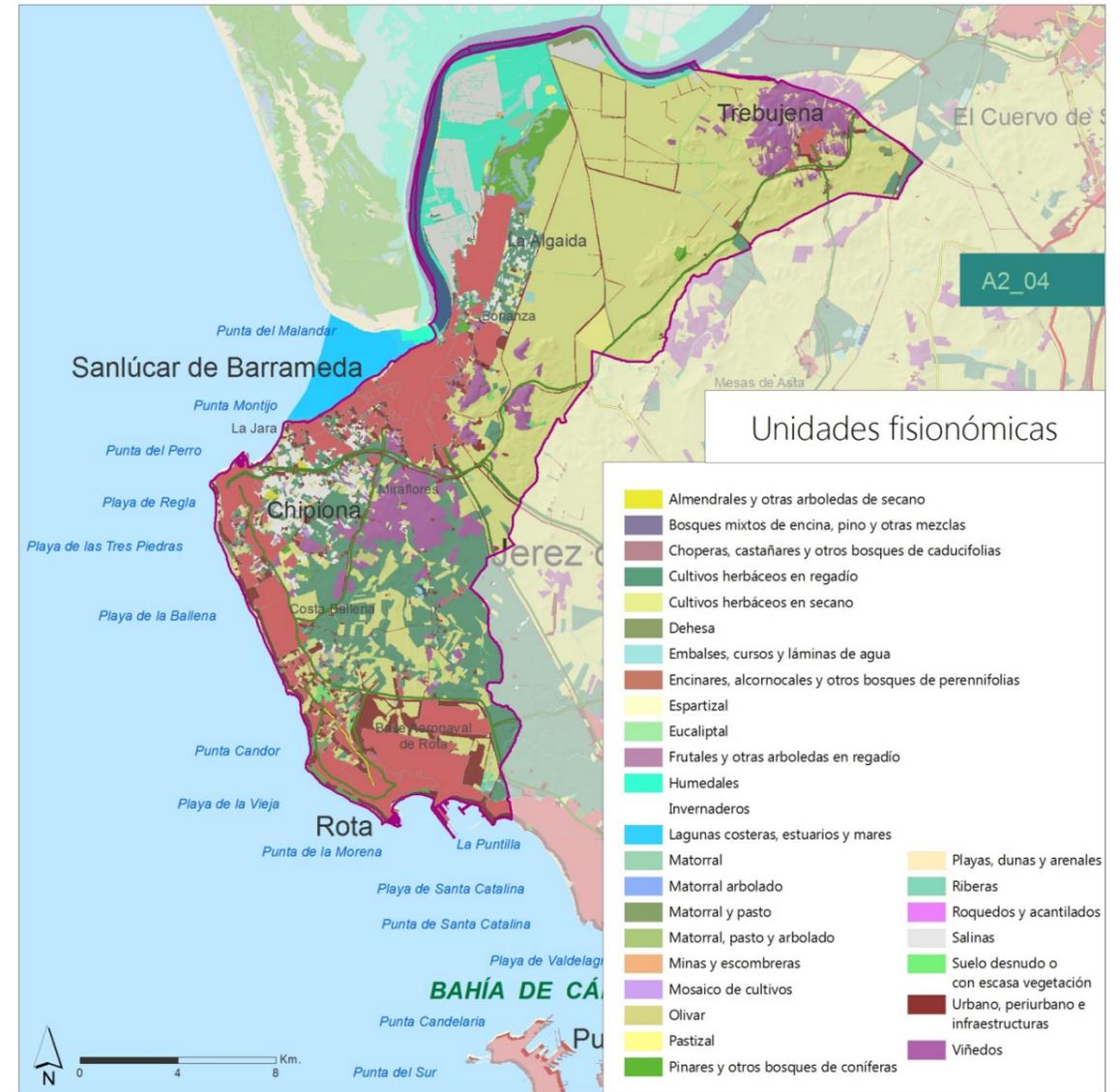
Más al sur, entre Sanlúcar y Chipiona y dejando atrás las playas de Las Piletas y La Jara, la Costa de la Grajuela es vigilada por los restos de varios búnkers (siniestros recuerdos de la Segunda Guerra Mundial) mientras se alarga hacia la Punta de Montijo con sus corrales de pesca surgiendo durante la bajamar de las aguas atlánticas. Tierra adentro, otro mar, el del plástico de los invernaderos, oculta los cuadrículados campos de flores ornamentales que proliferan en esta parte, entre los cuales se insertan también, a modo de caótico collage, parcelas y urbanizaciones dispersas que pugnan entre sí por un espacio congestionado.

La costa entre Chipiona y Rota presenta una configuración bastante similar a la descrita anteriormente, si bien aquí predomina de forma más clara la urbanización residencial difusa en detrimento de los cultivos bajo plástico, existiendo algunos tramos de dominante más natural. Finalmente, el complejo turístico-residencial de Costa Ballena supone un referente fundamental en el paisaje, al igual que la base aeronaval americana de Rota, cuyo impacto en la economía local e impronta territorial es muy elevada.

Funcionalidad y organización del paisaje

De cara al análisis de la funcionalidad del paisaje, el área de estudio se puede dividir en varios ámbitos:

- Los espacios dedicados al turismo. El modelo turístico de la Costa Noroccidental de Cádiz se basa en la segunda residencia y el alquiler, (salvo Costa Ballena), siguiendo un modelo de baja o media densidad asociado, bien a los núcleos urbanos, bien a los espacios tradicionales agrícolas más cercanos a la franja litoral.
- Los espacios agrarios. Se puede distinguir entre las grandes extensiones de secanos cerealistas (fundamentalmente en los términos de Rota y Trebujena) y las zonas en regadío, bien extensivo (parte central del área) o bien en espacios hortofrutícolas y de invernaderos al oeste. Los tradicionales espacios de viñedos situados entre Sanlúcar y Chipiona han reducido su extensión en torno a un 30% en las últimas décadas, pero han experimentado un proceso de tecnificación aumentando así su eficiencia productiva.
- El litoral. Las playas son el principal atractivo turístico del área, presentando una buena calidad en sus aguas y conteniendo además destacados elementos patrimoniales como los antiguos corrales de pesca y numerosas estructuras defensivas de época moderna.
- La desembocadura del Guadalquivir y los espacios marismenos de Sanlúcar y Trebujena. En estos espacios se concentran escenarios de elevado valor ambiental y estético, estableciendo continuidad con los humedales de Doñana mediante el Parque Natural. Junto a los humedales aparecen espacios desecados, como la marisma de Adventus, así como explotaciones salineras y piscícolas.



Descripción sintética del carácter paisajístico

La Costa Noroeste de Cádiz se presenta morfológicamente como un espacio donde se pueden diferenciar varios entornos con características paisajísticas concretas:

- Los llanos marismenos de Trebujena y Sanlúcar, donde se concentran la mayor parte de los espacios de dominante natural, más alto valor ecológico y predominan amplias cuencas visuales, contrastando los espacios acuáticos con los terrenos desecados, así como la presencia (explícita o intuita) del Guadalquivir.
- El territorio situado entre Sanlúcar y Chipiona: propiciados por la disponibilidad de agua en la Zona Regable de la Costa Noroccidental, los modernos cultivos bajo plástico y en regadío de Chipiona y Sanlúcar generan cuencas visuales cerradas y la sensación de saturación del espacio, acentuada por la presencia de poblamiento disperso.
- Las llanuras secas de la parte central, donde aparecen los secanos cerealísticos tradicionales del norte de Rota, espacios más abiertos y salpicados por

construcciones agrarias tradicionales, linderos y pequeñas manchas forestales (fundamentalmente pinar de repoblación).

- Las playas y sistemas dunares litorales situadas al sur del área, donde proliferan las tipologías urbanas difusas, generando unos paisajes desordenados y congestionados, que en ciertos puntos se abren hacia el mar generando corredores visuales.
- Los núcleos urbanos costeros de Rota, Chipiona y Sanlúcar, que aún presentan cierto carácter mariner, apreciable en la flota pesquera de bajura que todavía subsiste entre las cada vez más abundantes embarcaciones de recreo que amarran en los puertos deportivos. Trebujena sigue conservando su vocación agrícola, apreciable en la configuración de su borde urbano.
- La desembocadura del Guadalquivir es uno de los referentes paisajísticos más potentes y reconocidos de este área, aglutinando una elevada densidad de elementos patrimoniales. Su existencia explica el emplazamiento de Sanlúcar y su funcionamiento como eje de articulación fundamental con Sevilla, así como su evolución urbana, y la configuración como un punto clave de distribución de la producción vinícola e industrial del ámbito de la Bahía de Cádiz.

Cualificación

Identificación de valores y significados

El área de estudio se encuentra a caballo entre dos espacios muy diferentes: la costa de Doñana al oeste, de dominante claramente natural y que destaca por sus valores ambientales y ecológicos, y la Bahía de Cádiz al este, de carácter mucho más industrial y urbano. Sin embargo, el hecho de ser un espacio de transición y extensión reducida no implica la carencia de un carácter y personalidad propios en este territorio: la presencia de la desembocadura del Guadalquivir y parte de las marismas de su tramo bajo condicionan la construcción histórica de un territorio que ondula entre viñedos, espacios marismesños, los campos agrícolas intensivos en regadío y secanos cerealísticos, urbanizaciones dispersas y núcleos urbanos con personalidad propia, cuyo modelo turístico difiere del imperante en buena parte de la costa andaluza. Tierra de viñas y horticultura, salinas y piscifactorías, barcos riacheros, marisqueo y pesca de bajura. Playas de arena dorada defendidas por fuertes y baluartes de épocas pasadas, donde la presencia de los antiguos corrales de pesca (que algunos estudios datan de época fenicia) aporta un sello distintivo y único dentro del litoral andaluz.



Foto 198. La costa de La Grajuela (Chipiona). En el plano medio aparece un antiguo búnker de la primera mitad del siglo XX.
Autor: Ricardo Aussó Burguete.

Inventario-diagnóstico de recursos paisajísticos

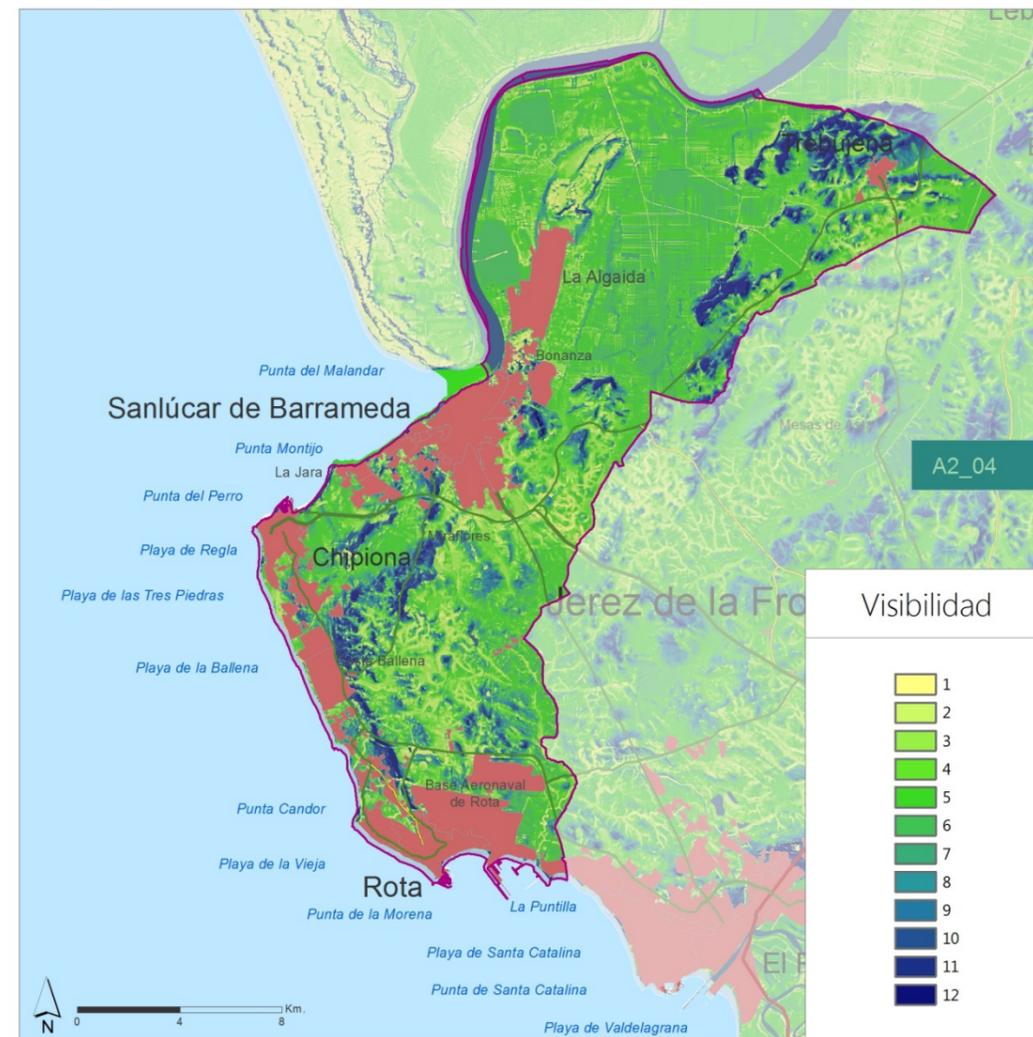
La Costa Noroccidental de Cádiz se presenta como un espacio con una elevada diversidad paisajística, destacando los siguientes elementos:

1. La concentración de Bienes de Interés Cultural, recogidos en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, presentes en los núcleos urbanos del área:
 - a. Las construcciones defensivas: castillos y baterías costeras que aparecen en distintos puntos del litoral.
 - b. Los espacios asociados a la desembocadura del Guadalquivir y la Bahía de Cádiz, como el Espacio Subacuático Arenas Gordas – Desembocadura del Guadalquivir, la Zona de Servidumbre Arqueológica Río Guadalquivir y el Espacio Subacuático Bahía de Cádiz Punta Candor en Rota.
 - c. Elementos de la arquitectura civil y religiosa: palacios, conventos e iglesias y los propios centros históricos de Sanlúcar y Rota.
 - d. Otros elementos: el antiguo enclave de Évora en Sanlúcar, los corrales de pesca existentes en el área y la playa de Las Piletas y el Sitio Histórico de la Constitución de 1812 en Sanlúcar.
2. A pesar de la presencia de poblamiento disperso en buena parte de la franja costera, las playas del área presentan una buena calidad ambiental y (en algunos puntos) paisajística, ya que no suelen aparecer, como en otros puntos del litoral andaluz, edificaciones turísticas voluminosas y espacios residenciales masivos situados en primera línea de playa, existiendo aún espacios con vegetación natural y zonas de dunas naturales que aportan calidad visual y ecológica al área.
3. La desembocadura del Guadalquivir supone un potente referente paisajístico, donde se condensan numerosos elementos patrimoniales, históricos, hermosas panorámicas y valiosos y complejos ecosistemas, siendo además un paisaje connotado por numerosas representaciones artísticas y literarias.
4. Los espacios marismesños de norte del área, algunos desecados, constituyen un elemento de referencia en el paisaje de la misma, siendo el espacio vital de especies protegidas como la cerceta pardilla, en crítico peligro de extinción.

Evaluación del carácter paisajístico

La congestión territorial, provocada por la superposición de usos en el territorio, se presenta como uno de los principales problemas que afecta al carácter del área de la Costa Noroccidental de Cádiz. El desarrollo caótico y sin planificación territorial alguna de tipologías urbanísticas de baja densidad, diseminadas en espacios tradicionalmente agrícolas del entorno litoral y alrededor de los principales núcleos, implica la creación de un paisaje forzado de difícil lectura, connotaciones estéticas negativas y donde aparecen disfuncionalidades territoriales.

Por otra parte, la agricultura intensiva y la mecanización de la extensiva generan una notable pérdida y deterioro del patrimonio inmueble agrario, una gran cantidad de



residuos y una dinámica de sobreexplotación de acuíferos, relacionada también con el ingente gasto hídrico generado por la proliferación de urbanizaciones fuera de planeamiento¹.

Intervención

Estrategia general de intervención. Objetivos de calidad paisajística.

Como se ha mencionado en la presente ficha, la Costa Noroccidental de Cádiz presenta un problema de superposición de usos del territorio en los entornos de los núcleos de Sanlúcar, Chipiona y Rota, y en los tradicionales espacios agrícolas próximos a la franja costera generándose por ello, además de una evidente degradación paisajística, problemas de escasez de recursos hídricos y acumulación de residuos sólidos. Frente a

¹ En los últimos años se han llevado a cabo distintas acciones públicas encaminadas a resolver el problema de déficit hídrico de la Costa Noroeste, resolviéndose en parte gracias a trasvases y la mejora de infraestructuras hidráulicas.

esto, es necesario plantear medidas de ordenación y gestión territorial adecuadas para dotar de servicios, descongestionar, y facilitar la lectura de los recursos paisajísticos de estos espacios.

Por otro lado sería conveniente promover medidas para la conservación y mejora de los paisajes agrícolas de la parte oriental del área, por ejemplo con la puesta en valor del patrimonio rural disperso relacionado con tales actividades, orientándolo, en la medida de lo posible, al uso público. La recuperación de la vegetación de las lindes y caminos y la mejora y adecuación para el acceso al paisaje de la red de caminos tradicionales que articulan el área contribuirían al aumento de la calidad paisajística y la recuperación de su carácter. Sería también necesario plantear medidas para la conservación del paisaje costero, intentando minimizar los efectos de los procesos erosivos y tratando paisajísticamente los límites entre la costa y los espacios agrícolas/residenciales contiguos.

Así mismo, sería interesante crear corredores ecológicos entre los distintos espacios aislados de carácter más natural presentes en el área, así como fomentar el uso público de los espacios de dominante natural en el área, donde destacan el pinar de La Algaida y las marismas de Sanlúcar y Trebujena.

Ámbitos y líneas estratégicas de intervención

La orientación general de las actuaciones debería ir fundamentalmente dirigida a ordenar y hacer más legible el paisaje del área, fomentar su accesibilidad y poner en valor los recursos patrimoniales que presenta. Algunas propuestas serían:

- a. Establecimiento de medidas para la conservación, mejora y fomento del uso público de la orilla izquierda del Guadalquivir desde La Algaida hasta Sanlúcar, así como el tramo de costa que va desde Sanlúcar hasta la Punta de Montijo, por sus especiales valores, ecológicos, históricos, culturales, patrimoniales y paisajísticos.
- b. Medidas para la protección de los paisajes agrarios de secano tradicionales del centro y este del área.
- c. Determinación de medidas para evitar la degradación de los corrales de pesca existentes en las playas del área.
- d. Medidas para la protección y fomento del uso público de los espacios marismeños existentes en el área que no se encuentren amparados bajo figuras de protección ambiental.
- e. Establecimiento de normativa paisajística en la planificación urbana de los núcleos del área con objeto de evitar situaciones de superposición de usos difícilmente compatibles.
- f. Establecer mecanismos adecuados para la gestión de los residuos agrícolas procedentes de los invernaderos y la agricultura bajo plástico.
- g. Restauración y adecuación de la red de caminos/vías pecuarias existentes en el ámbito y diseño de itinerarios paisajísticos basados en su trazado, con objeto de mejorar la accesibilidad al paisaje y los elementos patrimoniales existentes.
- h. Potenciar el conocimiento y la valorización del paisaje cultural asociado a los siguientes puntos:
 - El Guadalquivir.
 - La actividad comercial histórica del puerto de Sanlúcar.
 - El viñedo y la cultura de la manzanilla.
 - Los usos y aprovechamientos de la marisma.

Referencias

CRUZ VILLALÓN, J. (1988): "La intervención del hombre en la ría y marismas del Guadalquivir" en *Ería*, nº 16, pp. 109-123.

DÍAZ QUIDIELLO, J. (Dir.) (2009): *Atlas de la Historia del Territorio de Andalucía*. Consejería de Vivienda. Instituto de Cartografía de Andalucía, Junta de Andalucía. Sevilla.

FERNÁNDEZ CACHO, S., FERNÁNDEZ SALINAS, V., HERNÁNDEZ LEÓN, E., LÓPEZ MARTÍN, E., QUINTERO MORÓN, V., RODRIGO CÁMARA, J.M., ZARZA BALLUGUERA, D. (2010): *Paisajes y patrimonio cultural en Andalucía. Tiempo, usos e imágenes* (2 vol.), Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico, Junta de Andalucía.

GARCÍA MANRIQUE, E. (2000): "Los espacios turísticos del litoral andaluz," en *Cuadernos Geográficos*, nº 30, pp. 43-76.

OJEDA RIVERA, J.F. Y VILLA DÍAZ, J. (2012): "La Doñana contada. País y paisajes de Doñana en la novela contemporánea", en *Ería: Revista cuatrimestral de geografía*, nº 89, pp. 231-256.

Plan de Ordenación del Territorio de la Costa Noroeste de Cádiz (2011): Consejería de Obras Públicas y Vivienda, Junta de Andalucía.

Plan Especial de Protección del Medio Físico y Catálogo de Bienes Protegidos de la Provincia de Cádiz. Texto Refundido (1988): Consejería de Obras Públicas y Transportes, Junta de Andalucía. Sevilla.

Plan Especial de Protección del Medio Físico y Catálogo de Bienes Protegidos de la Provincia de Sevilla. Texto Refundido (1988): Consejería de Obras Públicas y Transportes, Junta de Andalucía. Sevilla.

VV.AA. (2011): *El Río Guadalquivir: del mar a la marisma: Sanlúcar de Barrameda. Volumen II*. Consejería de Obras Públicas y Vivienda, Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, Consejería de Cultura, Consejería de Medio Ambiente, Agencia Andaluza del Agua.

http://www.trebujena.com/opencms/opencms/trebujena/content/mamb/noticias/dcdles/parraguer_news.html

http://www.dipucadiz.es/medio_ambiente/senderos/Salinas-y-Marismas-de-Trebujena/.



Foto 199. Vista panorámica de corrales de pesca entre Chipiona y la playa de Las Tres Piedras. Autor: Ricardo Aussó Burguete.