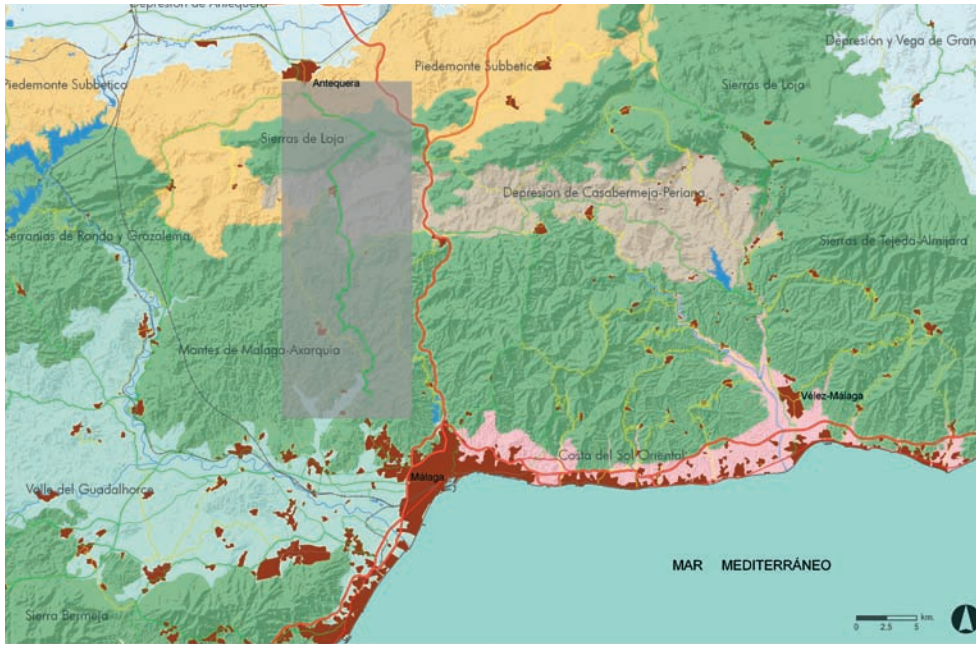
38. Carretera paisajística de Málaga a Antequera (A-7075)

Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

Aspectos técnicos y de diseño

Matrícula: A-7075.

Designación: De Málaga a Antequera por Villanueva de la Concepción.

Longitud: 37'40 km.

Punto de origen: Pk. 13'5 de la A-7075.

Punto final: Intersección con la A-343, de la Red Intercomarcal, en las proximidades de la localidad de Antequera.

Jerarquía: Red Complementaria.

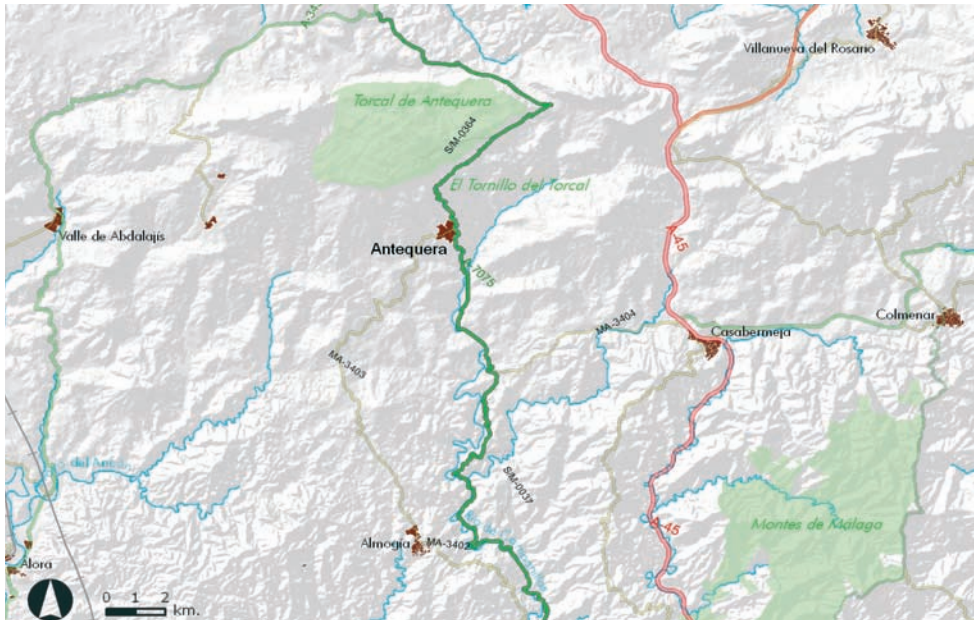
Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: De la Red de Interés General del Estado aparece la MA-20, ronda de circunvalación de Málaga y punto inicial de la carretera. En la Red Intercomarcal, es la A-343, de Antequera a Zalea, la única carretera que aparece, tratándose del punto final de la vía. Por último, de la Red Provincial, son tres las carreteras con las que conecta: MA-3402 (A-7075 a Almogía); A-304 (de Casabermeja a A-7075) y MA-3403 (de Villanueva de la Concepción a Almogía).

Accesibilidad: La A-7075 presenta un nivel de accesibilidad medio en relación con la capital regional y otras capitales provinciales, ya que si bien las distancias son, en el mejor de los casos, de algo más de 100 km., la proximidad a las autopistas A-45 y A-92 facilita de forma destacada la accesibilidad al itinerario que se propone. En el caso de la capital provincial, la accesibilidad es muy alta, puesto que la carretera comienza en la propia vía de circunvalación; lo es también en la localidad de Antequera, en cuyas proximidades termina el itinerario propuesto.

Municipios afectados: Los dos únicos municipios en los que se establece la carretera A-7075 son Almogía y Antequera.

A-7075



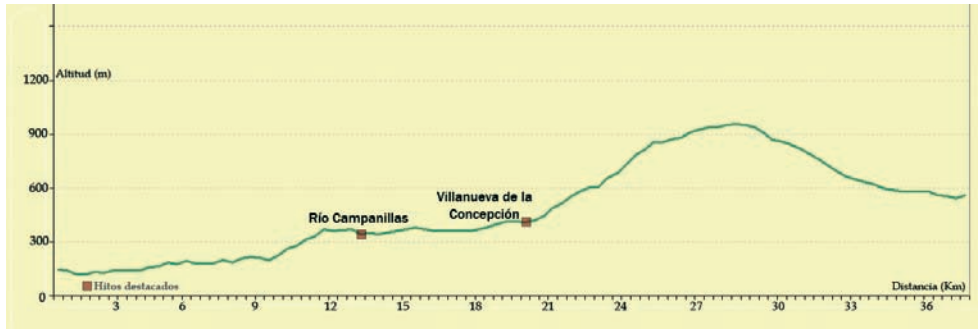
Mapa 3. Trazado

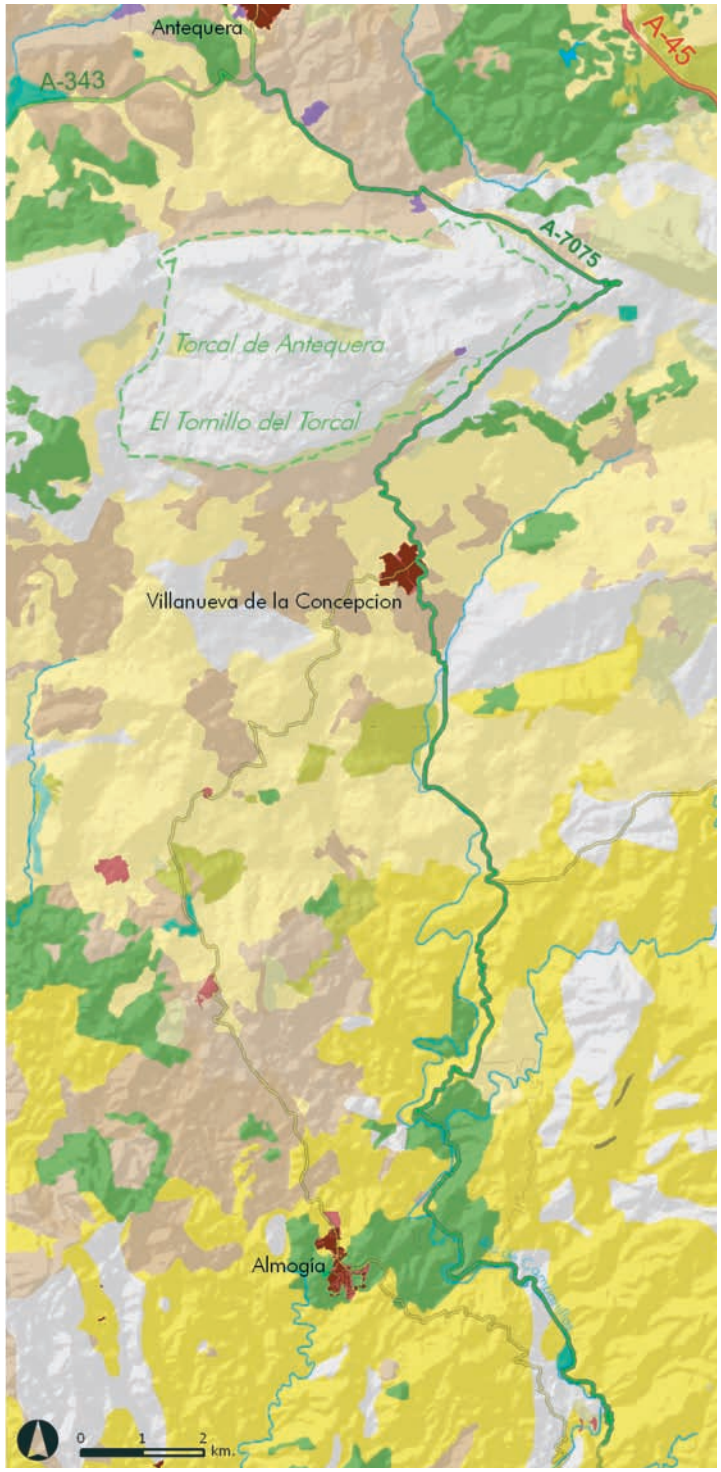
Aforos: No existen datos exactos de IMD en la carretera A-7075, ya que no cuenta con estación de aforo. El cálculo aproximado de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) le estima una intensidad media de vehículos al día inferior a 500.

Trazado: La dirección general de la carretera es de S-SE a N-NO. Sin embargo, en un tramo del itinerario la importante barrera orográfica que conforma el Torcal de Antequera hace que la dirección de la vía se modifique de forma destacada. Así, una vez atravesada la población de Villanueva de la Concepción, la carretera deja la dirección antes mencionada para rodear las topografías más elevadas del Torcal, circulando en un primer momento hacia el NE, para volver a girar al NO una vez se ha sobrepasado la sierra. La A-7075 comienza en las proximidades de las vegas litorales del valle del Guadalhorce, y en su recorrido atraviesa de S a N las sierras de los Montes de Málaga, la campiña intramontana de la Depresión de Casabermeja y las estribaciones más occidentales de la Sierra de Loja, terminando en la campiña de piedemonte subbética.

Perfil longitudinal: Transcurre en sus dos primeros tercios por el valle del río Campillos, lo que provoca que la carretera presente un leve ascenso en todo este gran tramo. El principal elemento geográfico que conforma el perfil longitudinal de la misma es la presencia del Torcal de Antequera. Desde la campiña intramontana, se pasa en pocos kilómetros por la Sierra de Loja, para descender a la campiña de piedemonte de la subbética, siendo en este último tramo donde se localizan los principales desniveles de todo el recorrido de la A-7075.

Perfil transversal: A lo largo del itinerario pueden encontrarse tres tipos de perfil. En los dos primeros kilómetros, el nuevo trazado de la carretera tras la construcción de la presa de Casasola presenta un perfil transversal marcado por los importante cortes de montes, una anchura de calzada en torno a 8 m. con arcén y buena señalización. Desde este punto hasta el cruce con la MA-3404, se encuentran los tramos peor conservados, donde el ancho alcanza tan sólo 5 m., el asfalto está en malas condiciones y existen numerosas curvas peligrosas junto a terraplenes. A partir del cruce con la MA-3404, la carretera vuelve a mejorar su perfil transversal, existiendo una anchura entre 7 y 8 m., con arcenes, buena señalización y sin importantes taludes o muros de contención junto a la vía.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

Caracterización paisajística general

Aspectos físico-ambientales. El elemento más destacado del entorno de la A-7075 es el Paraje Natural del Torcal de Antequera, cuyas formaciones calizas son un atractivo muy importante a nivel regional. Dentro de este espacio se encuentra además el Tornillo del Torcal, un monumento natural que se suma a los valores geológicos del área.

En el resto del itinerario que se propone, los usos agrícolas del suelo marcan el paisaje del entorno de la A-7075. Especialmente en la zona de campiña (tanto en la campiña intramontana de Casabermeja como en el piedemonte subbético), son los cultivos herbáceos de secano los protagonistas del entorno, presentando una calidad paisajística destacable. En el tramo situado en la Sierra de los Montes de Málaga, los usos del suelo siguen siendo agrícolas, pero en este caso son arbolados de secano, fundamentalmente de explotaciones de olivar y almendrales. En este tramo serrano, el abandono de algunos cultivos unido a la desordenación que presentan ciertas fincas agrícolas, dificultan la legibilidad del paisaje, disminuyendo así su calidad.

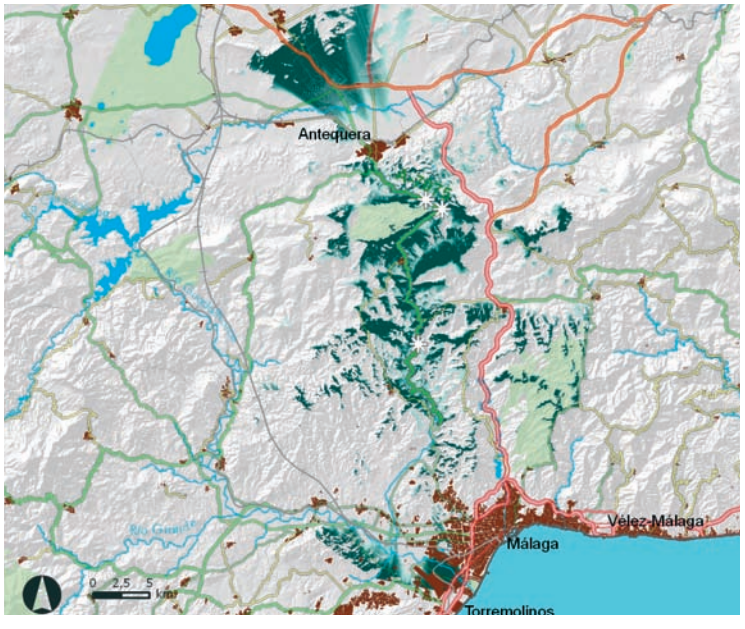
Características histórico-patrimoniales. Varios son los elementos reseñables desde el punto de vista histórico-patrimonial en la A-7075. El trazado de la actual vía se localiza sobre la antigua ruta utilizada para acceder desde la localidad de Antequera hasta la ciudad de Málaga. En ella se encuentran diferentes elementos ingenieriles destacados, especialmente en el tramo situado en la zona serrana, donde aparecen puentes de finales del siglo XIX. Por otra parte, uno de los elementos más importantes en el entorno de la A-7075 es la presencia de numerosas casas de labranza situadas junto a la vía o bien observables desde ella, las cuales conservan la arquitectura tradicional y son aún utilizadas por los agricultores de la zona.

Configuración escénica. Los cambios entre las zonas de cultivos herbáceos situadas en los ámbitos más deprimidas de la campiña de piedemonte e intramontana y de cultivos arbóreos de la sierra, marcan las principales diferencias en la configuración escénica del entorno de la A-7075. En el caso serrano, las plantaciones de almendros y olivar presentan una granulometría destacada a la que se suma la escarpada orografía. Por su parte, las zonas de campiña ofrecen un grano mucho más fino. En ambos casos los cambios de tonalidad son amplios, puesto que en la sierra son los almendros los que marcan el ritmo con sus floraciones o la caída de sus hojas, y en la campiña son los distintos momentos de la cosecha los que ofrecen diversas tonalidades. Por último, señalar la importante presencia de una zona natural como es el Torcal de Antequera en el entorno de campiña, destacando así los contrastes entre los usos naturales y antrópicos.

Punto final de la vía en la intersección con la A-343. Al fondo se observa el Torcal de Antequera.

Casa de labranza junto al Torcal de Antequera.

Ejemplo de antiguo puente sobre el río Cauche.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

Condiciones de visibilidad

Caracterización visual de los tramos viarios. La situación de la carretera presenta dos tramos bien diferenciados según la amplitud y la profundidad de las panorámicas que se obtienen desde el itinerario propuesto. En el primer tramo, comprendido hasta la localidad de Villanueva de la Concepción, las vistas están ocluidas, ya que la vía transcurre por el valle del río Campanillas, existiendo una intervisibilidad lineal y con una profundidad media. A partir de Villanueva de la Concepción, el Torcal de Antequera permite la situación de la carretera en cotas más elevadas que favorecen la observación del paisaje de una forma continua en todo este segundo tramo. Es aquí donde aparecen las vistas con mayores amplitudes y profundidad de todo el itinerario de la A-7075.

Vista desde la estación de repetición del Torcal de Antequera.
Desde aquí se observan la localidad de Villanueva de la Concepción y el ámbito de campiña intramontana.

Vistas significativas. Desde los puntos más elevados del itinerario en la Sierra del Torcal se obtienen vistas de la campiña intramontana perteneciente al ámbito de la Depresión de Casabermeja y Periana, llegando a observarse incluso los Montes de Málaga. También desde el Torcal de Antequera, pero dirección N, existen puntos donde las vistas ofrecen una profundidad importante, contemplándose desde aquí los Llanos de Antequera y parte de la localidad.

Equipamientos paisajísticos. A lo largo del itinerario de la A-7075 existen muy pocos equipamientos paisajísticos. Sólo en el entorno del Paraje Natural del Torcal de Antequera aparecen algunos elementos destacables. Uno de estos elementos es la Venta del Torcal, establecida en una antigua casa de peón caminero. Junto a ella se ubica un pequeño camping y un área de descanso, desde donde se obtienen vistas significativas de la campiña intramontana. Dentro del paraje natural sí existen numerosos equipamientos paisajísticos, como centros de interpretación, carteles y senderos de uso público.

Con respecto a los puntos con potencialidades destacadas para la ubicación de miradores, hay que señalar el tramo que atraviesa la Sierra del Torcal. Aquí destacan los Pk. 45'5 y 44 como los de mayor potencialidad para la construcción de miradores. En la zona correspondiente a la Sierra de los Montes de Málaga se señala el Pk. 26'6 con una alta potencialidad para la observación de este ámbito.

Vista desde el Torcal de la campiña y la Sierra de Loja.

A-7075

Diagnóstico

Valores y potencialidades.

- Buena accesibilidad desde puntos lejanos dentro de la Comunidad Autónoma gracias a la proximidad de dos de las principales vías de comunicación: A-92 y A-45.
- La A-7075 es la única vía de acceso al Paraje Natural del Torcal de Antequera, uno de los espacios naturales protegidos más visitados de Andalucía.
- Buen estado de la plataforma a partir de la intersección con la MA-3404, permitiendo una conducción segura que permite, a su vez, la fácil contemplación del paisaje.
- El itinerario propuesto ofrece panorámicas destacadas de cuatro tipos de ámbitos en 35 km. de longitud (piedemonte subbético, parte occidental de la Sierra de Loja, Depresión de Casabermeja y Periana y Montes de Málaga).
- Buena conservación del entorno agrario en las zonas de campiña y Montes de Málaga, observándose numerosos elementos arquitectónicos que conservan el estilo tradicional rural, así como la distribución parcelaria.
- La antigüedad del itinerario propuesto hace que aún existan elementos ingenieriles destacados en las mismas infraestructuras de la A-7075.

Conflictos y amenazas.

- El acceso desde Málaga al itinerario propuesto presenta graves problemas paisajísticos, atravesando los primeros kilómetros de la A-7075 por zonas residenciales que no cuentan con los servicios básicos generales, existiendo una sobreexplotación de los terrenos rústicos con fines urbanísticos.
- Actualmente, la utilización de esta vía como itinerario de acceso a zonas de ocio y recreo, ha provocado la multiplicación de ventas de carreteras y otros servicios en el tramo comprendido entre la localidad de Antequera y el Paraje Natural del Torcal. Algunas de estas instalaciones presentan graves problemas de integración paisajística.
- La travesía de la A-7075 por la localidad de Villanueva de la Concepción presenta deficiencias por la falta de aparcamientos. En dicha travesía se observan numerosos vehículos estacionados en doble fila que dificultan la conducción y disminuyen las cualidades paisajísticas de la carretera.
- En numerosos puntos a lo largo de la carretera aparecen concentraciones de contenedores de basuras, rodeados en muchos casos de muebles y escombros.
- Entre el punto de inicio del itinerario y la intersección con la MA-3404, la plataforma de la calzada es estrecha y presenta problemas de conservación, así como una mala señalización horizontal.

Propuestas a estudiar.

1. En el caso del itinerario propuesto debe evitarse la entrada desde Málaga por la misma A-7075, mejorando el acceso por la A-7058 (de Campanillas a A-7075). Con ello se propone evitar las zonas con graves problemas de integración paisajística debido a la sobreexplotación de los terrenos rústicos con fines residenciales.

2. Adecentamiento de los edificios más próximos a la carretera, como son las casas de labranza, haciendas, naves agropecuarias y ventas de carretera. En muchos de estos casos aparecen deficiencias en las salidas e incorporaciones a dichos elementos.

3. Restauración del tramo de carretera comprendido entre el punto inicial del itinerario y la intersección con la MA-3404.

Vista desde el Torcal de la campiña de piedemonte.

4. Eliminación de los puntos de concentración de contenedores de basuras y escombros, habilitando para ello, infraestructuras y equipamientos de recogida de residuos urbanos que se integren de forma adecuada en el paisaje.

5. Replantar los grandes taludes creados en el nuevo trazado de la carretera tras la construcción del embalse de Casasola.

6 Llegar a acuerdos de actuación con la administración correspondiente para el acondicionamiento de la vía de acceso al Paraje Natural del Torcal de Antequera, conformando así una misma configuración en todos los elementos implantados en la mejora del itinerario propuesto.

Basuras acumuladas junto a la intersección de la MA-3404.

Fuentes documentales:

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE. JUNTA DE ANDALUCÍA (2004): "Paraje Natural Torcal de Antequera: Reserva Natural Lagunas de Fuente de Piedra, Campillos, Ratosa y Archidona". Sevilla, 43 p.; 2 mapas.

Fuentes bibliográficas:

GARCÍA VALLET, R. (2006): *Comarca de Antequera. Guía: Alameda, Antequera, Casabermeja, Fuente de Piedra, Humilladero, Molina, Villanueva de la Concepción*. GADLCANT. Antequera, 210 p.

ROMERO GONZÁLEZ, M. (1994): *Guía de visitas. Torcal de Antequera*. Arguval. Málaga, 95 p.

Concentración de viviendas en suelos rústicos.