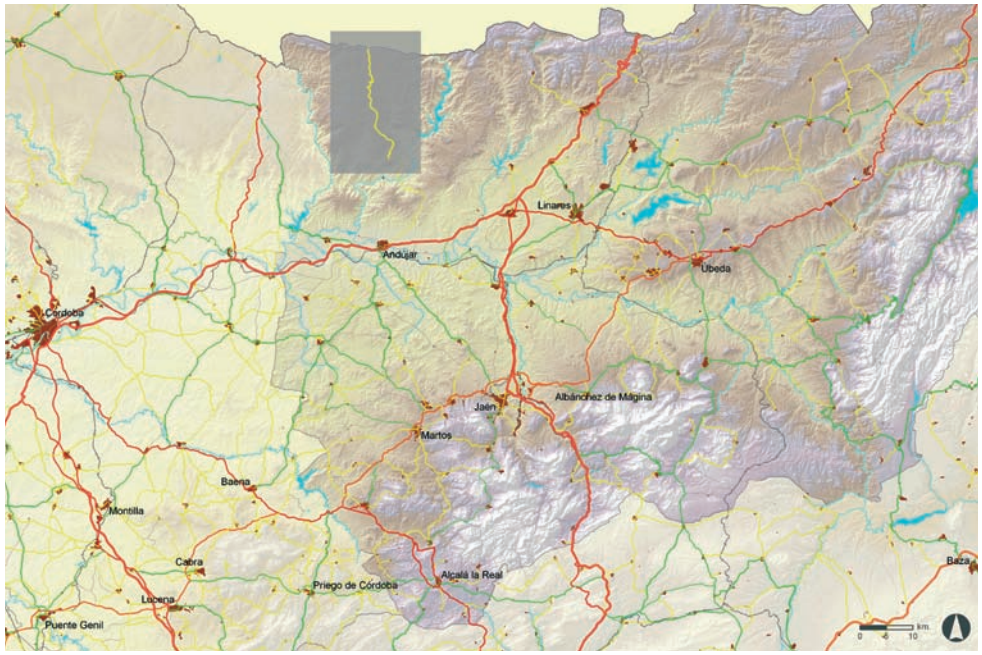
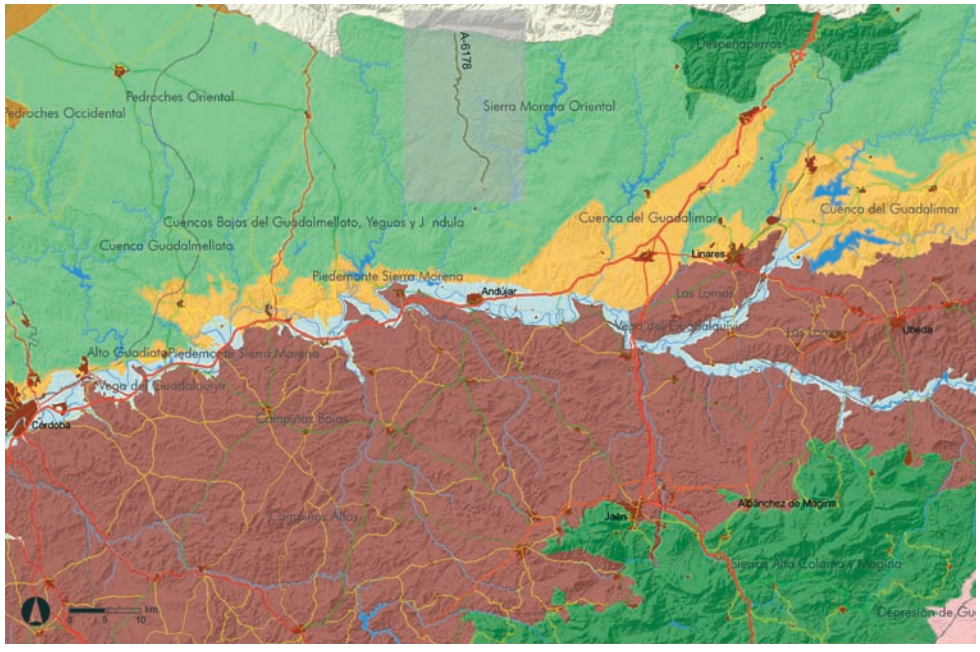
33. Carretera paisajística de la Sierra de Andújar (A-6178)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

Aspectos técnicos y de diseño

Matrícula: A-6178.

Designación: Carretera del Santuario de la Virgen de la Cabeza al límite regional con Castilla-La Mancha.

Longitud: 27'44 Kms.

Punto de origen: Santuario de la Virgen de la Cabeza en la Sierra de Andújar.

Punto final: Intersección con la CR-500 (carretera comarcal de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha). Esta vía se incluye dentro de la Red Complementaria de la Junta de Andalucía.

Jerarquía: Red Complementaria de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: El acceso a esta carretera desde la red viaria de Andalucía se produce únicamente a través de la A-6177, que une Andújar con el Santuario de la Virgen de la Cabeza. En el límite autonómico, por su parte, la carretera conecta con la CR-5000 (Red de Carreteras de Castilla-La Mancha), dirección a Puertollano.

Accesibilidad: Su localización periférica, en un ámbito escasamente poblado y deficientemente conectado al sistema viario regional, le confiere a esta carretera un bajo grado de accesibilidad, atemperado únicamente por la relativa proximidad a Andújar y al Santuario de la Virgen de la Cabeza.

Municipios afectados: Discurre exclusivamente por el término municipal de Andújar.

Aforos: La A-6178 no cuenta con estación de aforo, siendo, en todo caso, su IMD inferior a 500 vehículos por día.

A-6178

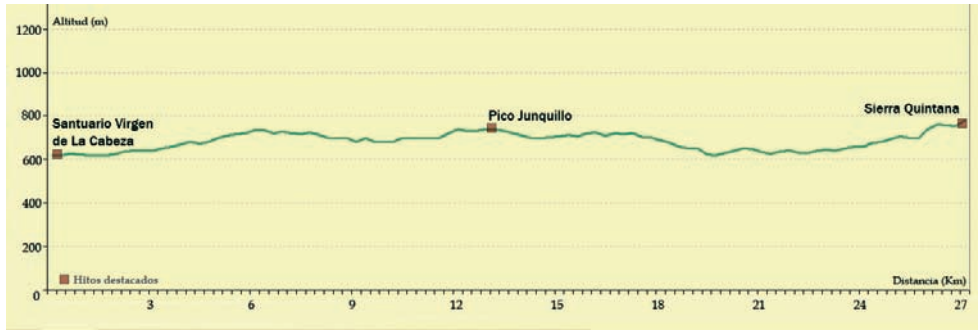
Mapa 3. Trazado

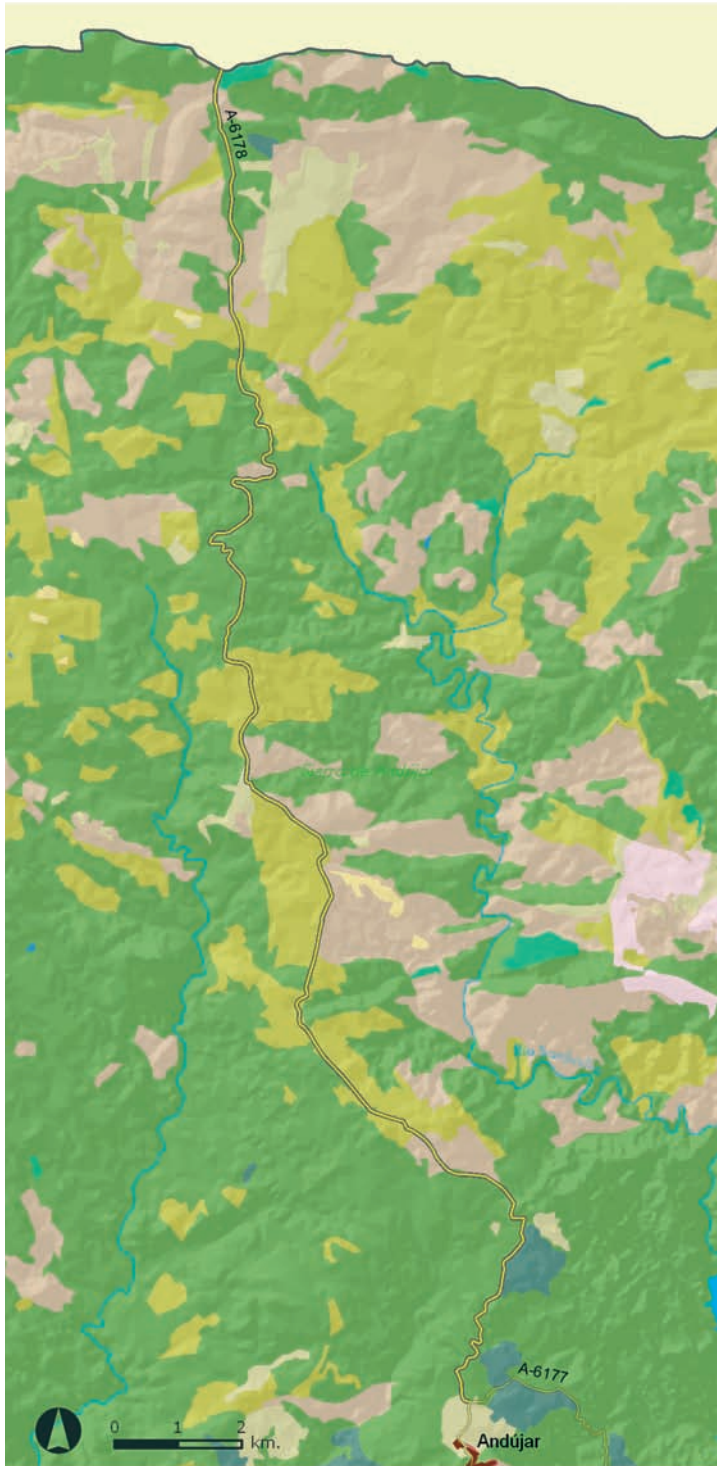
Trazado: La carretera se adapta al terreno de manera casi orgánica, no requiriendo grandes desmontes. La plataforma de la calzada presenta un recrecimiento medio de 60 cm con respecto al nivel base del suelo para salvar la vialidad en los meses de invierno, cuando se producen importantes acumulaciones de nieve en el entorno viario.

Esta circunstancia no facilita las paradas a lo largo del recorrido, ya que la altura de la calzada en algunos tramos es bastante elevada con respecto a las áreas adyacentes. El ancho es de 4 metros en todo el recorrido, no existiendo explanaciones ni cambios de sentido de la marcha.

Perfil longitudinal: Se estructura en tres seccionres bien diferenciadas. La primera, que discurre desde el Santuario hasta el pico Humilladero (768 m), presenta una pendiente suave aunque continua, alcanzando en algunos puntos desniveles del 6%. LaEl segundao discurre entre los picos Humilladero y Junquillo (735 m), adaptándose el trazado a la línea divisoria de aguas y presentando un perfil ondulado. La última sección se desarrollaría desde el Junquillo hasta el límite con Castilla-La Mancha, distinguiéndose en ella un primer tramo con pendientes muy pronunciadas (desniveles de hasta el 10%) y un segundo tramo, desde el arroyo de Las Losas hasta la falda de Sierra Madrona, que constituye un área de transición culminada por el ascenso a las estribaciones de la citada sierra.

Perfil trasversal: La A-6178 se desarrolla en sentido N-S, convirtiéndose por tanto en una entrada desde la Meseta hacia el valle del Guadalquivir. Su trazado sigue el criterio de construcción de las calzadas romanas, mostrando una clara adaptación del viario al relieve, alternando secciones a distintas alturas y situándose la mayor parte del recorrido sobre las divisorias de agua. Esta singularidad permite panorámicas en un rango de 360º en la mayor parte del recorrido.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

Caracterización paisajística general

Aspectos físico-ambientales. La A-6178 cruza transversalmente, en dirección N-S, el Parque Natural Sierra de Andúujar, ámbito paisajístico incluido dentro de Sierra Morena. La carretera se desarrolla a través de un paisaje típicamente mariánico, conformado por superficies alomadas y en el que la presencia de la dehesa, que alterna con manchas de bosque mediterráneo y pinares de repoblación, contribuye de manera esencial a la configuración del carácter paisajístico del entorno viario.

En determinados tramos, la presencia de importantes masas de roquedo granítico (bolos), señalan la influencia del batolito de Los Pedroches en la morfología del ámbito territorial por el que discurre la carretera.

Es preciso reseñar también la incidencia de la red fluvial en el paisaje del corredor viario, al generar espacios de notable singularidad ambiental y escénica por medio de las formaciones ribereñas que discurren junto a los cauces. Por su cercanía a la A-6178 destancan, en este sentido, los ríos Sardinilla y Cabrera.

La presencia faunística en el parque es muy diversa, teniendo en el lince la especie más significativa, debido al riesgo de extinción que sufre. El ciervo es ungulado más abundante junto con el jabalí, y aunque gamo y muflón fueron introducidos, hoy están perfectamente aclimatados a estas sierras; el corzo campea también en pequeños reductos y, aunque es especie cinegética en este Parque, se encuentra protegido. Junto a estos grandes mamíferos puede incluirse la presencia de varias rapaces y carroñeras.

En relación con esta riqueza faunística en el entorno viario, es preciso indicar la presencia en el paisaje de mallas cinegéticas que condicionan notablemente tanto la accesibilidad como la percepción del espacio.

Aspectos histórico-patrimoniales. La influencia antrópica sobre el territorio se deja notar sobre todo en las cercanías del Santuario de la Virgen de la Cabeza, lugar de peregrinación que congrega a miles de fieles en la romería de agosto. Es la romería más antigua de España: las reseñas históricas se remontan a 1227 y desde entonces hasta nuestros días, la A-6178 se ha convertido en

A-6178

camino romero para las Hermandades que acceden desde Castilla-La Mancha (Puertollano, Daimiel, Ciudad Real…etc.).

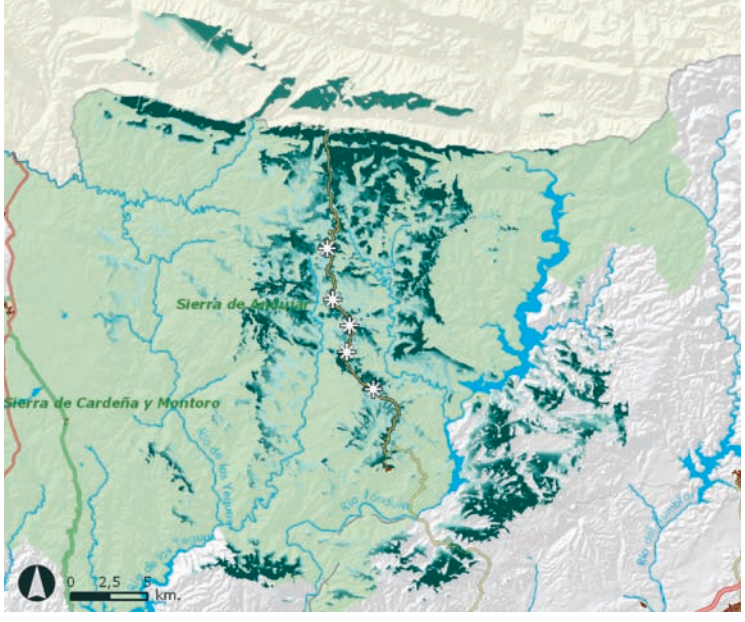
La presencia poblacional en este ámbito ha sido escasa a lo largo de la historia, circunstancia que se ha visto favorecida por una distribución de la propiedad en grandes latifundios dedicados en su mayor parte a actividades ganaderas o cinegéticas.

Configuración escénica. La A-6178 ofrece una gran diversidad en cuanto a puntos de observación, ya que los cambios de orientación y altura son una constante en su trazado. Estos cambios, unidos al carácter abierto de la vegetación en su configuración adehesada, aportan una visibilidad excepcional tanto en planos cortos como medios y panorámicos, alcanzando en situaciones de visibilidad óptima referentes relativamente lejanos como serían las estribaciones de la Sierra de Segura desde el Pk. 12.

La visibilidad en su tramo medio es excepcional, dada su posición sobre la divisoria de aguas, que ofrece una panorámica de 360º del paisaje de dehesa y Sierra Quintana (Foto 2.), alcanzando su máxima expresión en la cumbre del Junquillo (Pk. 15).

El contexto paisajístico se caracteriza por la inclusión de la carretera en la dehesa.

El afloramiento del batolito de Los Pedroches aporta una singularidad excepcional a este ámbito.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

Condiciones de visibilidad

Caracterización visual de los tramos viarios. La secuencia visual de la A-6178 presenta una gran homogeneidad en términos de vistas, predominando en la mayor parte de sus tramos las perspectivas de gran profundidad y amplitud. No obstante, cabe destacar algunas secciones del viario en las que la disposición topográfica de la carretera o la presencia de pendientes más acusadas, propician la aparición de tramos con vistas panorámicas de 360º sobre el entorno.

Vistas significativas. Los hitos paisajísticos más relevantes de la A-6178 son, por una parte, el Cerro del Cabezo, visible desde el Pk. 0 hasta el Pk. 15, que se constituye en el principal referente en las vistas al Sur y, por otra, Sierra Madrona, que destaca entre los Pk. 10 y 29, dominando las vistas hacia el Norte.

Por lo que respecta a los elementos y rasgos más característicos de los distintos planos de visión, cabe indicar que:

– En los planos cortos adquieren gran relevancia escénica, por su escasa integración paisajística, elementos como las infraestructuras de transporte de energía eléctrica, las mallas cinegéticas y los carteles informativos.

Vista con la Sierra Quintana como fondo escénico.

– En el plano medio de visibilidad, la carretera ofrece vistas de conjunto sobre la dehesa serrana, el breñal y sobre extensas manchas de pinares de repoblación.
– La visibilidad de los planos profundos se ve favorecida por el tránsito por la divisoria de aguas entre los picos Humilladero y Junquillo, que ofrece una visión de 360º sobre el pie de monte de Sierra Morena, con Sierra Quintana como principal hito paisajístico.

Equipamientos paisajísticos. En la A-6178 no existen actualmente equipamientos destinados específicamente al disfrute de los recursos paisajísticos. No obstante, dadas las condiciones topográficas y la traza de la carretera, resulta relativamente sencillo encontrar tramos con potencialidades escénicas, destacando, en este sentido, la cumbre del Junquillo, que se constituye en un punto de observación privilegiado.

Vista del Santuario de la Virgen de la Cabeza.

Diagnóstico

Valores y potencialidades.

■ Los contrastes de altura en la carretera proporcionan un número considerable de puntos de observación de gran interés para el reconocimiento paisajístico del ámbito.

■ El potencial escénico es muy relevante en todo el desarrollo de la A-6178, con Sierra Madrona y el Santuario de la Virgen de la Cabeza como principales referentes.

■ La presencia de construcciones abandonadas ligadas al pastoreo actúa como registro de la evolución histórica del ámbito y constituyen hitos paisajísticos y patrimoniales de gran interés.

Conflictos y amenazas.

■ La elevada presencia de fauna en el entorno viario, especialmente de linces, constituye una circunstancia a cautelar a la hora de la puesta en uso de la carretera como equipamiento paisajístico.

■ En este sentido, la adecuación de la vía como itinerario paisajístico, con el previsible incremento del número de vehículos, debe ir acompañadoa por medidas que favorezcan la permeabilidad transversal de la infraestructura para la fauna.

■ La inadecuada integración de determinadas instqalaciones (tendidos eléctricos, mallas cinegéticas,…) contribuye a la banalización paisajística de determinados tramos viarios, al generar un significativo contraste con el entorno.

Propuestas a estudiar.

1. Ampliación de la plataforma con objeto de facilitar la parada y el estacionamiento de los vehículos en el arcén.
2. Construcción de pasos de fauna.
3. Limitar la velocidad. Las propias condiciones de la vía impiden una mayor velocidad.
4. Establecimiento de miradores a lo largo del itinerario.
5. Adecuación de la red de caminos y vías pecuarias asociada a la vía y fomento de la misma como equipamiento complementario de la carretera.
6. Integración paisajística de las infraestructuras eléctricas y de otras instalaciones presentes en el entorno viario.

Fuentes documentales:

PLAN DE ORDENACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES: P.N. SIERRA DE ANDÚJAR (2003). Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía.

PLAN RECTOR DE USO Y GESTIÓN DEL PARQUE NATURAL SIERRA DE ANDÚJAR (2003). Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía.

Fuentes bibliográficas:

DE TORRES, J.C. (1992). “Los caminos históricos a la romería de Nuestra Señora de la Cabeza de Sierra Morena”. *Actas del I Congreso Internacional de Caminería Hispánica.* Tomo II, pp. 189-198.

ALMENDRAL, J.M. (1992). “Caminos romanos de la Sierra Morena Oriental: Transversales entre las calzadas 29 = Sisapone Mariana y 4 = Uciense - Mariana, (numeración de D. Eduardo Saavedra)”. *Actas del I Congreso Internacional de Caminería Hispánica.* Tomo I, pp. 97-116.

La presencia faunística en todo el recorrido se hace evidente.

A-6178

La dehesa como rasgo característico del itinerario.

Construcciones abandonadas en el entorno viario.

Intrusión visual generada por el tendido eléctrico.