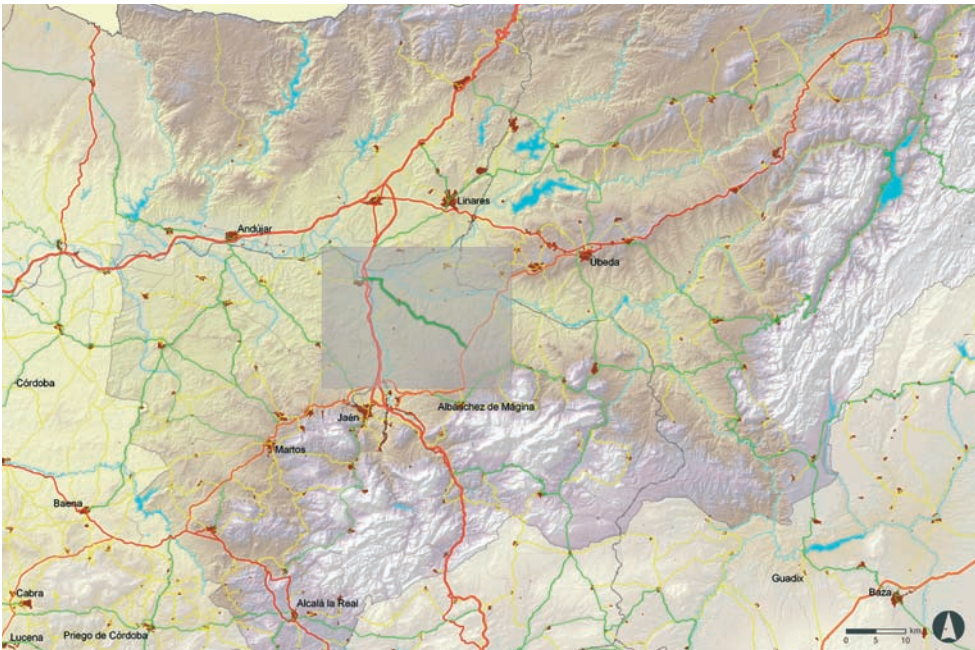
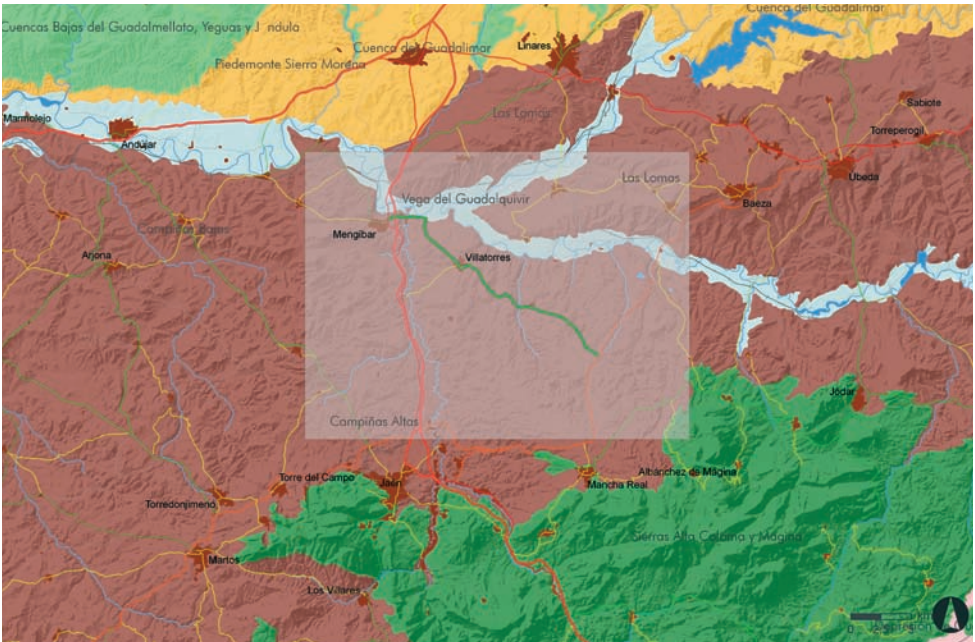


32. Carretera paisajística Campiñas Altas (A-6000)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-6000

Designación: De A-316 a Mengibar.

Longitud: 23'8 km.

Punto de origen: Pk. 28'3 de la A-316, en el municipio de Mancha Real.

Punto final: Pk. 14'2 de la N-323, Mengibar.

Jerarquía: Red Complementaria Metropolitana.

Titularidad: Junta de Andalucía.

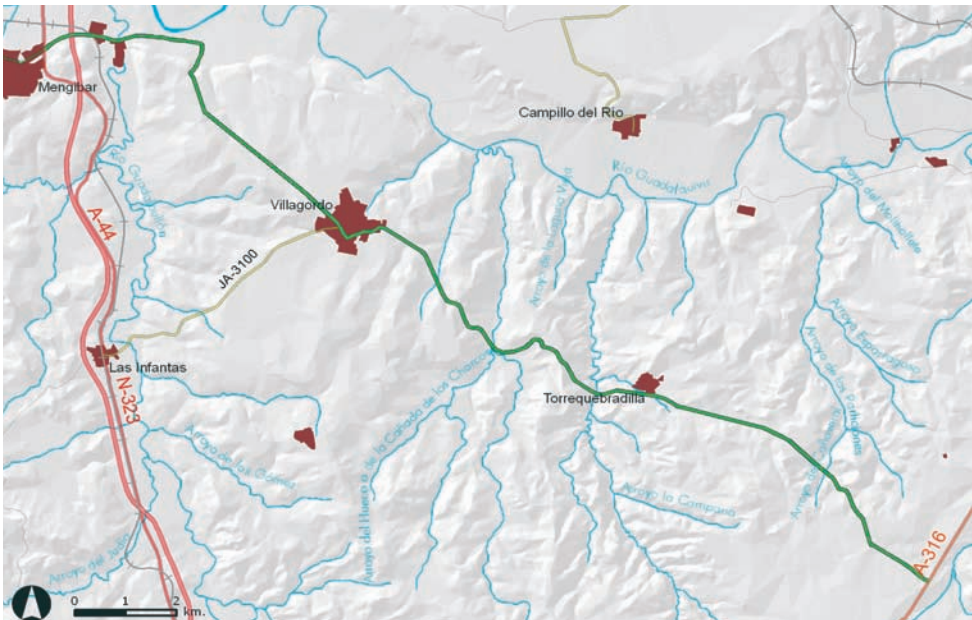
Conexiones: Conecta con la autovía A-44 y la carretera N-323, pertenecientes a la Red de Interés General del Estado, así como con la A-316, de Úbeda a la carretera Granada-Córdoba, que forma parte de la Red Básica Estructurante. Por último, la JA-3100, perteneciente a la Red provincial, conecta con el itinerario paisajístico a la altura de la localidad de Villagordo.

Accesibilidad: La accesibilidad es elevada desde la ciudad de Jaén, bien conectada con el itinerario tanto en el punto inicial, a través de la A-316, como en el punto final, por la A-44.

Municipios afectados: Mancha Real, Jaén, Villatorres y Mengibar.

Aforos: La densidad de tráfico es muy baja en la carretera analizada. En el tramo A-316 - Villagordo, la media diaria es de 372 vehículos, mientras que para el tramo Villagordo-Mengibar se incrementa el IMD hasta superar los 1.100 coches. En ambos casos, el número de vehículos pesados que circulan por el itinerario es del 3%.

Trazado en planta: Siguiendo una dirección general sureste-noroeste, el itinerario discurre entre las campiñas altas y bajas de la provincia de Jaén para descender finalmente a la Vega del Guadalquivir. Sólo en los últimos kilómetros, una



Mapa 3. Trazado



Estado general de la calzada.

vez alcanzada la vega, la carretera toma dirección oeste hasta llegar a Mengibar.

Perfil longitudinal: La carretera se inicia en un área alomada con alturas próximas a los 500 m., descendiendo de forma gradual hacia la Vega del Guadalquivir, que constituye el punto más bajo del itinerario con 250 m. de altitud. En este trayecto, los principales desniveles se producen en los cruces de la carretera con los arroyos del Salado y Cañada de los Charcos. El trazado del viario por el ámbito de la vega se caracteriza por presentar un perfil de marcada horizontalidad únicamente interrumpido por el encajamiento del río Guadalquivir y el ligero ascenso final hacia la localidad de Mengibar.

Perfil transversal: A lo largo de todo el recorrido, la carretera presenta una anchura de 4 m. en cada sentido, no contando con arcenes en sus márgenes. La calzada, que aparece lateralmente delimitada por líneas continuas, presenta un firme en buen estado de conservación y cuenta,

en las curvas más cerradas y en los pasos por los principales arroyos, con elementos de seguridad (quitamiedos metálicos). La suavidad topográfica del ámbito hace que en la ruta no existan terraplenes o taludes relevantes. Sólo en el ámbito de la Vega del Guadalquivir aparece la calzada elevada sobre el terreno para evitar los suelos arcillosos y favorecer de esta forma el asentamiento de la carretera.

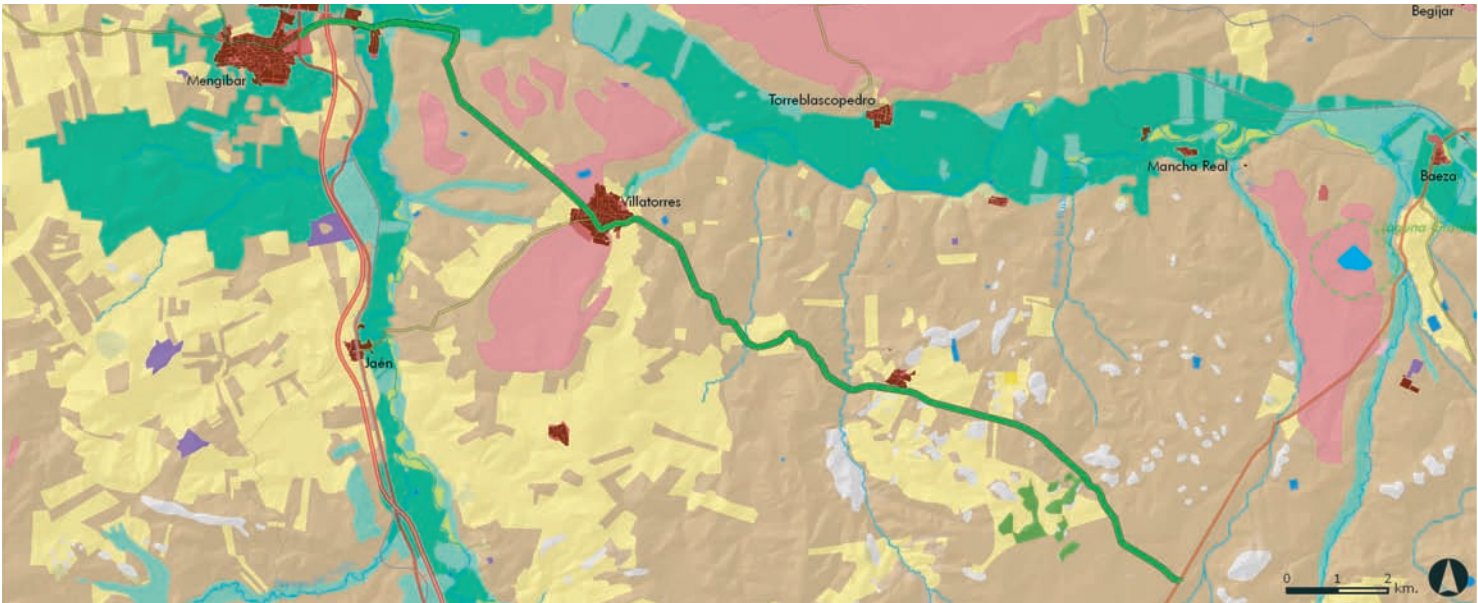


CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos ecológicos y naturales. El entorno de la A-6000 es eminentemente agrícola. El olivar, con pequeñas intrusiones cerealísticas, determina en gran medida el contexto paisajístico del itinerario, ocupando de manera ubicua las lomas y colinas margosas del entorno de la carretera. Únicamente en la vega del Guadalquivir, aprovechando la mayor calidad agrológica de los suelos y la mayor disponibilidad de recursos hídricos, la presencia hegemónica del olivar cede buena parte a los cultivos herbáceos de regadío. Desde un punto de vista natural, los ámbitos más destacados en el entorno de la ruta los constituyen el tramo Inferior del río Guadalimar y el alto Guadalquivir, incluidos en la lista de Lugares de Interés Comunitarios.

Características histórico-patrimoniales. Los principales elementos patrimoniales del entorno de la A-6000 se localizan en el núcleo de Mengíbar. Su situación junto al pasillo que conforman las ricas tierras de la vega del Guadalquivir, ha favorecido los asentamientos humanos desde la prehistoria, como lo atestiguan los restos del Paleolítico y Neolítico encontrados en las terrazas fluviales del Guadalquivir. Entre los hitos patrimoniales más destacados de la localidad se encuentran la Torre de Mengíbar, que formaba parte del sistema defensivo de la capital de la Cora (Jaén) durante la Edad Media. De épocas más recientes existen edificaciones religiosas de estilo renacentista, la Casa Palacio de los Señores de la Chica y la Casa de la Inquisición, ambas del siglo XVII.

Configuración escénica. Atendiendo a las condiciones escenográficas, se pueden distinguir dos situaciones bien diferenciadas en la A-6000: los tramos campiñeses y los tramos que discurren por la vega del Guadalquivir. En los primeros el predominio de la característica textura moteada del olivar se ve puntualmente rota por la presencia de cereal. En los segundos, los cultivos herbáceos de regadío ofrecen texturas de grano fino y tonos más vivos que en el tramo anterior, tanto por el sustrato, de colores rojo y marrón oscuros, como por la vegetación, de verdes más vivos.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

A-6000



Cultivos herbáceos de regadío de la vega del Guadalquivir. Al fondo, el borde de la campiña ocupada por el olivar.



Cultivos de olivar y cereal (al fondo) en el ámbito de la Campiña Alta de Jaén.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual. De manera general, la visibilidad del itinerario está condicionada por el perfil longitudinal de la carretera, de forma que las panorámicas más amplias y profundas están relacionadas con la diferencia altitudinal existente entre la campiña y el valle del Guadalquivir. El progresivo descenso desde los terrenos campiñeses hasta el fondo del valle ofrece las mejores secuencias visuales del recorrido, permitiendo el reconocimiento tanto de la vega del Guadalquivir como de los sectores más prominentes de la cercana comarca de Las Lomas.

Por su parte en los tramos de carácter eminentemente campiñeses, las condiciones de visibilidad se relacionan fundamentalmente con los usos del suelo colindantes. Así, mientras que el olivar restringe de forma considerable la visibilidad a media y larga distancia, los cultivos herbáceos permiten panorámicas de mayor amplitud y profundidad.

En el ámbito de la vega, por su parte, la vegetación de ribera configura importantes pantallas visuales que limitan la profundidad de los distintos planos de observación.



Vista de la Vega del Guadalquivir desde las terrazas geológicas.

Vistas significativas. El ámbito paisajístico de Las Lomas, en el que se asientan núcleos como Úbeda y Baeza, constituye el fondo escénico de una parte significativa de las secuencias visuales que se tienen a lo largo de la A-6000, destacándose como el principal hito territorial y paisajístico del recorrido.

Junto a este referente visual básico es posible destacar otras circunstancias o elementos paisajísticamente relevantes.

En dirección a Mengíbar se obtienen notables vistas sobre la margen derecha del Guadalimar (destacando en este sector los relieves que se localizan entre las localidades de Linares y Jabalquinto). En dirección contraria aparecen como fondos escénicos de mayor significación Sierra Mágina y la Sierra de Jabalcuz, situada al suroeste de Jaén.

En las cercanías de Mengíbar, la carretera discurre por un área en el que la vegetación y la presencia de construcciones e instalaciones propician la oclusión lateral de las vistas, generando una configuración escénica de marcado carácter lineal.

Equipamientos paisajísticos. La A-6000 permite el reconocimiento paisajístico de las campiñas olivareras situadas en la margen derecha del Guadalquivir, ofreciendo además numerosas perspectivas sobre la propia vega del río y sobre las comarcas que conforman el piedemonte de Sierra Morena. La puesta en valor de estos recursos paisajísticos requiere el acondicionamiento de algunos de los puntos de observación adyacentes a la infraestructura viaria.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El principal valor del itinerario viene determinado por el descenso que la carretera realiza desde la campiña alomada a la vega del Guadalquivir. Esta circunstancia, además de permitir una interesante transición paisajística entre los citados ámbitos, ofrece panorámicas con significativos valores estéticos.

■ Igualmente, desde determinados tramos viarios se obtienen vistas de conjunto sobre ámbitos paisajísticos como Las Lomas y Sierra Mágina..

■ Muy próxima a la ruta considerada se encuentran el tramo inferior del río Guadalimar y el Alto Guadalquivir, incluidos en la Lista de Lugares de Interés Comunitario, ambos accesibles desde la carretera a través de distintos caminos rurales y vías pecuarias.

■ Existen en el entorno viario antiguas haciendas, caseríos e iglesias de gran valor etnológico y patrimonial.

■ La adaptación del perfil longitudinal de la carretera a la topografía evita la presencia de taludes y terraplenes, haciendo que la vía se integre de forma adecuada en el paisaje.

Conflictos y amenazas.

■ En las proximidades de Mengíbar se localizan edificaciones residenciales que, además de contribuir a la banalización paisajística de los tramos viarios, propician la aparición de numerosas incorporaciones al viario, con la consiguiente reducción de las condiciones de seguridad vial.

■ Las travesías de Villagordo y Torrequebradilla constituyen igualmente puntos conflictivos desde el punto de vista paisajístico, presentando una deficiente integración de numerosas edificaciones y de otros componentes de la escena urbana (mobiliario y dotaciones, espacios libres de parcela, ...).

■ El cruce de la A-6000 constituye un punto ambiental y paisajísticamente conflictivo del itinerario,

tanto por las propias condiciones del cruce como por la presencia de elementos y actividades deficientemente integrados (estación de aforos, extracciones de áridos...).

■ El mismo puente que atraviesa el cauce del Guadalbullón tiene un tablero de dimensiones pequeñas, dificultando el transcurrir normal de los vehículos.

Propuestas a estudiar.

1. Construcción de miradores sobre la vega del Guadalquivir y en el interior de la Campiña Alta, aprovechando la accesibilidad que los caminos rurales conectados al viario ofrecen en relación con los relieves próximos al itinerario.

2. Ordenación de los accesos a la carretera en las cercanías de Mengíbar, especialmente

te en el entorno de las áreas residenciales.

3. Recalificación paisajística de las travesías urbanas de Villagordo y Torrequebradillo, favoreciendo la separación de los distintos usuarios y fomentando el uso público de las márgenes viarias.

4. Ampliación del tablero del puente sobre el río Guadalbullón. Adecuación paisajística y ambiental de este tramo viario.

Fuentes documentales:

ESPAÑOL ECHÁNIZ, I. (2008). *La carretera en el paisaje. Criterios para su planificación, trazado y proyecto*. Centro de Estudios Paisaje y Territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.

Mapa Topográfico de Andalucía 1:100.000 (2005). Instituto de Cartografía de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.



Vista del tramo con menores cualidades paisajísticas de la A-6000 en las proximidades de Mengíbar.



Una de las ventanas abiertas al paisaje dentro del itinerario gracias a las tierras de labor.



Paisaje de la Campiña Alta.



Distintos ejemplos de conflictos existentes en la carretera.