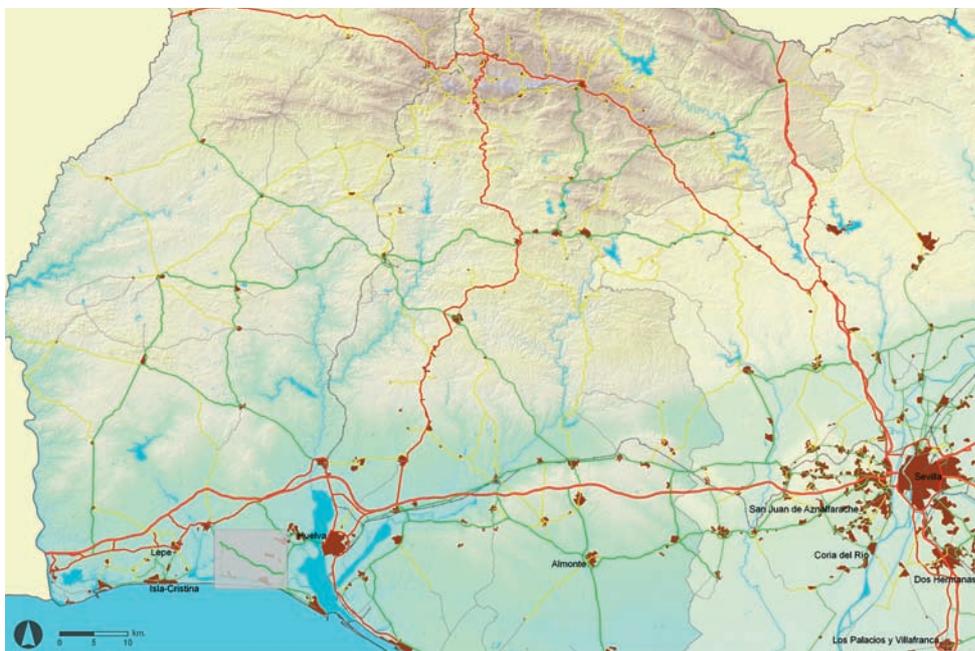
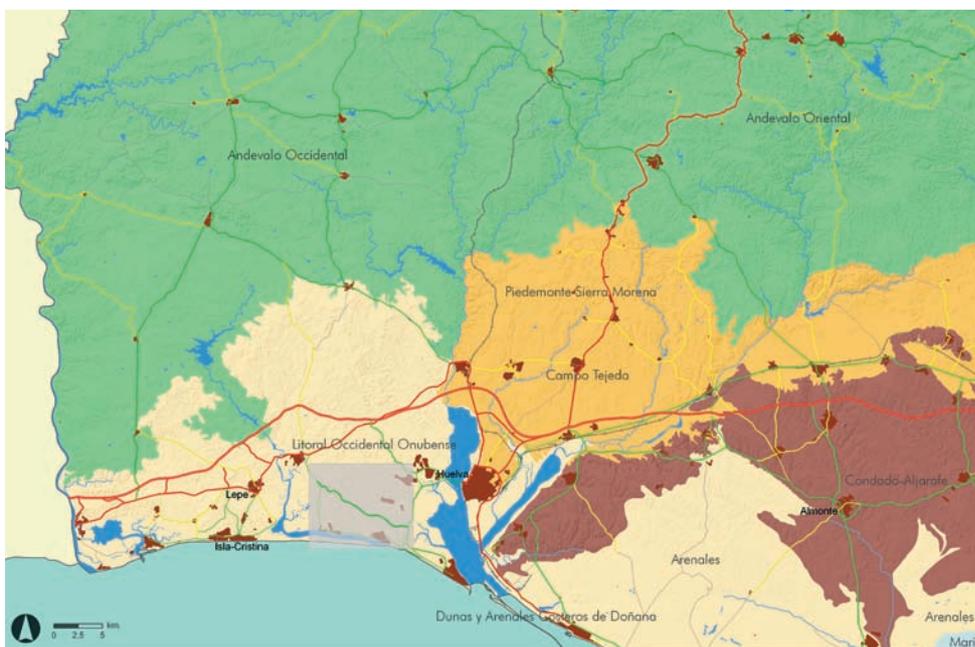


28. Carretera paisajística de Malpica (A-5058)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-5058.

Designación: De El Perfil a Cartaya.

Longitud: 11,2 km.

Punto de origen: Pk. 9'8 de la carretera A-497, de Huelva a Punta Umbría.

Punto final: Pk. 5'1 de la A-5053, de El Rompido a Cartaya.

Jerarquía: A-5058: Red complementaria metropolitana.

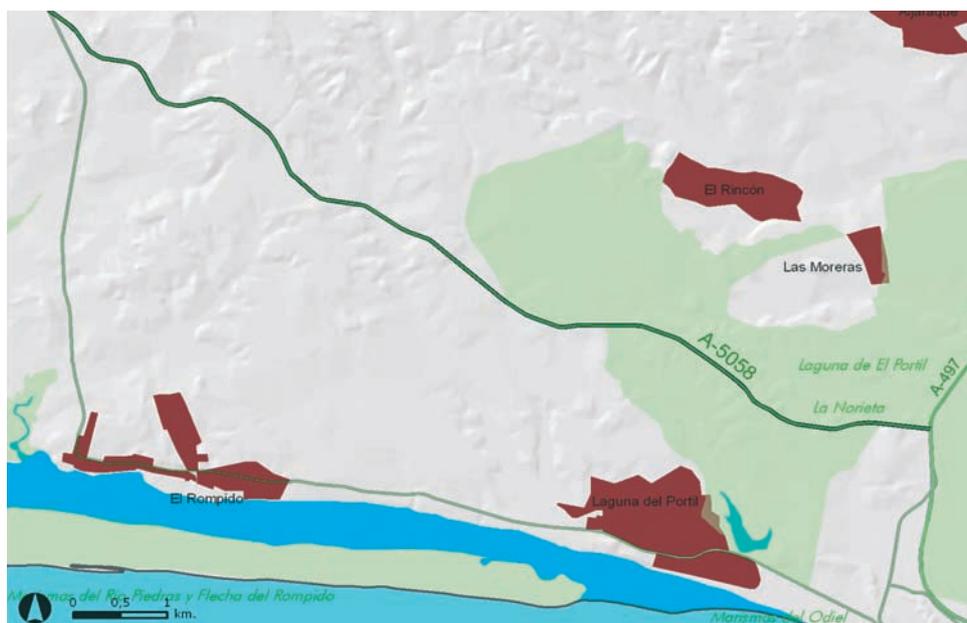
Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: A lo largo del recorrido de la vía, no existen conexiones intermedias. Todas las carreteras que conectan con la A-5058 son las correspondientes al punto inicial y final (A-497, de Huelva a Punta Umbría, y A-5053, de El Rompido a Cartaya).

Accesibilidad: La A-5058 presenta una buena accesibilidad desde la capital provincial, pues la distancia es sólo de 15 km., estando conectada además por una autopista, la A-497.

Municipios afectados: Los dos municipios por los que transcurre la A-5058 pertenecen al ámbito del litoral occidental onubense: Punta Umbría y Cartaya.

Aforos: No existen datos exactos de IMD en la A-5058, ya que no cuenta con estación de aforo. El cálculo aproximado de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) le estima una intensidad media de vehículos al día inferior a 500.



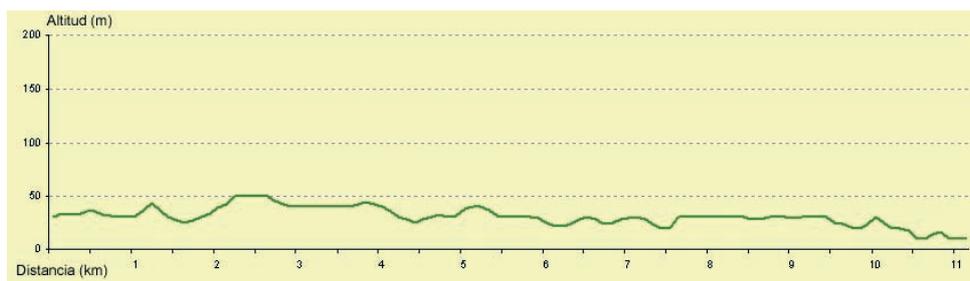
Mapa 3. Trazado

Trazado: La marcada horizontalidad del terreno por el que discurre la A-5058 provoca que el trazado de la carretera sea muy lineal, no presentando cambios de orientación destacados. La dirección general de la carretera es E-SE a O-NO, siguiendo así una dirección casi paralela a la línea de costa.

Perfil longitudinal: El itinerario se inicia en las cercanías del río Piedras, atraviesa la divisoria de aguas en torno al Pk. 2,5 a una altura de 50 m., y desciende hacia las cuencas del Tinto y Odiel. En los más de 11 km. de recorrido la diferencia entre

el punto más elevado y bajo es de apenas 40 m. Estas diferencias altimétricas son poco perceptibles por el usuario de la carretera, ya que sólo en los pasos de los arroyos se observan cambios de rasante significativos.

Perfil transversal: La carretera se encontraba en obras en el momento de hacer el inventario. La dimensión de la calzada es de 10 m. de anchura, con arcenes y cunetas. El excelente trazado y la limitación de la velocidad permiten una conducción segura.



Estado general de la carretera A-5058.

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. El itinerario de la A-5058 transcurre por las campiñas costeras del litoral onubense. El carácter paisajístico de este ámbito está frecuentemente influenciado por la presencia de extensos pinares que, además de conformar las condiciones estéticas y visuales del itinerario, le otorga importantes valores ecológicos. La presencia de la Laguna del Portil, declarada parcialmente reserva natural, contribuye igualmente a la significación del ámbito atravesado por el viario desde el punto de vista ambiental.

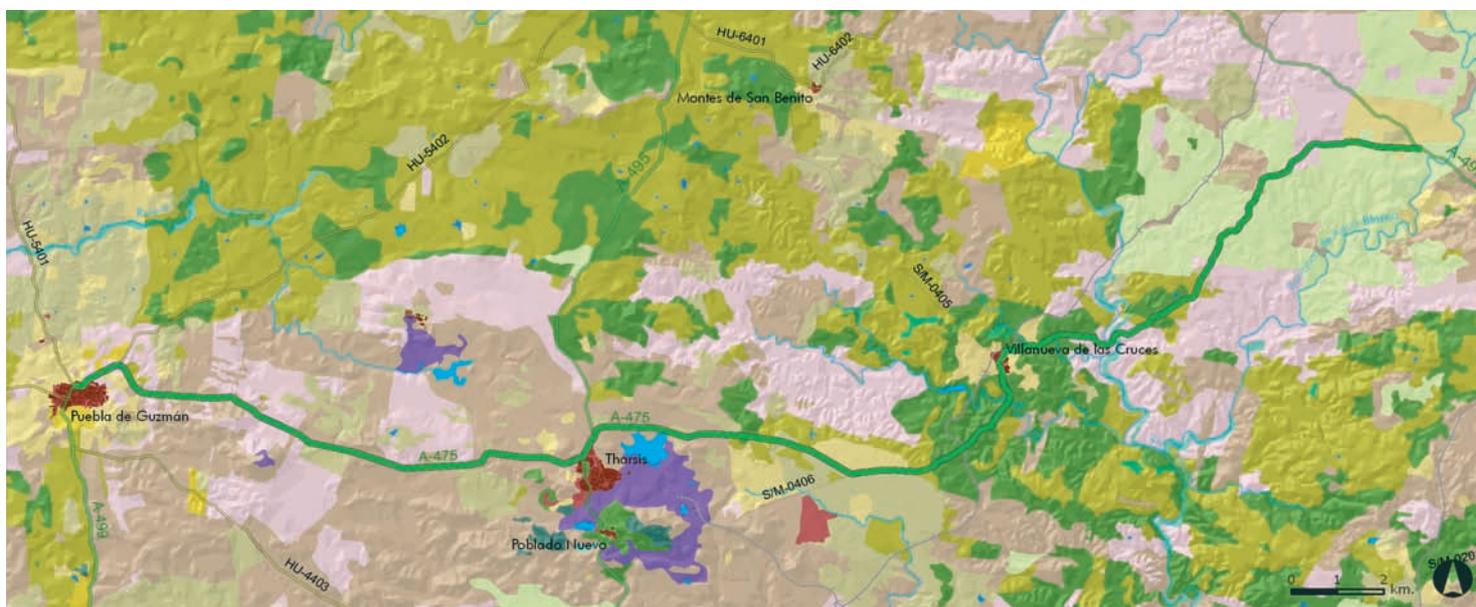
Estos pinares, situados en un entorno con importantes presiones urbanísticas, cumplen una

destacada función articuladora del territorio, enlazando distintos espacios naturales con alto valor ecológico, como son las reservas naturales de las marismas del Odiel, entre Huelva y Punta Umbría, y la reserva natural del río Piedras y Flecha del Rompido, en Cartaya.

Aspectos histórico-patrimoniales. Pocos son los elementos patrimoniales o culturales existentes en el entorno de la A-5058, destacando, por su especial significación etnológica, la romería de San Isidro Labrador en Cartaya. Hasta la ermita del santo, ubicada en las proximidades del enlace entre la A-5058 y A-5053, acuden los romeros de las localidades cercanas todos los años.

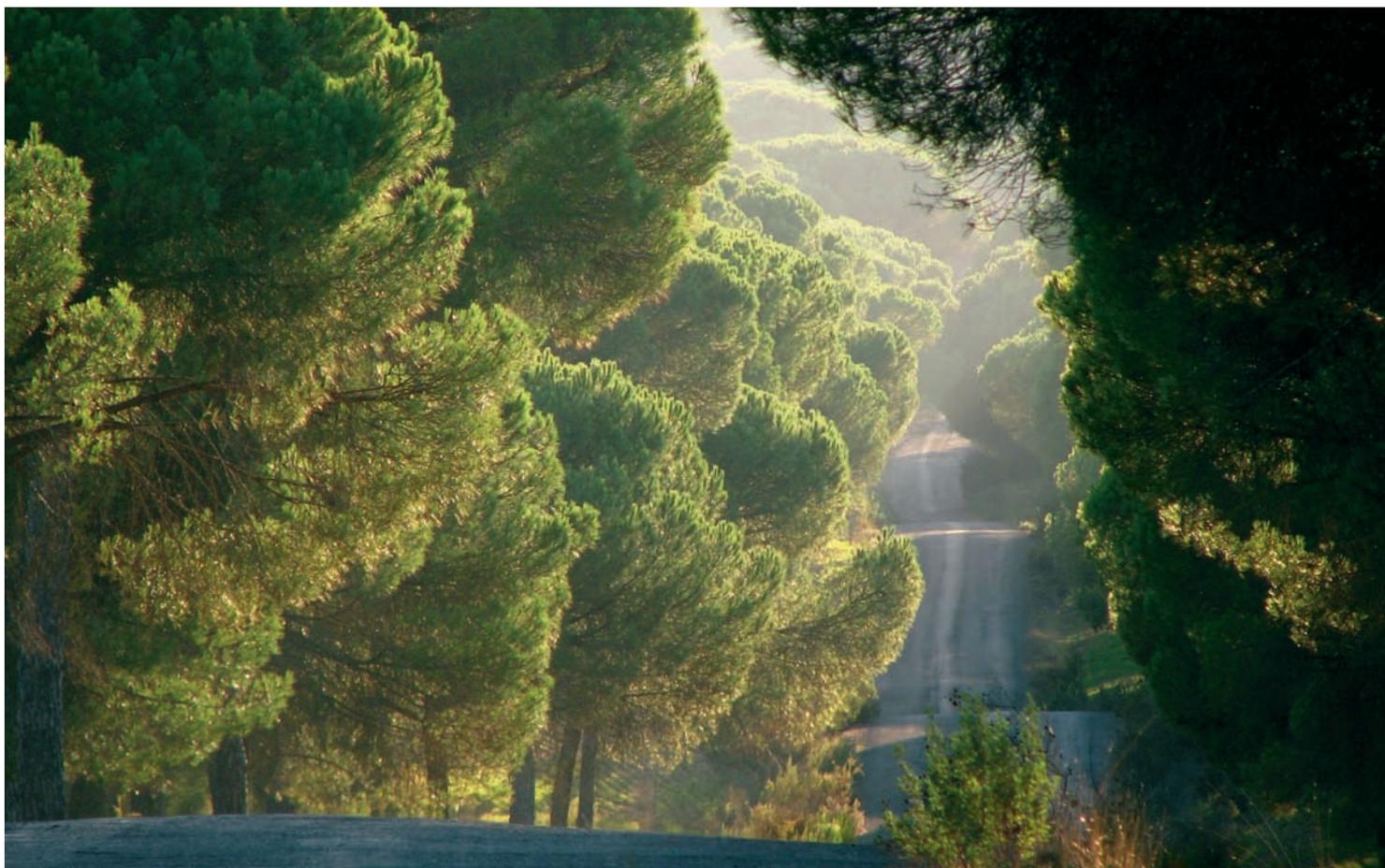
Configuración escénica. El predominio del pinar a lo largo del itinerario de la A-5058 propicia una notable homogeneidad formal en las secuencias visuales que se obtienen desde la carretera. La ausencia de núcleos de población, casas de labranza, parcelas de cultivo u otras actividades antrópicas le confieren una marcada sensación de naturalidad al recorrido.

Debido a estas características naturales, la población de los núcleos cercanos aprovechan estos espacios forestales como áreas de esparcimiento y recreo.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

A-5058



Pinares en las proximidades de la A-5058.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. El bosque de pinar por el que discurre el itinerario condiciona notablemente la visibilidad del mismo. Así, la mayoría de las vistas que se obtienen en los distintos tramos viarios presentan un marcado carácter lineal y sinuoso, dificultando en numerosos puntos la legibilidad del recorrido y del paisaje circundante.

Vistas significativas. El punto más destacado de la ruta por las singulares circunstancias de visibilidad que ofrece se corresponde con una de las pocas elevaciones de la carretera, en el Pk. 10, en las cercanías de la A-497. Desde este punto del itinerario, las vistas alcanzan hasta la margen contraria de la ría de Huelva, permitiendo una imagen panorámica del complejo industrial onubense.



Vista desde la carretera hacia la ría de Huelva, protagonizada por el complejo industrial.

Equipamientos paisajísticos. Existen varias áreas de recreo y esparcimiento acondicionadas para acoger a gran número de personas. Sin embargo, en ningún caso se trata de equipamientos para el reconocimiento y el disfrute de los valores paisajísticos.

También puede señalarse la presencia de varios restaurantes en las proximidades del itinerario, de un centro de equitación (Asociación Hípica Malpica) y del albergue municipal Casa El Gato, ambos en el municipio de Cartaya.

La actuación de medidas compensatorias previstas para las obras de acondicionamiento son la restauración de lagunas cercanas a la traza y las dotaciones de uso público.



Área recreativa junto a la A-5058.

A-5058

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de la vía ofrece elevados niveles de calidad ambiental, destacando la presencia de los pinares con uno de los mejores estados de conservación del litoral onubense.

■ La localización de la carretera A-5058 en un ámbito densamente poblado y próximo a importantes núcleos turísticos le otorga a esta vía un alto potencial como equipamiento paisajístico y recreativo.

■ La existencia de rutas alternativas para comunicar las localidades de Cartaya y Punta Umbría permite desviar el tráfico pesado o aquel otro que pudiera dificultar la funcionalidad paisajística del viario.

Conflictos y amenazas.

■ En las proximidades de la ermita de San Isidro Labrador, lugar en el que se concentra gran número de personas durante la festividad del santo, existen una serie de naves industriales, depósito de vehículos y restaurantes deficientemente integrados desde el punto de vista paisajístico.

■ La situación paralela de un tendido eléctrico a lo largo del recorrido de la A-5058 es uno de los principales conflictos visuales en esta carretera.

■ La conexión con la A-5053 presenta problemas de señalización, incidiendo en la seguridad vial del itinerario.

Propuestas a estudiar.

1. Creación de nuevos equipamientos paisajísticos que permitan la observación del entorno mediante plataformas o torres que se eleven por encima de las copas de los árboles.

2. Mejora del firme de la carretera y tratamiento de las incorporaciones para hacer seguras las entradas y salidas del recorrido.

3. Minimización del impacto visual de la red eléctrica de alta tensión, planteándose la eliminación o el soterramiento de la misma en aquellos tramos más próximos a la A-5058

4. Integración paisajística de las parcelas y naves industriales situadas en las proximidades de la A-5053.



Tendido de alta tensión paralelo a la A-5058.



Carretera forestal próxima a la A-5058.



Tramo de la A-5058.



Instalación municipal de Cartaya para almacenamiento de coches retirados por la grúa.



Área recreativa de Pacén, en una vía próxima a la A-5058.