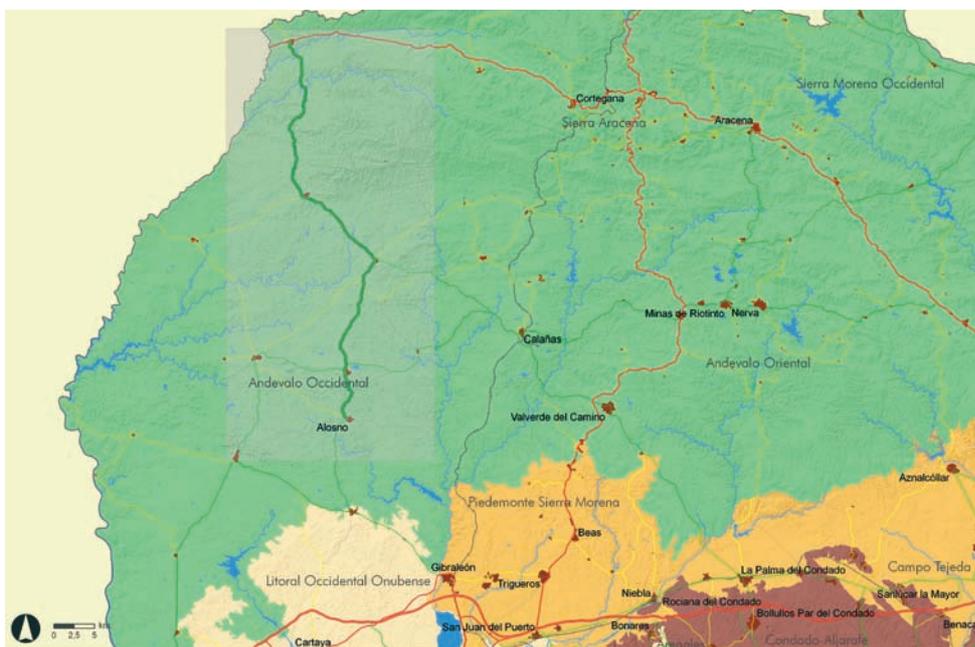


27. Carretera paisajística Sierra Morena occidental (A-495)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-495

Designación: De Gibraleón a Rosal de la Frontera.

Longitud: La longitud total de la A-495 es de 84'8 km., seleccionándose como tramo de mayor interés paisajístico a partir del Pk. 27. La distancia del itinerario propuesto es de 58'08 km.

Punto de origen: Salida de la localidad de Alosno.

Punto final: N-433, en Rosal de la Frontera.

Jerarquía: Red Básica de Articulación.

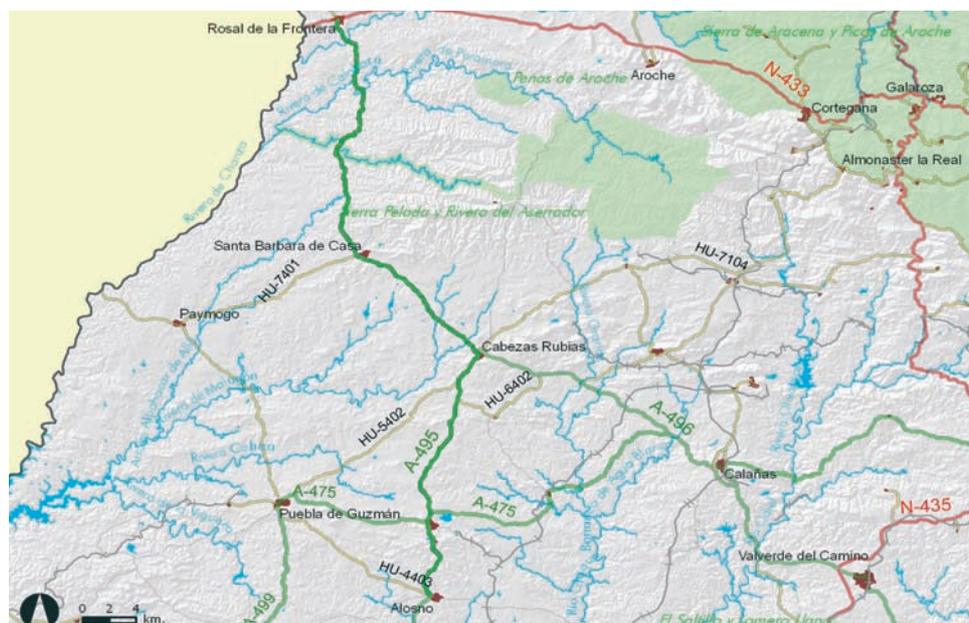
Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: La carretera conecta con la N-433, perteneciente a la Red de Interés General del Estado, mientras que en la localidad de Tharsis conecta con la A-475 y en Cabezas Rubias con la A-496, pertenecientes ambas a la Red Intercomarcal. Por su parte, las conexiones de la vía con la Red Provincial se producen a través de cinco carreteras: HU-4403, de Alosno a Puebla de Guzmán; HU-6401, de la A-495 a Montes de San Benito; HU-5402, de Puebla de Guzmán a Cabezas Rubias; HU-7104, de N-435 a Cabezas Rubias; y HU-7401, de Santa Bárbara de Casa a Paymogo.

Accesibilidad: La accesibilidad de la ruta es baja, siendo necesario emplear más de 50 minutos para llegar desde Huelva a Alosno.

Municipios afectados: La carretera transcurre por la parte más noroccidental de la provincia de Huelva, afectando a los municipios de Alosno, El Cerro de Andévalo, Cabezas Rubias, Santa Bárbara de Casa y Rosal de la Frontera.

Aforos: Los índices de IMD para la ruta considerada son siempre inferiores a los 1.100 vehículos



Mapa 3. Trazado

diarios. Dentro del recorrido se pueden distinguir dos sectores: un primer tramo entre los núcleos de Alosno y Santa Bárbara de Casa con una media entre los 1.000 y 1.100 vehículos diarios, de los cuales el 12% son de tráfico pesado, y un segundo, entre Santa Bárbara de Casa y Rosal de la Frontera, con una media de 900 coches al día y 16% de tráfico pesado.

Trazado en planta: La dirección general del itinerario es de sur a norte. Esta dirección sólo varía levemente entre las localidades de Cabezas Rubias y Santa Bárbara de Casa, donde la ruta toma la dirección sureste- noroeste. A partir de dicha población, la carretera retoma la dirección norte.

Perfil longitudinal: La A-495 presenta un perfil longitudinal quebrado a lo largo de su recorrido con continuas subidas y bajadas en un rango de altitudes que va de los 150 m., en los pasos por los ríos Rivera del Calaboz y Ribera del Chanza, y los 300 m alcanzados en el paso por la Sierra del Maruco, en el municipio de Santa Bárbara de Casa.

La carretera comienza con una importante subida desde Alosno a Tharsis, ascendiendo más de

100 m en 5 km. A partir de este punto, el itinerario se asienta sobre una zona de pizarras de elevaciones suaves que hacen descender y ascender a la vía en los pasos de los valles de los ríos Rivera de Covica y Rivera de Malagón.

A partir de la localidad de Santa Bárbara de Casa, la carretera transcurre por zonas de esquitos con fuertes pendientes, especialmente en la Sierra del Maruco. Estos terrenos, altamente erosionables, presentan valles muy encajados que provocan rápidos y continuos desniveles en el perfil longitudinal de la carretera.

Una vez se desciende de la Sierra del Maruco, el perfil ofrece dos descensos destacados en los pasos sobre el Rivera del Calaboz y Rivera del Chanza.

Perfil transversal: La carretera presenta una anchura de 4 m. por carril más un arcén de 1 m. El firme se encuentra en buenas condiciones de conservación en todo el recorrido, siendo adecuada la señalización horizontal y vertical. En cuanto a los taludes y terraplenes existentes, sólo en el tramo comprendido entre Santa Bárbara de Casa y el Rivera del Calaboz, con una litología principalmente caracterizada por los esquistos, aparecen desmontes con cierta entidad.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos ecológicos y naturales. El área serrana que recorre la A-495 se caracteriza por la presencia fundamental de dehesas, que en determinados tramos es sustituida por breñal y explotaciones forestales de eucalipto. Las dehesas se encuentran en buen estado de conservación, integrando adecuadamente los aprovechamientos agrícolas (cultivos herbáceos) y ganaderos (ganado porcino). El eucalipto, a pesar de ocupar pequeñas extensiones, tiene un fuerte impacto paisajístico debido a los sistemas de ordenación y sistemas forestales utilizados (plantaciones geométricas, talas masivas y especialmente localizadas...).

En cuanto a los valores naturales presentes en el entorno viario, la mayoría de ellos se encuentran relacionados con los ámbitos fluviales, destacando el Rivera del Chanza (Lugar de Interés Comunitario [LIC]), el Rivera del Calabozza y el Rivera del Aserrador. Junto a ellos se puede señalar el enclave de Sierra Pelada, protegida con la figura de Paraje Natural y declarada también LIC y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Presentan también valores a considerar las dehesas de Santa Bárbara y Cabezas Rubias, incluidas dentro del catálogo de los Planes Especiales de Protección del Medio Físico.

Características histórico-patrimoniales. Los principales elementos histórico-patrimoniales y etnológicos están relacionados con la explotación secular de la extensa faja pirítica que se localiza en el contacto entre las zonas Surportuguesas y Ossa Morena del Macizo Ibérico.



Rívera del Calaboza.

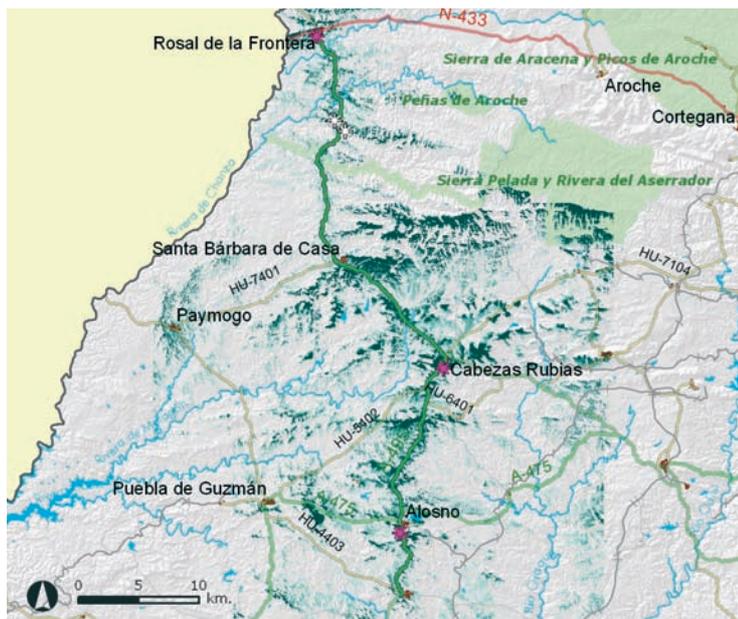
El yacimiento de Tharsis, que junto con los de Riotinto y Aznalcóllar forma parte de la citada estructura geológica, ha sido explotado desde la antigüedad, constituyendo uno de los referentes territoriales y paisajísticos fundamentales del itinerario. Actualmente se pueden contemplar cuatro filones o cortas de grandes dimensiones, destacando por encima de todos la de Sierra Bullones, con una anchura de 280 m. por 450 m. de longitud. Se conservan además las instalaciones y edificaciones propias de la actividad minera, como

talleres, oficinas, comedores, carpinterías, polvorines... , construcciones que contribuyen a reforzar el valor y significado asociados al itinerario.

Configuración escénica. La configuración escénica del itinerario se sustenta básicamente sobre dos tipologías paisajísticas: la dehesa y las explotaciones forestales de eucalipto. La dehesa ocupa la mayor parte del entorno viario, ofreciendo la característica disposición irregular del arbolado en marcado contraste con el sustrato herbáceo que tapiza el suelo de estas formaciones. Por su

parte, las plantaciones de eucalipto, cuya homogeneidad y densidad contrastan con los espacios adehesados, inciden igualmente en la configuración escénica a través de los aterrazamientos que requieren las labores de gestión forestal.

Si bien su incidencia en la conformación del carácter paisajístico del itinerario es sensiblemente menor que las dos tipologías señaladas, las áreas ocupadas por el breñal o desprovistas de vegetación generan aperturas visuales que puntualmente resultan de gran interés escénico.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual. Sólo las partes más elevadas de las sierras pueden ser observadas en grandes sectores del itinerario, a la vez que ofrecen, desde sus puertos o pasos, las mejores panorámicas. La presencia de formaciones arbóreas en la mayor parte del recorrido hace que la apertura y profundidad de las vistas dependan de la densidad que en cada momento presente el arbolado. En el caso de las plantaciones forestales de eucalipto intervienen también los turnos de corta y los sistemas de mantenimiento y explotación utilizados, pudiendo generarse aperturas o filtrados de las vistas en función de las talas o estadio de crecimiento de las plantas.

Vistas significativas. Las principales vistas se alcanzan en los cabezos próximos al Pk. 75, donde se obtienen panorámicas de gran profundidad, alcanzando localidades como Rosal de la Frontera y Vila Verde de Ficalho. Desde este punto también se observa el contraste paisajístico entre los ámbitos adeshados y las plantaciones de eucaliptos, apreciables en las vistas hacia el sur y hacia el norte respectivamente. Por su parte, el molino restaurado en la localidad de Cabezas Rubias constituye un punto de observación que ofrece una



Vista desde uno de los cabezos del PK. 75. Al fondo se observa la localidad de Rosal de la Frontera, al pie de las sierras que hacen de divisoria entre Andalucía y Extremadura.

interesante lectura del trazado de la carretera en un contexto territorial. La localidad de Santa Bárbara de Casa es aquí un referente paisajístico de las vistas septentrionales.

Equipamientos paisajísticos. A lo largo del itinerario existen numerosos equipamientos paisajísticos, destacando especialmente el entorno minero de Tharsis, que ofrece elementos para la adecuada observación e interpretación del paisaje (paneles informativos, mesas para descansar, senderos señalizados, miradores, aparcamientos...). El mirador situado junto al núcleo de Cabezas Rubias, constituye también un punto destacado para la observación del paisaje. Por último, existe un área de descanso junto al Rivera del Chanza, resultado de las medidas compensatorias por la construcción de una estación de depuración de aguas residuales (EDAR), y una estación de aforo junto a la carretera que también cuenta con potencialidad como punto de interpretación paisajística.



En las proximidades de Alosno, las dehesas integran cultivos herbáceos de secano, lo que ha provocado una disminución en la densidad arbórea.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Los recursos naturales existentes a lo largo del itinerario son notables especialmente en los entornos fluviales (varias figuras de protección coinciden en el Rivera del Aserrador, Rivera del Chanza y Rivera del Calaboz. Por otra parte, las zonas adheridas conservan de forma adecuada su funcionamiento, permitiendo las actividades forestales, agrícolas y ganaderas.

■ El complejo minero de Tharsis constituye un referente histórico patrimonial y simbólico que incluye equipamientos para la interpretación del paisaje.

■ Existen numerosos puntos elevados en el recorrido desde donde observar el paisaje de Sierra Morena Occidental. En algunos de ellos existen edificaciones rurales abandonadas que pueden ser restauradas con fines de equipamientos de la carretera.

■ Las romerías de San Isidro y Santa Bárbara, en Rosal de la Frontera y Cabezas Rubias respectivamente, son valores etnológicos añadidos a la ruta paisajística.

Conflictos y amenazas.

■ Los aprovechamientos forestales del eucalipto para la producción de celulosa se están realizando con grandes impactos en el paisaje del entorno. Las plantaciones geométricas y excesivamente extensas, unidas a los aterrazamientos del terreno y a los modelos de gestión forestal utilizados, inciden negativamente en la calidad ambiental y paisajística de algunos tramos viarios.

■ En el cruce de la A-495 con el Rivera del Chanza existen diversas intervenciones (estación de aforo, encauzamiento del río, EDAR) que rompen la continuidad ambiental y estética del paisaje ribereño en un punto de alta visibilidad desde la carretera.

■ En las distintas travesías por las localidades, especialmente en sus entradas y salidas, se concentra un importante número de instalaciones industriales y agropecuarias mal integradas desde el punto de vista paisajístico. En otras ocasiones las zonas residenciales ofrecen sus partes traseras al itinerario, donde se acumulan los contenedores de basura y otros elementos visualmente negativos.

■ En el mirador de Cabezas Rubias, junto al molino restaurado, existen varias infraestructuras de telecomunicaciones con gran impacto tanto desde el mismo mirador como desde la carretera.

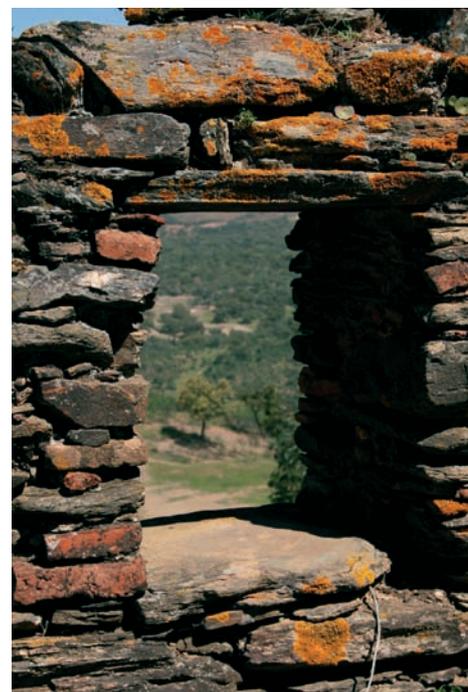
Propuestas a estudiar.

1. Incentivar modelos de gestión forestal que favorezcan la funcionalidad paisajística de la carretera.
2. Creación de miradores, accesos y zonas de aparcamientos en los principales cabezos próximos al itinerario, aprovechando las instalaciones rurales abandonadas como equipamientos paisajísticos.
3. Acondicionamiento de varios espacios colindantes a la vía como áreas de descanso y esparcimiento. El Rivera del Calaboz permite la creación de un sendero a lo largo del río en el tramo adyacente al itinerario.
4. Integración o minimización del impacto paisajístico de las infraestructuras y construcciones que distorsionan las principales perspectivas del itinerario (antenas de telefonía, naves industriales, edificaciones...).

Fuentes documentales:

GONZÁLEZ VILCHES, M. y GONZÁLEZ GARCÍA DE VELASCO, C. (2001). *Los embarcaderos de Tharsis, Riotinto y Alquífe: los tres colosos de la arqueología industrial británica en Andalucía*. Fundación Centro de Fomento de Actividades Arquitectónicas. Sevilla.

ESPAÑOL ECHÁNIZ, I. (2008). *La carretera en el paisaje. Criterios para su planificación, trazado y proyecto*. Centro de Estudios Paisaje y Territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.



Ejemplo de construcción rural abandonada.



Puente sobre el Rivera del Chanza, junto a la estación de aforo y el aliviadero del EDAR.



Molino y mirador de Cabezas Rubias acompañado de antenas de repetición y telefonía móvil.