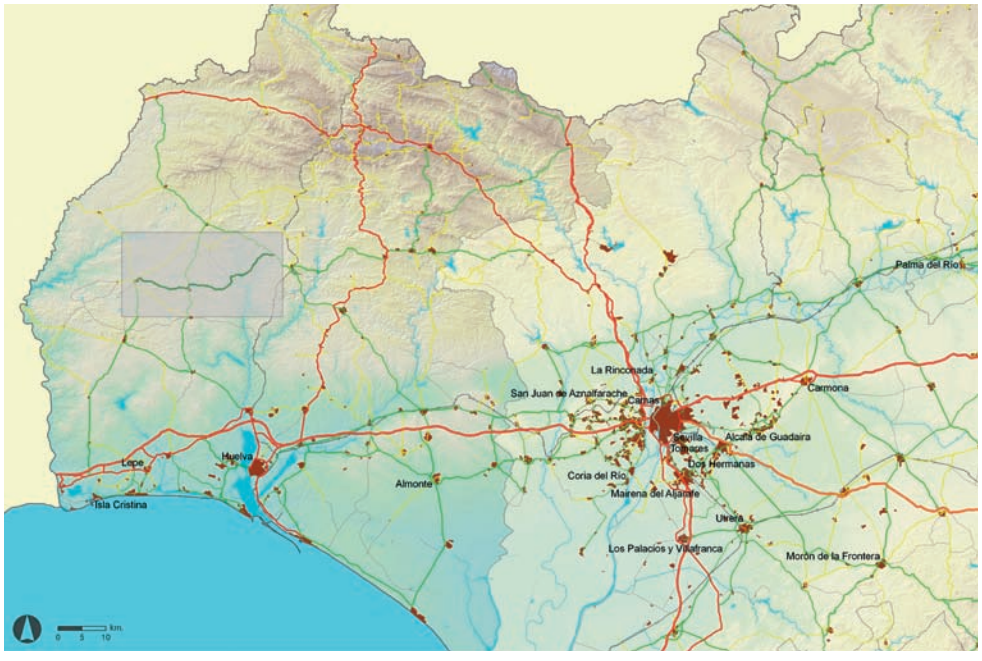
26. Carretera paisajística del Andévalo occidental (A-475)



Mapa 1. Situación

Mapa 2. Contextualización paisajística

Aspectos técnicos y de diseño

Matrícula: A-475.

Designación: De Calañas a Puebla de Guzmán.

Longitud: 35'09 km.

Punto de origen: Punto kilométrico 23 de la A-496.

Punto final: Cruce con las carreteras HU-5401 y A-499, en la localidad de Puebla de Guzmán.

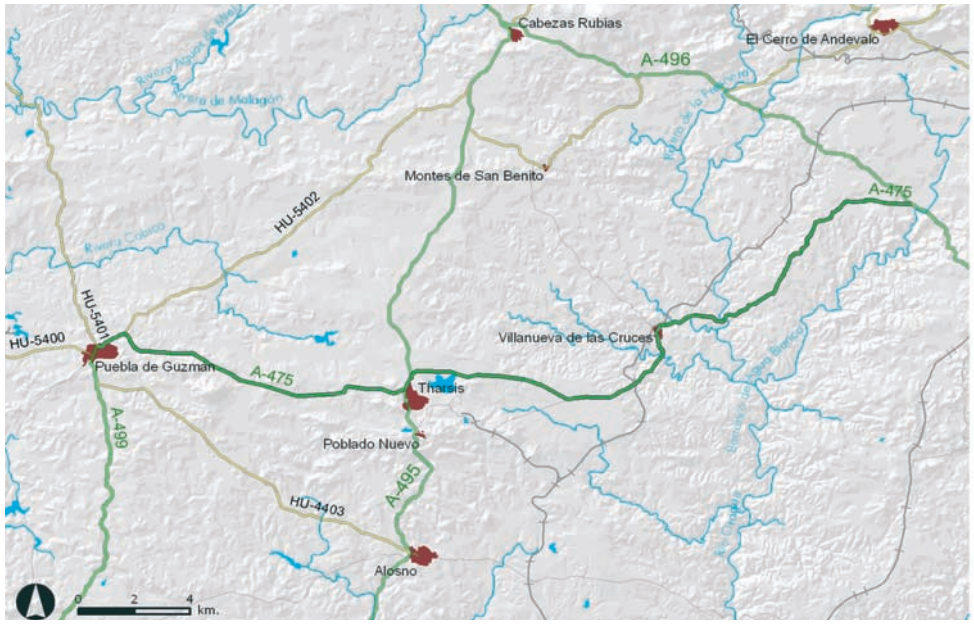
Jerarquía: Red Intercomarcal.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: La carretera conecta con la Red Básica a través de la A-496, de Valverde del Camino a Cabezas Rubias, y de la A-495, de Gibraleón a Rosal de la Frontera, en la localidad de Tharsis. Por su parte, la articulación con la Red Intercomarcal se lleva a cabo a través de la A-499, de Ayamonte a Puebla de Guzmán, mientras que las conexiones con la Red Provincial se producen por medio de la HU-5402, de Puebla de Guzmán a Cabezas Rubias, y la HU-8501, de Puebla de Guzmán a Paymogo.

Accesibilidad: La accesibilidad de la A-475 es baja tanto desde la capital regional como provincial. En el primer caso, Sevilla se sitúa a más de 104 km. del inicio del itinerario. Por su parte, desde Huelva son necesarios 58 minutos para recorrer los 59 km. que separan ambos núcleos de población.

Municipios afectados: Todos los municipios afectados se encuentran dentro del ámbito paisajístico del Andévalo Occidental: Calañas, Villanueva de las Cruces, Alosno, El Cerro de Andévalo y Puebla de Guzmán.



Mapa 3. Trazado

Aforos: Según los índices de Intensidad Media Diaria (IMD) aparecen dos tramos diferentes, siendo la localidad de Tharsis la que divide a ambos. El primero de los sectores presenta unos valores menores a 470 vehículos diarios, de los cuales el 6% pertenece al transporte pesado. El segundo sector tiene una intensidad superior a los 560 coches al día y un tráfico pesado del 2%.

Trazado en planta: La carretera transcurre hasta el Pk. 15, aproximadamente, en dirección NE-SO, pasando en el siguiente tramo a tener una orientación de E-SE a O-NO. Además de estos rasgos generales, pueden apreciarse también en ambos sectores diferencias de continuidad de dirección. En el primer caso, la carretera discurre por un área con desniveles significativos, lo que provoca la aparición de continuos cambios de dirección para salvar los cabezos o cerros. En el segundo sector, la orografía se presenta mucho más suave, favoreciendo la linealidad de la carretera.

Perfil longitudinal: El itinerario transcurre entre los 90 y los 275 m. de altura. El inicio se sitúa sobre los 150 m. manteniendo aproximadamente esta altitud hasta el Pk. 6, cuando comienza el descenso hacia el valle del río Oraque, en las cercanías de Villanueva de las Cruces. Seguidamente, la carretera asciende de forma destacada más de 100 m. hasta el Pk. 16, ascenso que continua de forma más suave hasta la localidad de Tharsis, donde se encuentra el punto más elevado de todo el recorrido. Finalmente, la carretera vuelve a descender de forma discontinua hasta su punto final en la Puebla de Guzmán.

Al igual que en el trazado en planta, también se aprecia aquí diferencias entre el sector anterior y posterior al Pk. 15. En el primero se muestra un perfil con pequeñas subidas y bajadas que, aun siendo de poca relevancia en cuanto a altitud, provoca la aparición de fuertes pendientes en el trazado de la carretera. En el segundo tramo, de mayor altura, las pendientes se suavizan, mostrando un perfil longitudinal más continuo.

Perfil transversal: La carretera presenta una anchura de 8 m., careciendo de arcén. Sólo en los primeros 15 km. aparecen algunos taludes destacados, volviendo a aparecer en los últimos tramos donde los fuertes desniveles hacen necesaria su utilización. Debido a la mejora del firme en el momento del estudio, existen tramos en los que la señalización horizontal ha desaparecido, mostrando donde aún se conserva el firme original una línea delimitadora de la plataforma y otra divisoria de carriles.

Caracterización paisajística general

Aspectos ecológicos y naturales. A lo largo del recorrido por la A-475 existe una destacada variedad de ámbitos paisajísticos que van desde áreas con mayores cualidades naturales, como las dehesas de Villanueva de las Cruces, integradas en el catálogo de los Planes Especiales de Protección del Medio Físico, a espacios donde su carácter deviene en gran medida de las actividades mineras, teniendo especial significado el entorno de Tharsis.

Las plantaciones de eucaliptos para la producción de pasta de papel constituyen otro de los rasgos destacados del ámbito paisajístico del Andévalo Occidental. Esta tipología paisajística presenta una notable continuidad a lo largo del itinerario, teniendo especial significado en los primeros kilómetros del recorrido.

A partir del Pk. 15., el paisaje del corredor viario se configura básicamente a partir de formaciones vegetales de porte herbáceo y arbustivo (pastizal, breñal o erial), sobre las que se están llevando a cabo acciones de repoblación de encinas y quejigos.

En las zonas más cercanas a Puebla de Guzmán comienza a ser relevante, en términos genéricos, las plantaciones de olivar y naranjal con sistemas de riego por goteo, generadoras de texturas visuales de acusada linealidad. Estas plantaciones recientes, en los terrenos de mayor desnivel, favorecen los procesos de erosión del suelo, que se hacen patentes a través de los regueros y acarcavamientos apreciables desde la carretera.

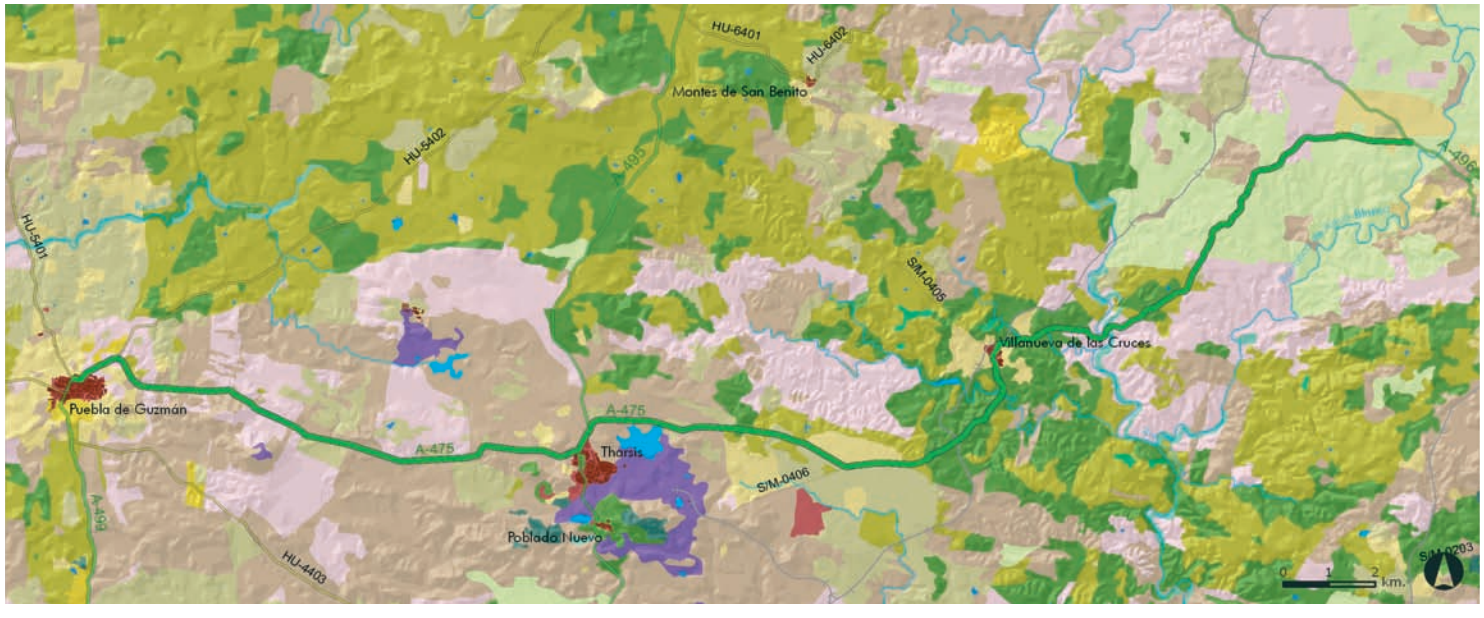
Características histórico-patrimoniales. La actividad minera en el entorno de Tharsis hunde sus raíces en la prehistoria, existiendo noticias y vestigios que informan de la explotación y el comercio de los minerales de la zona ya en tiempos tartésicos y fenicios. De época histórica se conservan antiguos túneles romanos, realizados para la extracción de oro, plata y cobre.

Los elementos más destacados del paisaje minero actual son las excavaciones a cielo abierto o cortas, destacando especialmente la de Sierra Bullones, así como algunas instalaciones industriales del siglo pasado a las que empieza a atribuírseles significados y valores de tipo patrimonial.

Consecuencia de esta histórica actividad minera, la red hidrográfica del Andévalo onubense presenta aguas con un característico color rojo con alto contenido en metales pesados (cobre, cadmio y magnesio).

Hay que señalar también como valor sociocultural del itinerario la romería de la Virgen de la Peña, en Puebla de Guzmán. Dicha romería está declarada de interés turístico nacional de Andalucía y de interés etnológico, y su celebración tiene lugar en el Cerro del Águila, donde se sitúa la ermita del siglo XV.

Configuración escénica. El itinerario ofrece una marcada dicotomía entre las áreas de carácter natural (dehesas, breñal arbolado, pastizal o erial) y los espacios con aprovechamientos forestales y agrarios. En las primeras destaca la mayor calidad ambiental y diversidad cromática; el pai-

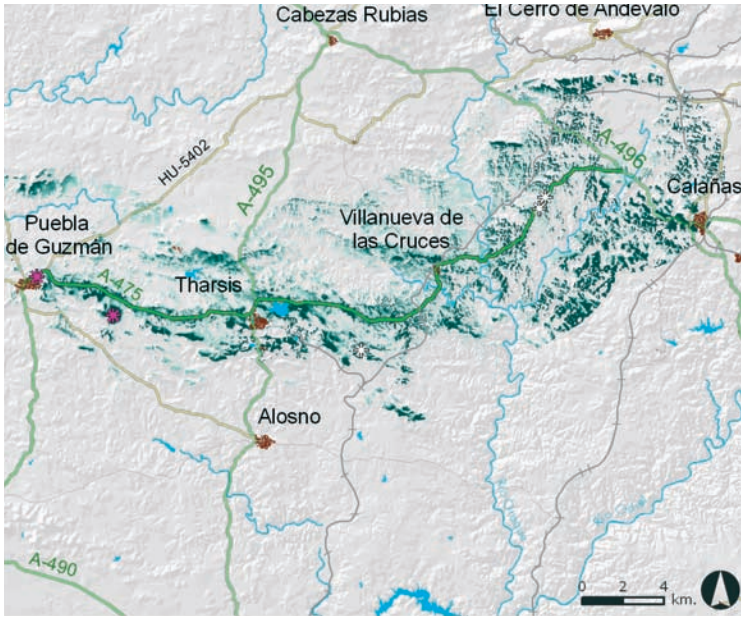


Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

saje se ve reforzado por la presencia de elementos significativos del ámbito rural como muros de piedra seca, cercados para el ganado, abrevaderos, pequeños cortijos, etc. Por su parte, en los ámbitos más antropizados la imagen paisajística presenta mayor homogeneidad y regularidad formal (plantaciones geométricas). Los paisajes mineros, con sus peculiaridades morfológicas y estéticas, así como los elementos patrimoniales y culturales asociados, constituyen espacios singulares dentro del corredor viario considerado.

Vistas de la dehesa de Villanueva de las Cruces.

Arroyo de aguas rojas en las cercanías de las minas de Tharsis.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

Condiciones de visibilidad

Caracterización visual. La carretera transcurre por un área cuya topografía, sin grandes valles pero moteada de cerros o cabezos, permite disfrutar de numerosos puntos de observación a lo largo del itinerario. En este sentido, el espacio morfológicamente configurado por pizarras y esquistos, fundamentalmente los primeros 15 km., concentra un número significativo de elevaciones con grandes potencialidades para la ubicación de miradores.

Una vez atravesado el valle del río Oraque, la carretera asciende hacia una zona de lomas suaves, que limitan sustancialmente las perspectivas desde el viario. Entre las vistas que conforman la cuenca visual de la carretera en este segundo tramo destacan las situadas en el entorno de Tharsis y Pueblo Nuevo, así como el santuario de la Peña, en Puebla de Guzmán.

Vistas significativas. Las vistas más significativas se obtienen desde algunos de los cabezos por los que asciende la carretera en sus primeros kilómetros. Determinadas perspectivas permiten apreciar las laderas y estribaciones de Sierra Morena Occidental, llegando las vistas hasta el entorno de Cabezas Rubias, a más de 10 km. de distancia.

Vistas desde el santuario de la Virgen de la Peña. Los aprovechamientos forestales del eucalipto destacan en el paisaje del Andévalo Occidental.

En las inmediaciones del itinerario existen puntos elevados con morfologías generadas por la actividad minera (antiguas escombreras) donde se aprecian panorámicas muy destacadas sobre los pastos, eriales y tierras de labor del corredor viario. En el santuario de la Virgen de la Peña pueden apreciarse vistas amplias y profundas sobre extensas manchas de eucaliptal.

Equipamientos paisajísticos. El principal equipamiento para la observación del paisaje se localiza en el poblado de Tharsis, donde existe un área de estacionamiento, carteles informativos, senderos señalizados y miradores que facilitan la comprensión de la explotación minera. Un segundo ámbito de acceso y disfrute paisajístico lo constituye el santuario de la Virgen de la Peña, donde se localizan una serie de restaurantes y miradores.

Tierras de labor próximas a las minas de Tharsis.

Diagnóstico

Valores y potencialidades.

■ El trazado de la carretera por el ámbito del Andévalo Occidental ofrece numerosas elevaciones donde contemplar panorámicas de alto valor, mostrando usos del suelo muy contrastados entre sí como la dehesa, el eucaliptal o las explotaciones mineras.

■ El importante patrimonio industrial dejado por la actividad minera a lo largo de la historia en el entorno de Tharsis es un atractivo destacado del itinerario, existiendo ya algunos elementos que facilitan su interpretación.

■ La red hidrográfica caracterizada por los singulares tonos rojizos que presentan las aguas que descienden desde los espacios mineros conforma un rasgo ambiental y paisajístico que otorga una notable excepcionalidad al ámbito del Andévalo.

■ Las dehesas existentes en el entorno viario muestran un buen estado de conservación, manteniendo su funcionalidad y estructura tradicional, así como elementos de indudable interés paisajístico (muros de piedra seca, pequeños cortijos, abrevaderos…).

Conflictos y amenazas.

■ La introducción de cultivos de regadío como el naranjo y el olivar están cambiando el carácter del paisaje en torno a la A-475 de forma rápida y contundente. Tradicionalmente, en la zona se han llevado a cabo usos del suelo que necesitan de pocos recursos hídricos, por lo que la actividad agrícola y ganadera siempre ha sido muy dependiente de la estacionalidad. La introducción del regadío está haciendo que desaparezcan estos ritmos estacionales en el paisaje, ofreciendo una homogeneidad elevada a lo largo de todo el año.

■ El aprovechamiento forestal del eucalipto presenta problemas de integración paisajística por la marcada regularidad de sus plantaciones, el aterrazamiento de los montes para la introducción de maquinaria y la escasa diversidad biológica.

■ Determinadas parcelas urbanas, específicamente en Villanueva de las Cruces, Tharsis y Puebla de Guzmán, presentan problemas de integración paisajística, apreciándose desde la vía las traseras de las construcciones y espacios sin usos definidos.

Propuestas a estudiar.

1. Ordenación y recualificación paisajística de las plantaciones forestales y de los nuevos cultivos arbóreos.

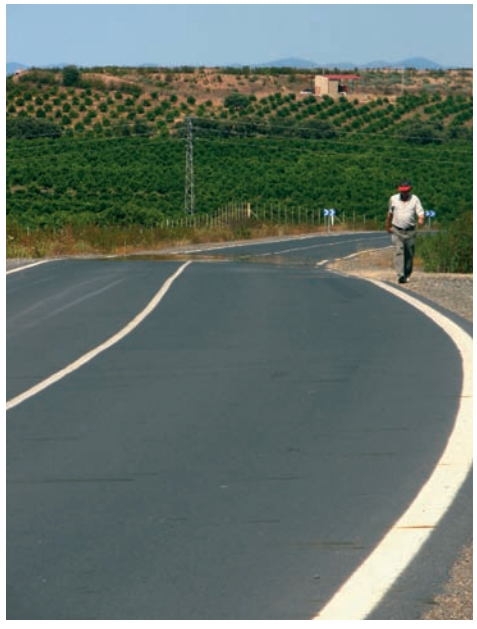
2. Acondicionamiento de las travesías y accesos de las localidades de Villanueva de las Cruces y Puebla de Guzmán, favoreciendo el tratamiento de las traseras, los cruces e incorporaciones y la eliminación de otros elementos que contribuyen a banalizar el paisaje.

3. Creación de una red de miradores paisajísticos a lo largo del itinerario, aprovechando los puntos con mayor accesibilidad y mejor potencialidad escénica.

Fuentes documentales:

GONZÁLEZ VILCHES, M. y GONZÁLEZ GARCÍA DE VELASCO, C. (2001). *Los embarcaderos de Tharsis, Riotinto y Alquife: los tres colosos de la arqueología industrial británica en Andalucía*. Fundación Centro de Fomento de Actividades Arquitectónicas. Sevilla.

ESPAÑOL ECHÁNIZ, I. (2008). *La carretera en el paisaje. Criterios para su planificación, trazado y proyecto.* Centro de Estudios Paisaje y Territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.



Nuevos cultivos de regadío en las proximidades de la A-475.

Imagen de la dehesa de Villanueva de las Cruces con las minas de Tharsis y los aerogeneradores instalados en las zonas más elevadas.

Las instalaciones abandonadas de la actividad minera constituyen un gran potencial para interpretar el paisaje.

A-475