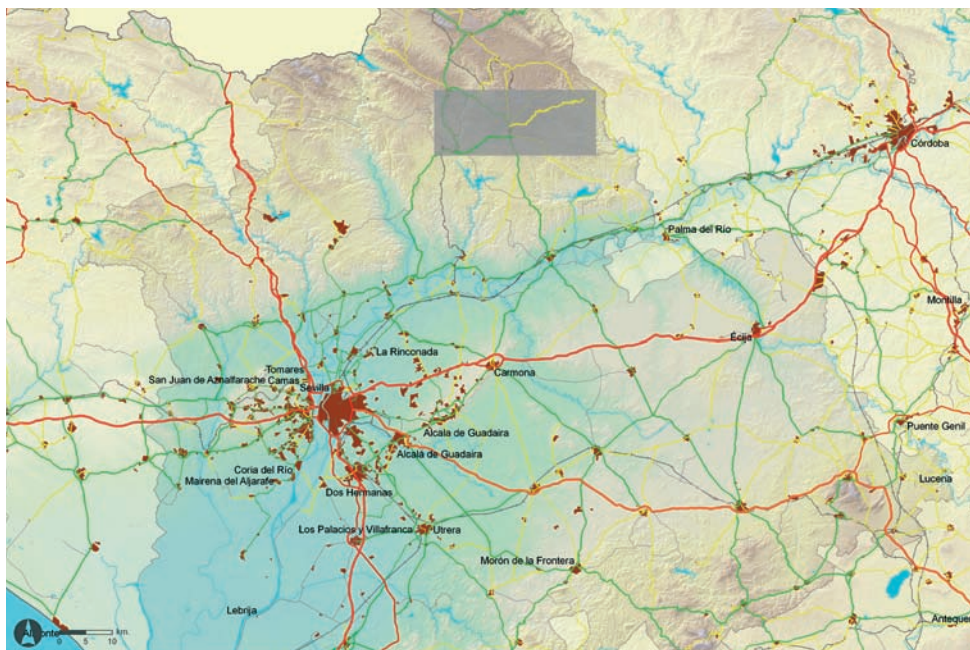


42. Carretera paisajística de Sierra Morena en Sevilla (A-452, A-8202)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-452 y A-8202. De modo que se consideran las dos carreteras como un solo itinerario paisajístico.

Designación: Carretera de Constantina a El Pedroso y carretera de Constantina a Las Navas de la Concepción.

Longitud: 33'75 Kms. entre las dos vías (A-452, 12'3 Kms. y A-8202, 21'45 Kms.).

Punto de origen: El itinerario se inicia en El Pedroso como ramal de la carretera intercomarcal A-432, de Cantillana a Alanís. Es decir, un eje N-S estructurante de Sierra Morena en Sevilla.

Punto final: Intersección en Las Navas de la Concepción con la carretera provincial inscrita provisionalmente con la matrícula SE -7104, de La Puebla de los Infantes a Las Navas de la Concepción (anterior SE-141).

Jerarquía: La carretera A-452 es una vía incluida en la Red Intercomarcal y la carretera A-8202 pertenece a la Red Complementaria de la Junta de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: En Constantina se interrelacionan las dos vías que conforman el itinerario. En el inicio, es decir, en El Pedroso conecta con la carretera Intercomarcal A-432 y otras vías secundarias descatalogadas. En Constantina conecta con la carretera básica A-455, de Cazalla de la Sierra a Lora del Río. Finalmente en Las Navas de la Concepción se interrelaciona con distintas vías provinciales incluidas en el último nivel jerárquico de la red de carreteras andaluzas.

Accesibilidad: Constantina aparece como el núcleo que cuenta con mejor accesibilidad de todo el



Mapa 3. Trazado

itinerario, convirtiéndose en su centro neurálgico. Se puede decir que en esta población confluyen los principales ejes que conectan la parte oriental de Sierra Morena de Sevilla con la capital y con otras cabeceras comarcales (Lora y Cazalla). No obstante, la distancia que la separa de Sevilla se aproxima a los 80 Kms., por lo que la accesibilidad se sitúa en un nivel medio-bajo. Por otro lado, Las Navas es un núcleo poco accesible (situado a 99 Kms. de Sevilla), fuera de la red de carreteras de la Junta de Andalucía y próxima al límite con la provincia de Córdoba. En el extremo opuesto, se sitúa El Pedroso, que es un núcleo de paso de la carretera A-432 que conecta con varios caminos vecinales. Además cuenta con estación de ferrocarril de la línea Sevilla-Mérida.

Municipios afectados: La carretera recorre parte de las demarcaciones municipales de El Pedroso, Constantina y Las Navas de la Concepción.

Aforos: Las carreteras A-452 y A-8202 cuentan con datos de IMD según las estaciones de aforo SE-8019 y SE-8143 de la Junta de Andalucía. La primera contabiliza 1.605 vehículos/día y la se-

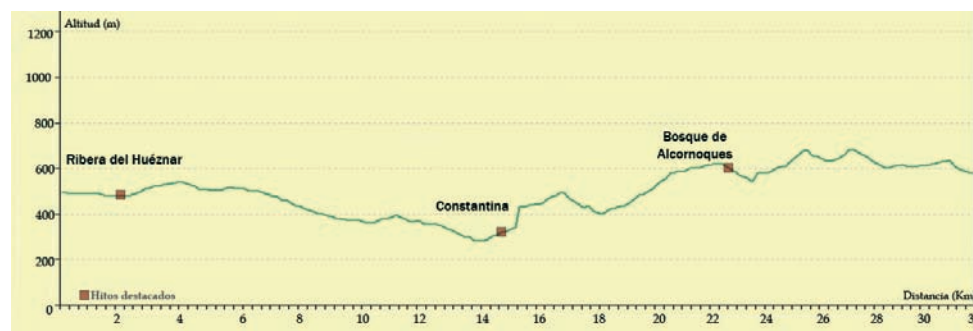
gunda 289. Estos bajos IMD permiten disfrutar en cierta medida del paisaje.

Trazado: La carretera tiene orientación longitudinal NE-SO y en cierto modo perpendicular a la dirección de los valles armónicos que vertebran Sierra Morena. Por esta razón, el itinerario tiene que salvar las líneas de cumbres que separan los valles del Viar, Rivera del Hueznar, Guadalbarcar y Rivera de Ciudadaja. Este trazado sinuoso dificulta la conducción, aunque recientemente se han realizado numerosas rectificaciones de curvas que mejoran la circulación y el disfrute del paisaje (Pk. 7,3-8,5 en la A-452). Respecto a su es-

tudio, la carretera se puede dividir en dos tramos separados: el primero corresponde a la carretera A-452 y el segundo a la A-8202.

Perfil longitudinal: El itinerario que se trata aparece con el perfil propio de una carretera de montaña media. Concretamente la vía se inicia en El Pedroso a una altura superior a los 400 m. A mitad del itinerario se encuentra Constantina, para posteriormente ascender hasta una cota máxima que se aproxima a los 700 m. y luego descender mediante ondulaciones en busca de Las Navas (434 m. de altitud). A pesar de desarrollarse a cierta altura y con fuertes pendientes, la visión del paisaje no es de gran panorámica, porque en las últimas actuaciones camineras se han realizado desmontes que dificultan ángulos amplios de visión. Sin embargo, gracias a estos cortes del terreno se ha reducido el número de curvas y facilitado la conducción.

Perfil transversal: El itinerario que se estudia es una carretera convencional de 7 m. de anchura. Presenta muy buen estado de conservación y esta ligeramente sobreelevada. Recientemente se han realizado actuaciones importantes como el puente sobre el Rivera del Hueznar (174 m. de largo), rectificación de curvas cerradas, sobreasfaltado en el tramo Constantina-El Pedroso, así como señalización horizontal y vertical. La última sección mencionada presenta mayor ángulo de visión que el vector Constantina-Las Navas, aunque ambos tengan la misma anchura y arcenes laterales.



CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. Sierra Morena, como reborde herciniano de la meseta castellana que se rejuvenece durante la orogenia alpina, presenta varios escalones a modo de falla. En el escalón central se inserta el itinerario paisajístico que se trata. Geológicamente los terrenos pertenecen a los periodos Silúrico, Miocénico y Cámbrico Superior y vienen conformados por rocas pizarrosas de calidad media y escasos afloramientos carbonatados, a pesar de su inmersión marina durante el largo periodo Silúrico y la proximidad del karst Cerro del Hierro. Posteriormente, durante el Cuaternario la red hidrológica conformó los principales pasillos transversales donde se insertan los ríos que vierten en el Guadalquivir, dando lugar a ejes de comunicación que, a modo de pistas, estructuran la sierra. La vegetación natural que presenta el recorrido se ha antropizado y convertido en agrosistema (dehesa). En general, se trata de una formación de quercíneas, instalada sobre suelos silíceos esqueléticos; un bosque reconstrui-

do que varía su espesura según el tipo de aprovechamiento, aunque las especies dominantes son la encina, el alcornoque y el quejigo. Cuando se espesa aparece intercalado con matorral de jara, lenticio o madroño.

Aspectos histórico-patrimoniales. Sierra Morena aparece como unidad homogénea en cuanto a configuración física, uso del suelo y base productiva, siendo el latifundio el sistema dominante de propiedad de la tierra. El latifundio serrano de origen medieval se fortalece con la subasta desamortizadora de mitad del siglo XIX, ampliándose entonces el espacio cultivado con nuevos plantíos de olivar y viñedos que subieron hasta los crestones más altos. La primera crisis del sistema capitalista de mitad del siglo XIX afectó en gran medida a estos cultivos poco productivos. A partir de entonces se suceden crisis endémicas (ferrerías de El Pedroso, filoxera, peste porcina, crisis del crin vegetal...) que han convertido a Sierra Morena en un área regresiva; condición que ha permitido que el me-

dio natural se haya conservado en gran extensión siendo, junto con el patrimonio histórico, uno de los recursos económicos más valorados en la actualidad. De hecho, la carretera que se estudia se inserta en pleno Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla, estando comprendidos en su perímetro los tres municipios que recorre el itinerario.

Configuración escénica. El itinerario, como eje territorial perpendicular a la dirección de las sierras, permite contemplar los fondos y líneas de cumbres de los valles. Unos ámbitos paisajísticos de montaña media dominados por oscuras ondulaciones pizarrosas y ocupados por bosques más o menos aclarados de encinas, alcornoques o castaños o por manchas de olivar y plantíos residuales de viñedos. En general dominan las tonalidades verdes oscuras y brillantes debido a las hojas coriáceas de su vegetación y sucede que estacionalmente o en determinadas horas del día, debido a su envoltura de brumas y nieblas, se difuminan muchos de sus contornos formales de textura gruesa.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



La carretera serpentea las vistas de los valles armorianos que vertebran Sierra Morena.

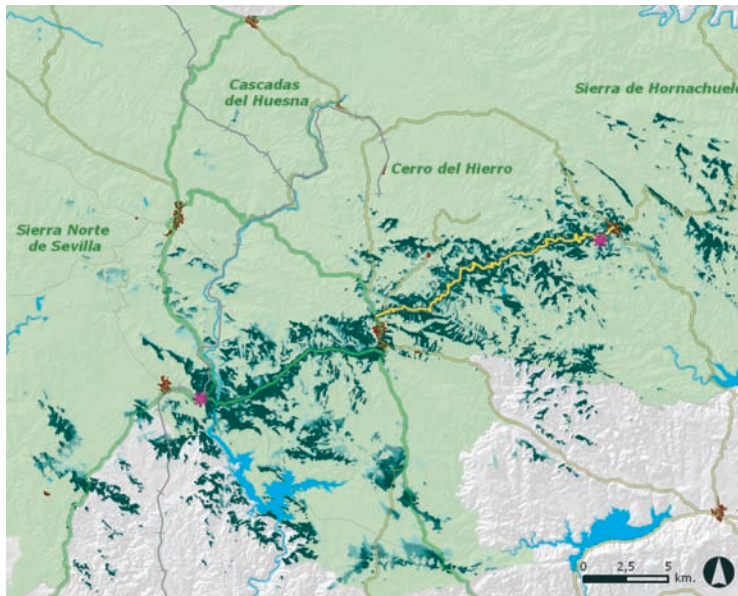


Los desmontes realizados en la carretera dificultan la intervisibilidad en sentido oblicuo.



La textura gruesa del encinar domina la escena del Valle de la Osa como fondo escénico.

A-452/A-8202



La dehesa aclarada aparece como uno de los paisajes significativos de la carretera.

Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. La carretera presenta vistas de cierta profundidad en el sentido de la circulación, y menor ángulo de visión en la orientación oblicua. Este hecho sucede no sólo debido al apantallamiento que supone la vegetación arbórea, sino también porque en las últimas actuaciones camineras se han realizado numerosos desmontes que aumentan la no intervisibilidad. No obstante las escenas se diferencian según sean los tramos, de modo que en la sección Constantina-El Pedroso las perspectivas son algo abiertas debido a que las curvas son poco cerradas y no se generan grandes desniveles de terreno que cambien las secuencias visuales. Sin embargo el vector Constantina-Las Navas presenta vista algo cerradas (efecto ventana) debido a que, en muchos ángulos, la carretera se encuentra con tramos encajonados y además las curvas son numerosas y cerradas, lo que no favorece la intervisibilidad. Se debe señalar que las mejores vistas se obtienen en el sentido Las Navas-Constantina-El Pedroso.

Vistas significativas del itinerario. En general, a largo del recorrido se percibe la presencia de paisajes naturales (Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla), pero en realidad se trata de un sistema agrosilvopastoril bien adaptado a las limitaciones serranas (dehesa). En este contexto escénico se muestran vistas significativas de cierto interés que se deben destacar: Constantina se convierte en un hito paisajístico, plenamente visible desde la carretera debido a que ocupa las faldas del Monte del Castillo en el Valle de la Osa. Su silueta urbana lineal destaca porque las calles se han adaptado a las curvas de nivel del terreno (conjunto histórico-patrimonial). Como fondo, aparece el Monte Calvario y el Robledo tapizado de alcornoques, castaños y olivos centenarios o restos de edificaciones antiguas (lagares), en otros tiempos dedicadas a la obtención de vinos o destilación de aguardientes.

Las márgenes de los ríos, especialmente el Rivera del Hueznar y Rivera de Ciudadaja, constituyen unidades lineales de paisaje: bosques-galería for-

mados por alisos, fresnos, sauces,... y acompañados por una densa vegetación arbustiva umbrófila donde las plantas trepadoras tienen la hegemonía. En el tramo Constantina-Las Navas (Pk. 13) el bosque reconstruido de alcornoques impacta por el color rojizo de sus troncos tras el descorche; una actividad que da sentido al itinerario cuyo origen se remonta a las sacas masivas de corcho de mediados del siglo XIX y la explotación extensiva de ganado porcino (Navas de las Puercas).

Equipamientos paisajísticos. A largo de la carretera se bifurcan itinerarios que tienen como término instalaciones de uso recreativo, de ocio o para el disfrute del paisaje. Así, entre otros: en el tramo El Pedroso-Constantina (Pk. 1) se encuentra el Centro de Visitantes El Robledo; en el tramo Constantina-Las Navas de la Concepción (Pk. 0,5) se localiza la bifurcación para acceder al mirador de El Robledo (anteriormente se localizaba el Radar W3 de origen americano, 1951); y en el Pk. 18 (puente del Rivera de Ciudadaja) se encuentra el acceso al área recreativa La Ermita.



La presencia arbolada de encina, alcornoque, o castaño es continua en los bordes del itinerario.



DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Actualmente, en Sierra Morena se está consolidando una nueva orientación económica multisectorial que toma como base sus recursos endógenos genuinos. De modo que el itinerario como vía paisajística se convierte en valor económico de gran potencialidad.

■ La carretera recorre ámbitos paisajísticos situados en la encrucijada de la penillanura extremeña y la Depresión del Guadalquivir.

■ Permite el disfrute de paisajes de bosque mediterráneo en diversas modalidades: bosque ahuecado, o adhesionado, bosque reconstruido y bosque galería vinculados a cursos fluviales...

■ Se muestran hitos naturales de gran valor ecológico (Monte Calvario, El Robledo, Rivera del Hueznar, Rivera del Ciudadajeja).

■ Cuenta con un valioso patrimonio histórico (Constantina) declarado oficialmente como Bien de Interés Cultural.

Conflictos y amenazas.

■ La explotación no sostenible de los paisajes que el itinerario recorre puede llevar a una situación irreversible.

■ El peligro de incendio es una constante en estos paisajes debido a su masivo disfrute durante el periodo estival (Centro de Defensa Forestal de El Pedroso).

Propuestas a estudiar.

1. Limitación de velocidad en algunos de sus tramos a 40 Kms/h.

2. Protección de los paisajes de encina, de alcornoque y el bosque de ribera.

3. Fomento y conservación de la cabaña ganadera (porcino y ganado de lidia), especialmente la no estabulada.

4. Señalización de senderos que tienen como destino paisajes significativos (El Robledo, la Ermita de Ciudadajeja, Rivera del Hueznar...).

5. Instalación de dos miradores. El primero en el área recreativa del Rivera del Hueznar y el segundo en El Robledo.

Fuentes documentales:

3web.dipusevilla.es/planeamiento/directrices_snorte/presentacion/1.htm

http://www.giasa.com/inetfiles/publicaciones/memoria2006/GIASA_Cuentas_Anuales_2006.pdf -

<http://www.juntadeandalucia.es/consejo/cg230101.htm>.

<http://www.sierranortedesevilla.com>

http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural._Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/PORN/PORN_PRUG_Sierra_Norte/anexo3.pdf

Fuentes bibliográficas:

OJEDA RIVERA, J. F. y SILVA PÉREZ, R, (2002). "Aproximación a los paisajes de la Sierra Morena andaluza" en *Paisaje y ordenación del territorio*. Coord. Florencio Zoido Naranjo y Carmen Venegas Moreno. Junta de Andalucía, Consejería de Obras Públicas y Transportes. Sevilla, pp. 71-91.



Las sacas de corcho son plenamente visibles desde la carretera.



Puente en el Rivera de Huéznar (s. XVIII), modificado a principios del s. XX y sustituido recientemente por otro de nueva construcción.



El ganado estabulado o suelto se puede ver a lo largo del itinerario.