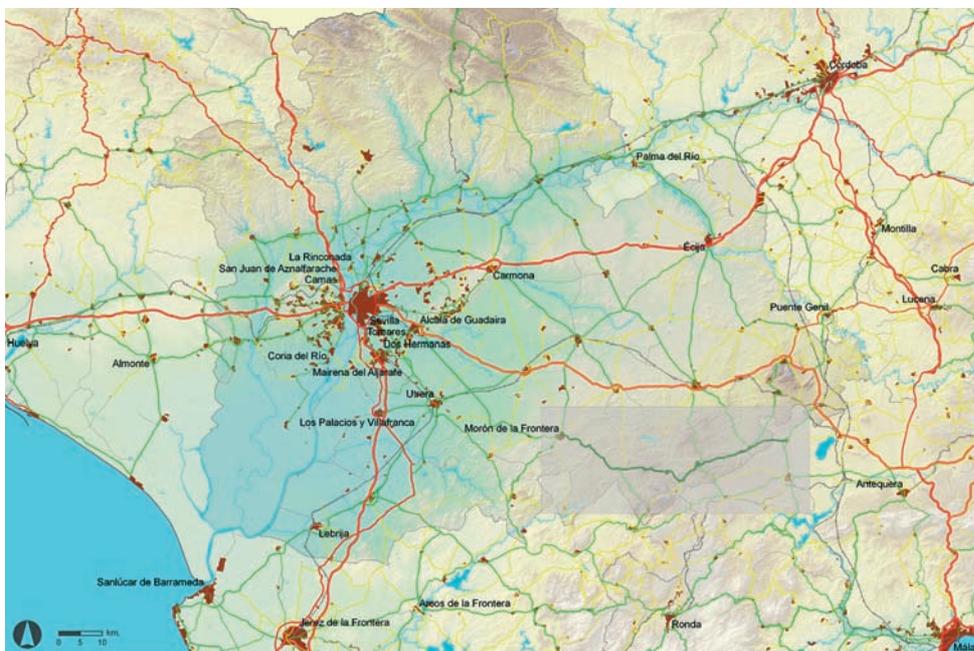
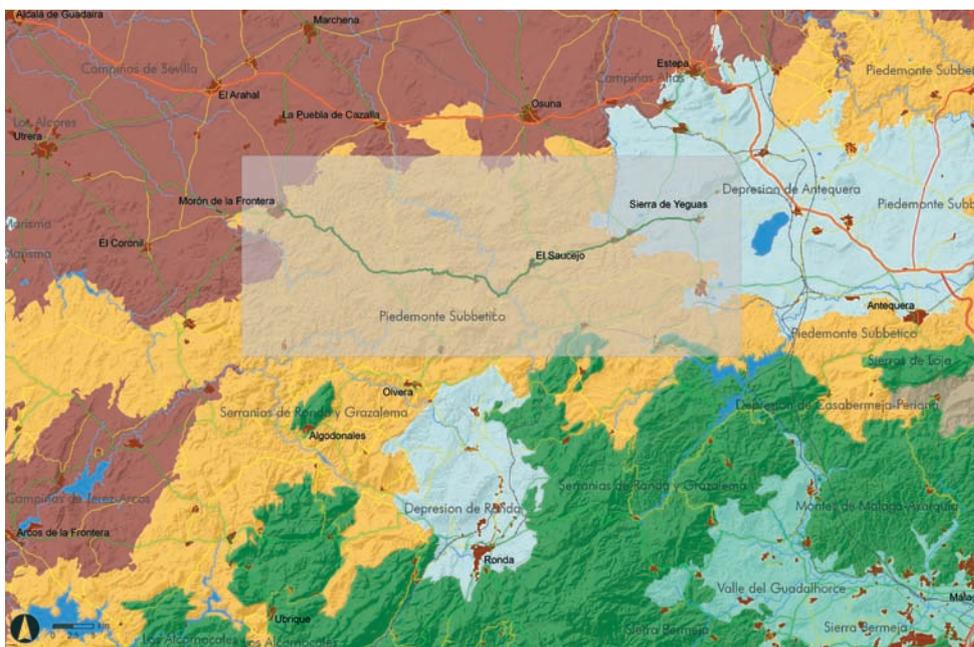


41. Carretera paisajística del piedemonte subbético (A-406)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-406.

Designación: De Morón de la Frontera a Sierra de Yeguas.

Longitud: 66'8 km.

Punto de origen: A-361 a su paso por la localidad de Morón de la Frontera.

Punto final: A-365, en la población de Sierra de Yeguas.

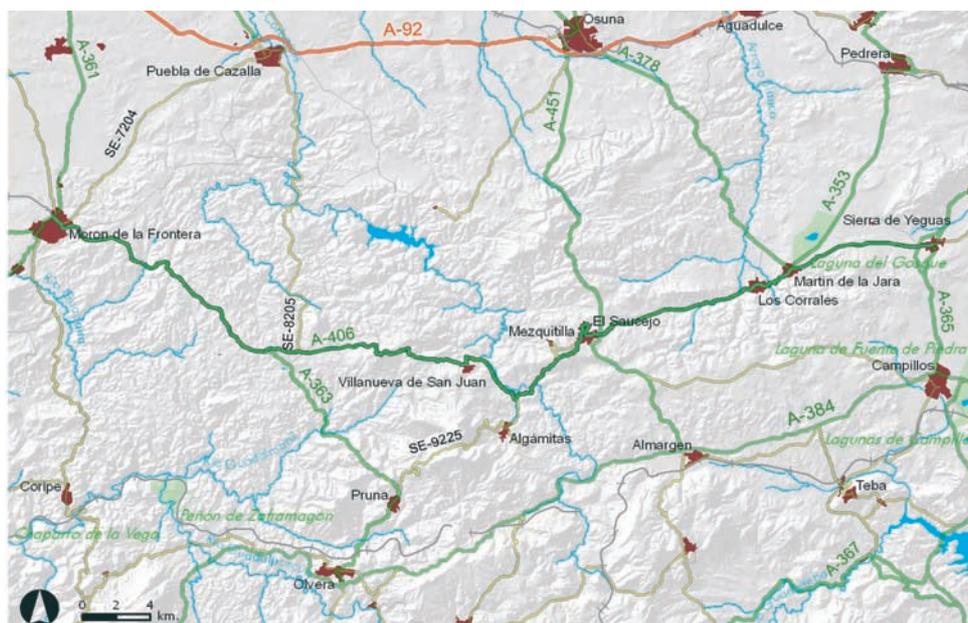
Jerarquía: Red Intercomarcal.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Las principales conexiones existentes con la A-406 pertenecen a la red intercomarcal. En el punto de origen aparece la A-361, de Montepalacios a Montellano, y la A-363, de Morón de la Frontera a Olvera. En las cercanías de El Saucejo conecta con la A-451, de Osuna a Almargen. En la población de Martín de la Jara terminan dos vías: la A-378, desde Osuna, y la A-353, desde Estepa. El último acceso desde la red intercomarcal se produce a través de la A-365, de la Roda de Andalucía a Campillos, en las proximidades de Sierra de Yeguas. Al itinerario analizado se accede igualmente desde cuatro vías pertenecientes a la red provincial de carreteras.

Accesibilidad: La accesibilidad de la carretera es baja, ya que para recorrer los 66 km. que distan Sevilla y Morón de la Frontera es necesario emplear una hora de viaje. Igualmente ocurre con su punto final, cuya ciudad más cercana, Málaga, se sitúa a 99 km., con un tiempo estimado de una hora.

Municipios afectados: La carretera transcurre por municipios localizados en los límites de las provincias de Sevilla y Málaga. De la primera están afectados Morón de la Frontera, Pruna, Vi-



Mapa 3. Trazado

llanueva de San Juan, Algámitas, El Saucejo, Los Corrales y Martín de la Jara, mientras que a Málaga solo pertenece Sierra de Yeguas.

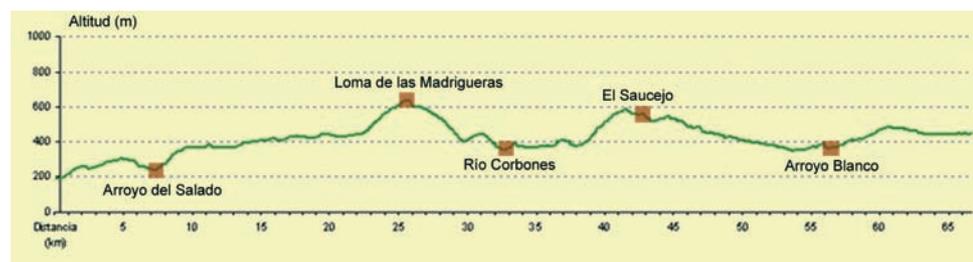
Aforos: A lo largo del recorrido de la A-406 existen diferencias claras de IMD entre el sector central, situado entre el cruce con la carretera de Olvera y la localidad de El Saucejo y el resto del itinerario. En el primer y último vector las estaciones de aforo muestran unos valores próximos a los 1.400 vehículos diarios, de los cuales un 4% es de tráfico pesado. En cambio, el IMD descende hasta cifras cercanas a los 400 en el tramo central, con un porcentaje del 2% de vehículos pesados.

Trazado en planta: El itinerario comienza en las cercanías de las bajas campiñas sevillanas y transcurre hasta la localidad de Martín de la Jara por el piedemonte Subético, donde se adentra en el ámbito de la Depresión de Antequera.

La carretera traza su recorrido con dos direcciones, noroeste-sureste, hasta las cercanías de Algámitas, y suroeste - noreste en el tramo final.

Debido a la orografía del piedemonte, la carretera presenta una destacada sinuosidad en todo su recorrido, que aumenta aún más en el tramo central comprendido entre el cruce con la A-363 y la localidad de El Saucejo, coincidiendo con las escarpadas estribaciones de la Serranía de Ronda.

Perfil longitudinal: El perfil longitudinal del itinerario está marcado por el recorrido que realiza la carretera a lo largo de las cuencas de los ríos Guadaíra, Corbones y Genil. El paso por cada uno de estos valles ofrece un continuo y marcado ascenso hasta las divisorias de agua y posterior descenso a los principales ríos o arroyos.



El primer tramo asciende de forma suave hasta la Loma de las Madrigueras. Aquí destaca el paso por el Arroyo del Salado, afluente del Guadaíra, donde se produce una marcada depresión en sus proximidades. El segundo tramo, que llega hasta la localidad de El Saucejo, corresponde a la cuenca del río Corbones, presenta las pendientes más acusadas de todo el recorrido. Una vez se llega a esta localidad, a 890 m. de altura, se adentra el itinerario en la cuenca del río Genil, descendiendo de forma continua hasta el Arroyo Blanco para posteriormente iniciar la subida hasta Sierra de Yeguas.

Perfil transversal: Con respecto a las condiciones de la calzada pueden establecerse tres tramos que coinciden en sus límites con los marcados anteriormente por los IMD y las cualidades del trazado en planta.

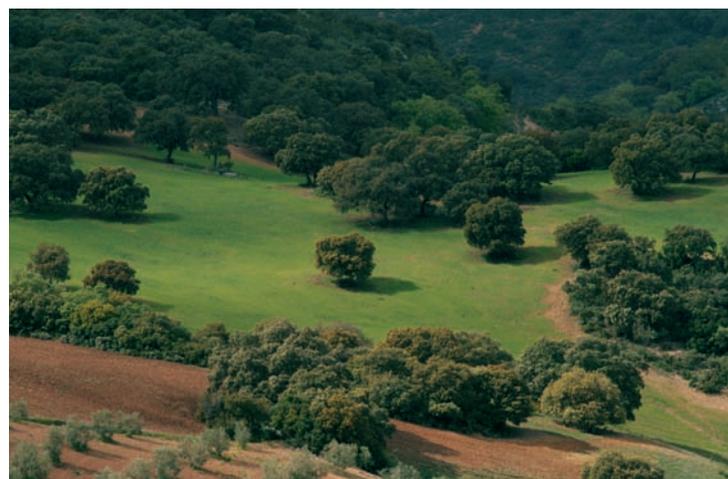
En el primer tramo, hasta el cruce con la A-363, la plataforma de la carretera presenta una anchura de 4 m. por carril sin arcén, con firme en buen estado y una correcta señalización horizontal y vertical. El segundo tramo, hasta la localidad de Martín de la Jara, la calzada disminuye sus dimensiones en 1 m. por carril, manteniéndose las buenas condiciones del firme y de las señalizaciones. El último tramo, por su parte, destaca por el mal estado de conservación del firme, muy bacheado y agrietado, aunque mantiene la anchura de 3 m. para cada sentido.



Trazado de la carretera por la cuenca del río Corbones. Al fondo la Sierra del Tablón.

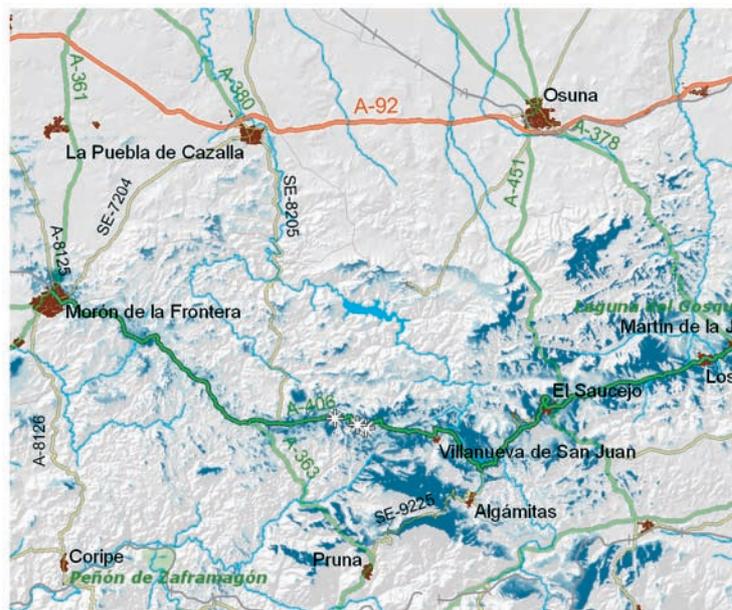


Cercanías de Sierra de Yeguas.



Dehesas en el entorno viario.

A-406



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual. A lo largo de la A-406 existen varios tramos diferenciados por sus características visuales, determinado fundamentalmente por la situación de la carretera en relación con las áreas deprimidas o elevadas que conforman el corredor viario. A continuación se detallan los cinco tramos que aparecen en el itinerario:

Hasta el Pk. 95 la vía asciende hasta los Llanos del Soldado, ofreciendo en algunos puntos vistas muy profundas sobre las campiñas alomadas del entorno de Morón.

Próximo a la Loma de las Madrigueras, divisoria entre la cuenca de los ríos Guadaña y Corbones, la ruta transcurre por áreas topográficamente deprimidas



Vista desde la Loma de las Madrigueras a los Llanos del Soldado.

que limitan las vistas a las laderas más cercanas. En este sector destacan los Llanos del Soldado, pequeña área de campiña adhesionada que se ubica en el piedemonte Subbético.

En el transcurso por la cuenca del río Corbones, el itinerario ha de descender hasta el fondo del valle para volver a ascender hasta El Saucejo. Esta situación permite obtener panorámicas amplias y profundas del valle del Corbones, tanto en dirección norte como sur.

Entre El Saucejo y Martín de la Jara, la ruta continúa paralela al Arroyo de la Parra, siendo este el tramo con las vistas más restringidas de todo el itinerario paisajístico.

En el tramo final, la carretera se sitúa a media ladera de la Sierra de Yeguas, existiendo una visibilidad elevada en aquellos sectores en los que el olivar ocluye lateralmente las vistas.

Vistas significativas. Las vistas más importantes que se obtienen en la A-406 se localizan en las subidas a las divisorias de las principales cuencas hidrográficas (Guadaíra, Corbones y Genil). Sobre la Loma de las Madrigueras, se puede apreciar el piedemonte que conforma un importante sector del municipio de la Puebla de Cazalla. En el descenso hacia el valle del Corbones y posterior ascenso, las vistas se orientan hacia el sur, siendo los protagonistas las sierras del Tablón, en

Algámitas, y de la Escalereta, en las cercanías de Cañete la Real.

En el tramo final, la Sierra de los Caballos cobra especial significado por ser el telón del fondo en los últimos kilómetros del itinerario.

Equipamientos paisajísticos. Los únicos equipamientos existentes en el recorrido de la A-406 son las áreas de descanso y esparcimiento que se localizan en el valle del río Corbones. En torno al Pk. 33, en un tramo de carretera abandonado junto al Corbones, existe una zona de descanso con mobiliario para picnic y otras actividades. Igualmente en el Pk. 38 existe un merendero en las inmediaciones de la EDAR.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ La carretera transcurre a lo largo de tres importantes cuencas hidrográficas: Guadaíra, Corbones y Genil. Esta circunstancia hace que el itinerario ascienda hacia las divisorias de agua, situándose a media ladera durante largos tramos que permiten obtener destacadas panorámicas del paisaje del piedemonte Subbético. Desde los sectores más elevados, se percibe el trazado de la ruta, permitiendo una fácil lectura del territorio.

■ A lo largo de la carretera existen varios espacios con especial interés ecológico, destacando la Reserva Natural de la Laguna del Gosque (humedal), El Pinalajo (dehesa), las Sierras de San Juan y de los Caballos (bosque mediterráneo) y los regadíos de Navahermosa (paisaje agrario singular).

■ La carretera está en todo momento bien integrada en el paisaje, no existiendo taludes o terraplenes importantes.

■ La travesía por el centro urbano de la localidad de Martín de la Jara presenta una gran potencialidad por la anchura de su travesía. En la actualidad ofrece hileras de árboles que separan el tráfico rodado de los peatones.

Conflictos y amenazas.

■ El paso por la localidad de El Saucejo hace que se pierda la continuidad del itinerario. La travesía no queda bien señalizada, siendo necesario cambiar de dirección en distintos momentos, lo que hace perder al conductor la sensación de seguir en la misma carretera.

■ El cruce con la carretera A-363 parte la continuidad de la ruta, haciendo que el conductor tenga que salir o incorporarse en este punto a pesar de circular por la misma vía.

■ El núcleo de Los Corrales presenta algunas parcelas mal integradas paisajísticamente, con

traseras y medianeras deficientemente formalizadas o con problemas de mantenimiento.

■ A la entrada de las distintas poblaciones existen instalaciones industriales que acumulan materiales en las explanadas situadas delante de ellas, creando numerosos impactos negativos.

■ La depuradora de aguas residuales situada junto al río Corbones presenta un aliviadero que recorre en superficie el área de descanso allí localizada, provocando malos olores y acumulación de residuos.

■ Mala conservación del firme en el tramo Martín de la Jara-Sierra de Yeguas.

■ El paso de la carretera sobre el Arroyo del Salado se ha solventado mediante la instalación de una tubería, rompiendo la continuidad natural de dicho arroyo.

Propuestas a estudiar.

1. Construcción de una red de miradores a lo largo del recorrido, aprovechando los puntos de mayor capacidad de observación.

2. Creación de variantes en las localidades con problemas de integración de la carretera en el casco urbano.

3. Ordenación del cruce con la A-363 para favorecer la continuidad del recorrido.

4. Mejora de los accesos a las instalaciones industriales próximas al itinerario; ordenación de los frentes de parcelas y colocación de pantallas de vegetación que eviten los impactos negativos.

5. Minimización del impacto generado por el aliviadero de la depuradora de aguas residuales situada junto al río Corbones.

6. Homogeneización del perfil transversal de

la carretera, ofreciendo una imagen de unidad de la ruta.

7. Creación de un viaducto en el paso sobre el Arroyo del Salado para evitar la aparición de discontinuidades ecológicas y paisajísticas.

Bibliografía

ESPAÑOL ECHÁNIZ, I. (2008): *La carretera en el paisaje. Criterios para su planificación, trazado y proyecto*. Centro de Estudios Paisaje y Territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.



Campiña intramontana de los Llanos del Soldado.



Ejemplos de los conflictos encontrados en el itinerario de la A-406.



La buena integración de la carretera en el paisaje es una de las principales cualidades de la A-406.