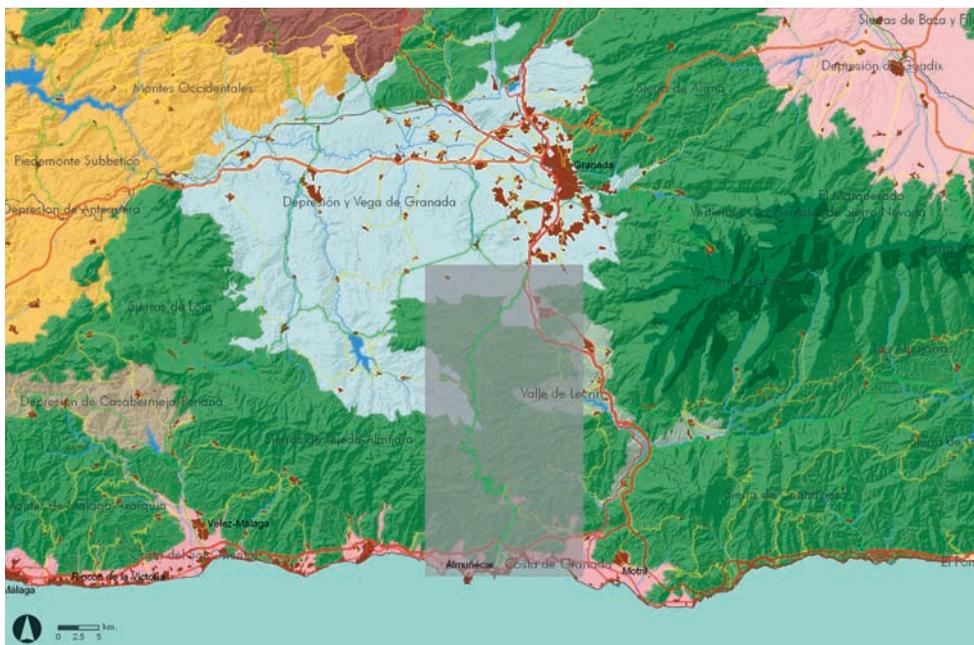


23. Carretera paisajística de La Cabra Montés (A-4050)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-4050.

Designación: De A-44 a Almuñécar.

Longitud: 60'56 Kms.; se considera de mayor interés paisajístico el tramo comprendido entre el Pk. 0 y el Pk. 55'2.

Punto de origen: Intersección con la autovía A-44, Bailén-Motril.

Punto final: Intersección en Almuñécar con la Carretera Nacional N-340, Cádiz-Barcelona.

Jerarquía: Red Complementaria de Carreteras.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: La carretera interconecta con la A-44, Bailén-Motril, y con la Carretera Nacional N-340, Cádiz-Barcelona. Tras un prolongado trayecto con tan sólo algunos enlaces con vías de menor rango sin catalogar, se establece una conexión con la GR-3302, de A-4050 a Játar, que conduce a Jayena. En el valle del río Verde se establece conexión con la GR-4301, que tiene su final en Lentegí, y con la GR-5300 que, tras pasar por Ítrabo y Molvízar, culmina en la N-323, Bailén-Motril, a la altura de Lobres.

Accesibilidad: Muy alta, ya que se encuentra a menos de 25 km. del centro subregional más cercano (Granada). En el caso del punto final, la accesibilidad es media, al encontrarse entre 50 y 100 kms. de los dos centros subregionales más próximos (Granada y Málaga). La accesibilidad aumentará (sobre todo en mejora de las isocronas) cuando finalicen las obras de la A-7 a su paso por la costa granadina.

Municipios afectados: Términos de Padul, Albuñuelas, Lentegí, Otívar, Jete y Almuñécar. El tramo inicial de la carretera, inferior a 3 kms, pasa por el término de Otura.



Mapa 3. Trazado

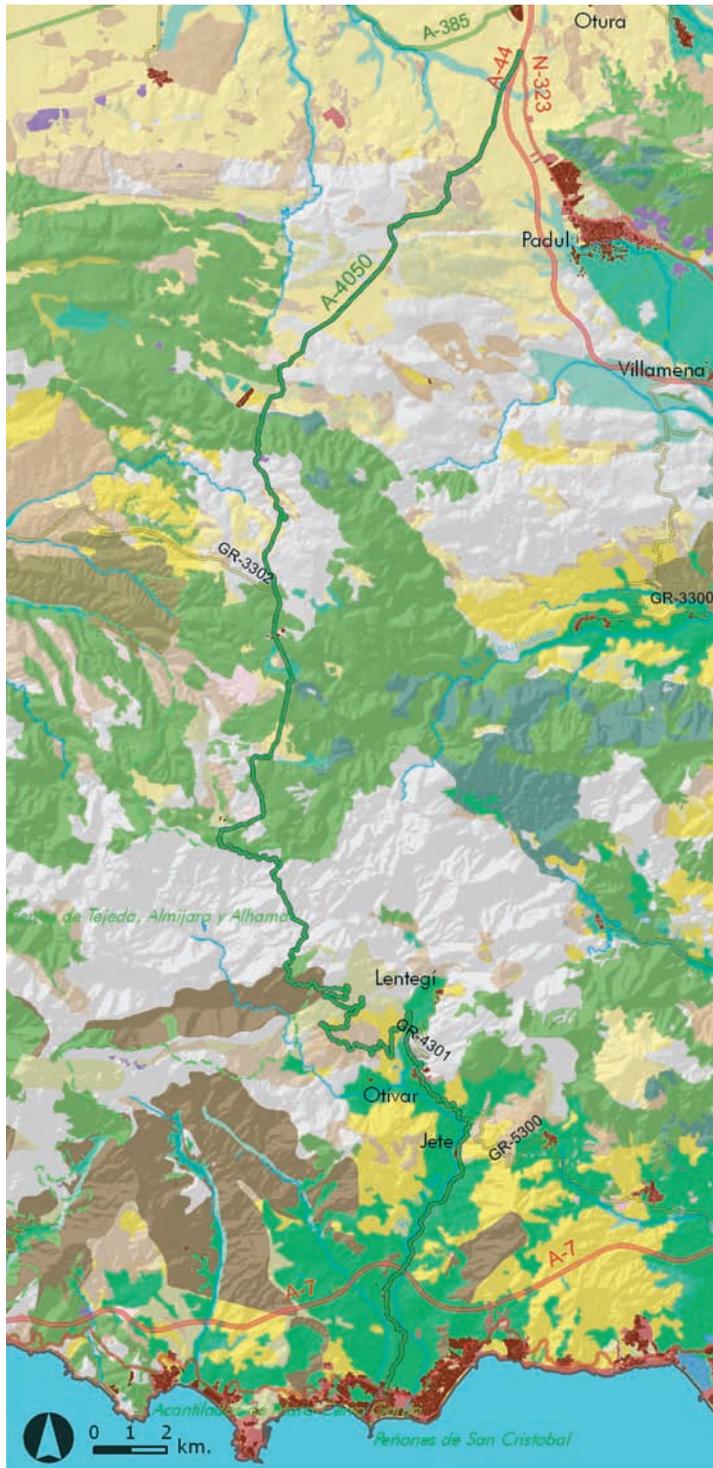
Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD de 1.000 a 2.000 vehículos, siendo muy numerosos los pesados hasta el Pk. 15 (presencia de canteras de áridos).

Trazado: Carretera construida como tal en el primer tercio del siglo XX, se inicia con una orientación NE-SO descendiendo por curvas sinuosas el escalón del Puerto del Suspiro hasta los Llanos de Chiribaile. En las proximidades de Cajil de San Gregorio, la carretera realiza algunos quiebros, para tomar finalmente una orientación N-S y adentrarse en los relieves de Sierra de Albuñuelas, donde alternan tramos rectilíneos con otros más sinuosos. Desde Prados de Lopera, la carretera se orienta hacia el SE e inicia un descenso serpenteante, adquiriendo progresivamente una orientación SE. Al discurrir por los pueblos del valle del río Verde (Otívar y Jete), la carretera queda orientada ligeramente hacia el SO y, discurre por el fondo de valle (paisaje cerrado) hasta el final en Almuñécar.

Perfil longitudinal: Se inicia a una cota 900 m., ascendiendo progresivamente a través de la Meseta y Sierra de las Albuñuelas. En este primer tramo, la extensa cuenca visual alcanza un telón tan importante como Sierra Nevada. En la zona de relieves pronunciados, la altitud se mantiene en torno a 1.300 m. con ligeros descensos y algunos repuntes, así como perspectivas hacia Sierra de Almuñécar. El descenso es ya contundente desde el Mirador de la Cabra Montés, pues recorre un desnivel de 1.000 m. en unos 20 Km., y desde los primeros tramos ofrece vistas espectaculares hacia el valle medio y bajo del río Verde y la franja litoral.

Perfil trasversal: En los primeros 26 km. el ancho es inferior a 5 m. y sin arcenes, y el firme está en deficiente estado, con presencia de baches. Desde el cruce hacia Padul se amplía a 7 m. de calzada más arcenes y mejora manifiestamente el estado del firme, pero las bermas son inclinadas, puesto que la carretera va sobre plataforma muy elevada sobre la rasante y, a veces, sobre tramos abandonados. Desde el Cajil de San Gregorio cuenta además con biondas metálicas. Desde el Pk. 14'6, la carretera retorna a una anchura de 5 m. y carece de arcenes y de señalización horizontal de la mediana. Para salvar vaguadas se levantan puentes de piedra, con muros de mampostería. Desde el Pk. 28 (Prados de Lopera), la carretera se interna en el dominio dolomítico, donde el sinuoso trazado presenta arcenes reducidos, muretes de mampostería, eventuales explanadas, así como tramos excavados en la roca (numerosas trincheras y un pequeño túnel) y otros sobre muros de contención. A partir del Pk. 48 (Otívar), la carretera recobra la anchura de 7 m. más arcenes y tiene algunas explanadas, un buen estado general del firme y biondas metálicas, aunque hay varias curvas peligrosas.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. En su largo recorrido, la carretera atraviesa por numerosas unidades ecogeográficas condicionadas por una importante variedad: geológica, entre los terrenos miocenos de la Depresión de Granada y diversos mantos del complejo tectónico Alpujarride; topográfica, entre llanuras kársticas, lomas suaves, serrezuelas y cerros abruptos, barrancos profundos y valles en artesa; edáfica, desde suelos evolucionados y, a veces, muy fértiles, hasta roquedales desnudos; y botánica, en correspondencia con diferentes sustratos (silíceos, dolomíticos, calcáreos) y variabilidad bioclimática. Dentro de la mencionada diversidad cabe destacar, no obstante, la presencia de manchones de suelos rojos mediterráneos entre el Puerto del Suspiro y los Llanos de Chiribaile, el espectacular relieve ruíniforme de los mármoles dolomíticos alpujarrides y la endémica flora magnesícola asociada en el entorno del tramo intermedio de la carretera (sierras de Cázulas y del Chaparral, Altos de Jaloche, etc.), así como los restos de vegetación infra y termomediterránea, subtropical, del valle bajo del río Verde.

Aspectos histórico-patrimoniales. La mayor parte del trazado de esta carretera construida en el primer tercio del siglo XX coincide con la Cañada Real de Granada a Almuñécar y sus antecedentes en los tramos inicial (Meseta de Albuñuelas) y final (valle medio y bajo del río Verde) están en caminos de conexión Granada-costa existentes desde, al menos, el siglo XVI. Los tres núcleos que jalonan el valle del río Verde (Lentegi, Otívar y Jete) y los aterrazamientos agrícolas tienen origen morisco y en todo el trayecto es



Vegetación termófila y cultivos de aguacates y chirimoyos en terrazas y en el fondo de valle del entorno de Jete.

frecuente la observación de cortijos, cortijadas, ermitas y ventas de antigua construcción. Los cultivos muestran una gran diversidad a lo largo de recorrido, tanto por las especies cultivadas, como por el emplazamiento (de montaña, de meseta fría, de valle subtropical; en terrazas, en ladera, en llanura), formas productivas, tipos de explotación y parcelario, etc.

Configuración escénica. En el primer cuarto del recorrido, campos de secano leñoso y herbáceo, de tierras rojizas en los Llanos de Chiribaile y de ocres a blanquecinas en lomas y cerros del entorno, y con Sierra Nevada como telón lejano hacia el E. Más adelante, incursión en Sierra Albuñuelas, con dominio de masas forestales sobre topografía abrupta e intercalación de suaves hondonadas cultivadas (Llanos de Julia, Prados de Lopera). Otro gran escenario paisajístico se desarrolla en los grisáceos, ásperos, ruñiformes y jaspeados de matorral mármoles dolomíticos, con fondo escénico en cumbres de Sierra Almirajara por el O. Cultivos arborescentes sobre lomas esquistosas pardo-rojizas con el mar al fondo y explosión de fragosidad vegetal (árboles de ribera, cultivos subtropicales) en laderas y aluvial del valle bajo del río Verde configuran las principales escenas de la zona prelitoral.



La carretera a través de los cultivos y barbechos sembrados en los terrenos alomados del entorno del Cortijo de los Lagartos.



Coladas de derrubios provocados por el corte de la carretera en los mármoles dolomíticos (Poyos del Pescado).



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. En los primeros tramos, la carretera presenta una sucesión de curvas abiertas y alternancia de leves subidas y bajadas que dejan entrever los relieves próximos. En los extensos Llanos de Chiribaile, la cuenca visual se abre en todas las orientaciones, resultando atractivas hacia el S (estribaciones de Sierra de Albuñuelas) y hacia Levante (Sierra Nevada, que se yergue como una gran bóveda). En un siguiente tramo esencialmente forestal, que se desarrolla entre los Pks. 13'8 y 28, se suceden pequeños escenarios contrastados en sus aspectos físico-ambientales y culturales (campos de labor, pastizales, ruinas de pretéritos asentamientos, cortijos aún habitados, etc., en afloramientos margosos y esquistosos entre roquedales calizo-dolomíticos), alternándose perspectivas ocluidas y abiertas por causas topográficas al alcanzar rellanos y aperturas, ya sea por la topografía o por las masas de pinar. Tras una drástica divisoria de cuenca visual 1 km. al sur de Prados de Lopera, se alcanza el más espectacular escenario paisajístico de la carretera, el de los relieves ruiformes de los mármoles dolomíticos, que a lo largo de unos 7 km., conforma un entorno de formas muy agrestes sobre las que se encarama una escasa pero diversa flo-



Vista (parcial: el ángulo de la cuenca visual duplica el de este enmarque) que se obtiene desde una explanada del Pk. 38'5: a la izquierda, cumbres de Sierra del Chaparral; en el centro, Otívar; al fondo, la costa de Motril.

ra, donde los contrastes cromáticos y de texturas son intensos y los efectos visuales se acrecientan con los frecuentes cambios de orientación y de altura relativa, la alternancia de cierres en trinchera y aperturas en ventana, la sucesión de umbrales, etc., hasta su culminación en la drástica inflexión que la carretera produce en el contacto entre las dolomías y los esquistos (Altos de Jaloche). Entre este lugar y Otívar, se ofrecen diversas panorámicas con amplias cuencas visuales y el mar como fondo de unos escenarios abigarrados, presididos por la combinación de cultivos leñosos de secano, frutícolas de regadío, breñales y pastizales entre rojizas lomas, el encajamiento del río Verde y enérgicos roquedales. En el tramo que discurre próximo al cauce del río Verde, entre Otívar y Almuñécar, cultivos subtropicales en terrazas y llanura aluvial, así como abundante poblamiento, caracterizan una cuenca visual relativamente cerrada.

Vistas significativas. Destacan, sobre todo, las panorámicas hacia la alta Sierra Nevada, el espo-

lón del Manar y Sierra de las Albuñuelas desde varios puntos de los Llanos de Chiribaile y sus extremos NE y SO; las vistas hacia el Barranco de las Ermitas y bordes meridionales de la comarca de El Temple desde el Pk. 24'5; las que se ofrecen desde diversos puntos del tramo medio hacia los abarrancamientos y relieves dolomíticos de la cuenca alta del río Verde y hacia las Sierras de Cázulas y Almijara; así como las que se obtienen desde muchos puntos del tramo que se desarrolla entre los Pks. 34'5 y 44, especialmente hacia el paño de ladera donde se emplazan Lentegí y Otívar, hacia la hendidura del río Verde y hacia la franja costera.

Equipamientos paisajísticos. En toda esta larga carretera sólo hay dos equipamientos de paisaje, miradores en ambos casos: el de la Cabra Montés (Pk. 34'7), muy deteriorado, y el de Otívar (Pk. 47'7), de carácter urbano, ambos carentes de paneles informativos.



Sierra Nevada desde los Llanos de Chiribaile.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera contiene importantes valores ambientales, en gran parte reconocidos en el Parque Natural de Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama, así como en los espacios CS-1, Sierra de Almijara, Cázulas y Guájaras, y AG-10, Vega del Río Verde, del Plan Especial de Protección del Medio Físico. Destacan a lo largo del recorrido los contrastes geomorfológicos (llanuras, lomas, sierras abruptas, karst dolomíticos, etc.) y de vegetación (desde formaciones arbóreas densas, como pinares o sotos, hasta matorrales arbustivos y subarbustivos, pastizales, etc.).

■ En el itinerario pueden observarse elementos de interés histórico y/o cultural, especialmente la trama morisca y tipología edificatoria tradicional en Otívar, Jete y, sobre todo, Lentegí, así como la de algunas edificaciones situadas en el medio rural (cortijos en especial). también la agricultura se muestra muy diversa a lo largo de recorrido.

■ Son múltiples las cuencas visuales que se abren desde la carretera, a la vez que muy contrastadas en forma, tamaño y fondos de cierre visual, sobresaliendo al respecto Sierra Nevada, Sierra Almijara, Sierra del Chaparral y la franja litoral.

■ Un abundante viario de diverso rango que se deriva de la A-4050 permite acceder a lugares de gran interés lúdico y/o paisajístico (cordel de la Venta de la Lata, Pico y Prados de Lopera, sendero del Barranco Arroba-Guardajamas-Lentegí, nacimiento del río Verde, Palacete de Cázulas y entorno, complejo rural de Peña Escrita, etc.). Además, el itinerario paisajístico puede complementarse de modo satisfactorio con las carreteras provinciales GR-3302, GR-4301 y GR-5300, y con la carretera local a Ermita de Bojjar.

■ La carretera cuenta con numerosas bermas y explanadas en buena parte del recorrido y algunos tramos abandonados hasta el Pk. 15, que permiten la parada y, en su caso, establecer miradores y áreas de estancia. Además, hay diversos equipamientos hosteleros (camping, ventas, mesones y restaurantes, alojamientos rurales, etc.) en Pks. 0, 13'4, 20'5, 27, 34'7, en desvío desde Pk. 42'2 y en Otívar y una granja-escuela en Prados de Lopera (Pk. 27).

Conflictos y amenazas.

■ La dinámica económica de la franja litoral adyacente a la carretera, basada en el turismo, en los usos residenciales y en la agricultura subtropical extiende una influencia progresiva hacia el valle bajo del río Verde que conlleva crecientes tensiones urbanísticas (residenciales e industriales) y un importante tránsito de vehículos.

■ Escasa integración paisajística de construcciones diversas (granjas, naves, viviendas...), especialmente las ubicadas en el Pk. 16, en las laderas que se extienden entre el puente sobre el río Lentegí (Pk. 45'6) y el núcleo de Otívar y en el bajo valle del río Verde. Otros impactos visuales están generados por una gran cantera en activo en el Pk. 14'8 y por un conjunto de antenas muy visibles desde el Pk. 36'2.

Propuestas a estudiar.

1. Mantenimiento de muretes de mampostería e integración adecuada de biondas.
2. Recuperación del Mirador de la Cabra Montés y su entorno; adecuación del edificio existente (antigua estación de servicio cerrada).
3. Revegetación de taludes existentes.
4. Mantenimiento de árboles próximos a la vía.
5. Recuperación y mantenimiento de elementos patrimoniales del entorno como el Cortijo de los Calares, entre otros.
6. Tratamiento de puntos o áreas paisajísticamente conflictivos.
7. Integración y homogeneización de carteles.
8. Establecimiento de áreas de descanso y nuevos miradores.

Fuentes bibliográficas:

- GARCÍA MANRIQUE, E. (1971): *Los cultivos subtropicales de la Costa granadina*. Granada, Universidad de Granada, 160 pp.
- RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, F. (1985): *Granada: medio físico y desarrollo*. Instituto de Desarrollo Regional y Universidad de Granada, 239 pp.



La carretera ofrece muchos lugares con amplias cuencas visuales.



A lo largo del recorrido hay diversos equipamientos de restauración.



El estado de deterioro de algunos edificios, como este del Pk. 16, constituye un negativo efecto visual en el paisaje.



Antigua estación de servicio clausurada junto al Mirador de la Cabra Montés.