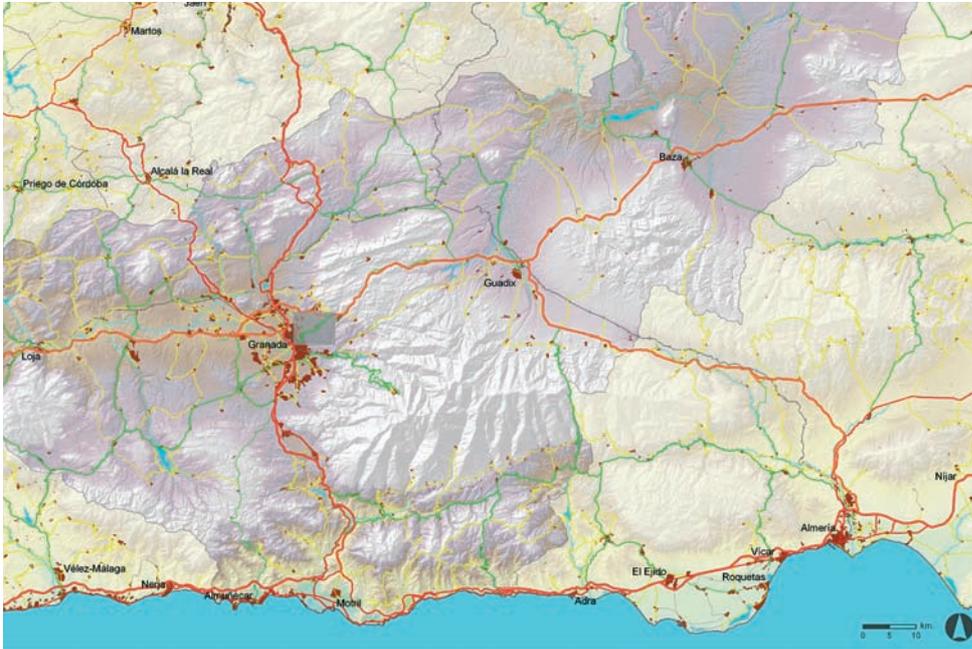
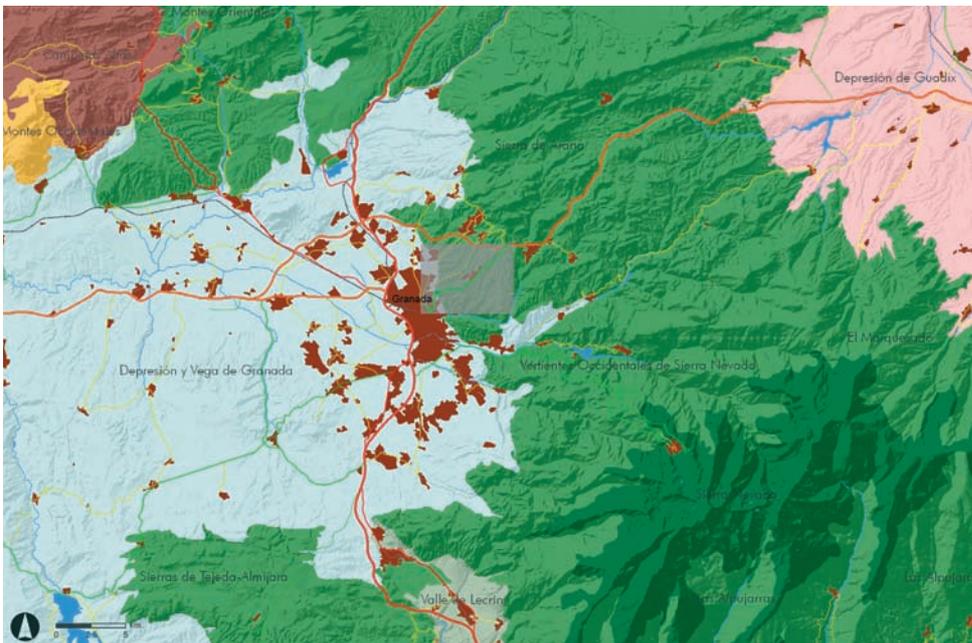


## 22. Carretera paisajística de El Fargue (A-4002)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

### ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

**Matrícula:** A-4002.

**Designación:** De Granada a la A-92 en Puerto Lobo.

**Longitud:** 10'5 Kms.

**Punto de origen:** Pk. 0, en Granada.

**Punto final:** Intersección con la A-92, de Sevilla a Almería por Granada (de la Red Básica Estructurante de Andalucía).

**Jerarquía:** Red Complementaria de Andalucía.

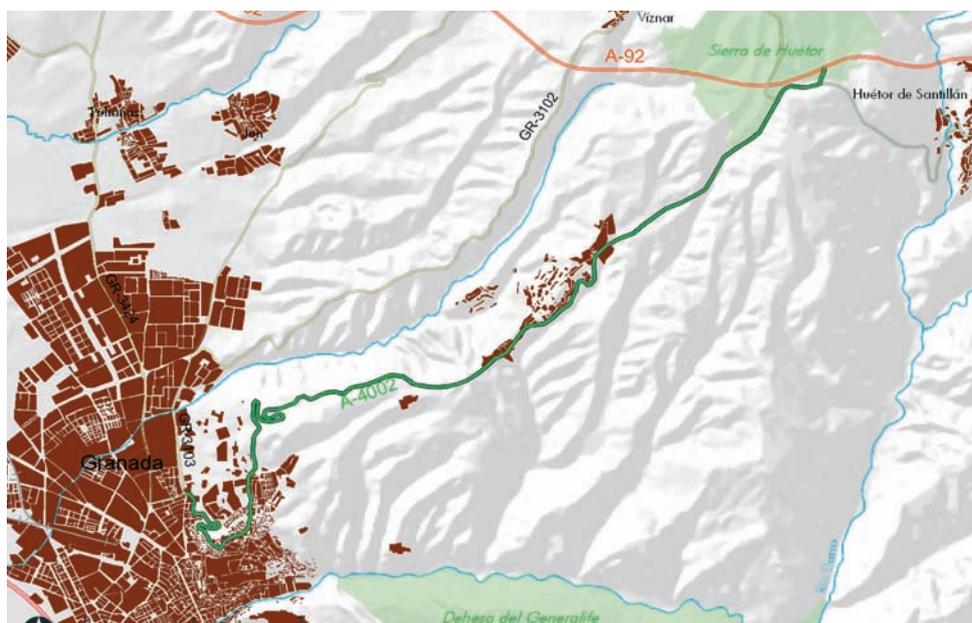
**Titularidad:** Junta de Andalucía.

**Conexiones:** La carretera se prolonga a través de la A-4003, de Puerto Lobo a Huétor Santillán (de la Red Complementaria). En las inmediaciones de la A-92, enlaza con la GR-3101, de A-3424 a A-92 (Puerto Lobo), que conduce a Vínzar y Alfacar, perteneciente a la Red Provincial.

**Accesibilidad:** Muy alta tanto en su punto de origen (Granada), como en su punto final, puesto que ambos se sitúan a menos de 25 km. de distancia del centro subregional. Además, el punto final conecta con la A-92, de Sevilla a Almería por Granada, lo que implica buena accesibilidad desde un eje estructurante.

**Municipios afectados:** La carretera discurre por el término municipal de Granada y, en el último kilómetro, por el de Vínzar.

**Aforos:** Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD de 2.000 a 5.000 vehículos, condicionada sobre todo por el hecho de acortar la distancia a Granada desde la A-92 y, eventualmente, por la afluencia hacia el Parque Natural de Sierra de Huétor.



Mapa 3. Trazado

**Trazado:** Se trata de un pequeño tramo de la antigua CN-342 (Jerez-Puerto Lumbreras), cuyo anterior trazado (más al S que el actual hasta El Fargue) se apoyaba esencialmente en el tramo correspondiente de la carretera proyectada en 1858 “de Granada a Murcia por Guadix, Baza y Lorca”. Con dirección general SO-NE, la carretera presenta un trazado considerablemente sinuoso.

**Perfil longitudinal:** La carretera comienza en la parte alta de la ciudad de Granada (Haza Grande), a casi 800 m. de altitud, e inicia un ascenso progresivo hasta superar los 1.100 m. casi al final de su recorrido. En El Fargue, atravesando los conjuntos de conglomerados que componen estos relieves alomados, el perfil se estabiliza en torno a los 900-1000 m., para posteriormente ascender de forma más notable hasta un collado y descender bruscamente desde el mismo hasta el enlace con la A-92. Este perfil prácticamente homogéneo de la mayor parte del recorrido permite, en determinados puntos (Pks. 74, 70, 68, 52, etc.), vistas oblicuas y panorámicas efectistas

hacia Sierra Nevada en sentido de marcha descendente, si bien no faltan los planos visuales hacia el hito conformado por la elevación calcárea Cruz de Víznar.

**Perfil trasversal:** La anchura general de la vía supera los 7 m. y con arcenes en ambos márgenes, si bien en el primer tramo, cerca de Granada, son de escasa anchura. Desde el Pk. 0'3 hasta el 4'9 se encuentran amplias y prolongadas explanadas que facilitan la parada del vehículo, e incluso permiten caminar en algunos casos para obtener buenas panorámicas. A su vez, hay explanadas y bermas a ambos márgenes de la carretera unos

hectómetros al sur de El Fargue. Entre los Pks. 4'2 y 4'8, una acera acompaña la berma derecha en sentido ascendente, ofreciéndose desde la misma buenas vistas hacia las lomas del Hornillo y Casablanca en el plano medio y Sierra Nevada en el fondo escénico. La mayor parte del trazado discurre a media ladera, pero no faltan breves tramos en trinchera (Pks. 3'1, 3'3 y 6'0).

Por otro lado, ciertos segmentos, en concreto allí donde el radio de las curvas y el desnivel de los terraplenes lo aconsejan, tienen biondas metálicas (únicamente perviven protecciones de obra en el Pk. 6'6). Entre los Pks. 7'1 y 7'6, la carretera se ensancha con un carril extra para vehículos lentos. El firme se encuentra, en general, en buen estado y con suficiente señalización tanto horizontal como vertical.



## CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

**Aspectos físico-ambientales.** La carretera serpentea por relieves de 900-1.000 m. de altitud situados al NE de la ciudad de Granada, correspondientes a los paquetes de conglomerados pliocenos de la “formación Alhambra”, en los cuales las redes de drenaje de los ríos Darro y Beiro labran barranqueras pronunciadas, en tanto que las formas residuales consisten en cerros de vertientes abruptas. El modelado de superficie se modifica en el entorno de El Fargue al cruzarse, entre fallas, una franja de limos micáceos miocenos, así como en Puerto Lobo, donde el sustrato corresponde a conglomerados de grandes bloques. En el ámbito predominan los manchones de vegetación de bajo porte de la serie mesomediterránea de la encina basófila, apareciendo extensos retamares que alternan en algunos puntos con ejemplares de chaparros, coscojas y encinas y, en los cauces de ríos y arroyos, especies de ribera. En la parte final del recorrido, así como en algunos puntos de los tramos iniciales, agrupa-

ciones de pinos constituyen la antesala de la gran masa forestal del inmediato Parque Natural de la Sierra de Huétor.

**Aspectos histórico-patrimoniales.** El itinerario de esta carretera ha cumplido desde épocas lejanas un papel fundamental de comunicación entre la Vega de Granada y la Hoya de Guadix, hasta que a finales del siglo XX se construyera la autovía A-92 y su consecuente derivación de la mayor parte del tránsito. En su actual condición de carretera complementaria, comienza su recorrido en la propia ciudad de Granada, cerca de las históricas barriadas de Albaicín, Sacromonte y Haza Grande, que forman parte del Conjunto Histórico (desde algunos puntos próximos a la carretera también se puede observar la Alhambra). En época nazarí, El Fargue fue un paraje frondoso denominado “Al-Farg” o “Alquería de los Morteros”. Actualmente destacan en el lugar la ermita de la Virgen de la Cabeza y las instalaciones de la fábrica de pólvora y explosivos de “San-

ta Bárbara”, cuyos antecedentes se remontan a época musulmana (en el siglo XV se generó gran demanda de pólvora que fue necesario fabricar mediante ingenios mecánicos). Otros elementos de interés son la iglesia de la Encarnación (siglo XVI), la acequia de Aynadamar (siglo XI) y diversos cortijos que, en muchos casos, derivan de antiguas alquerías musulmanas.

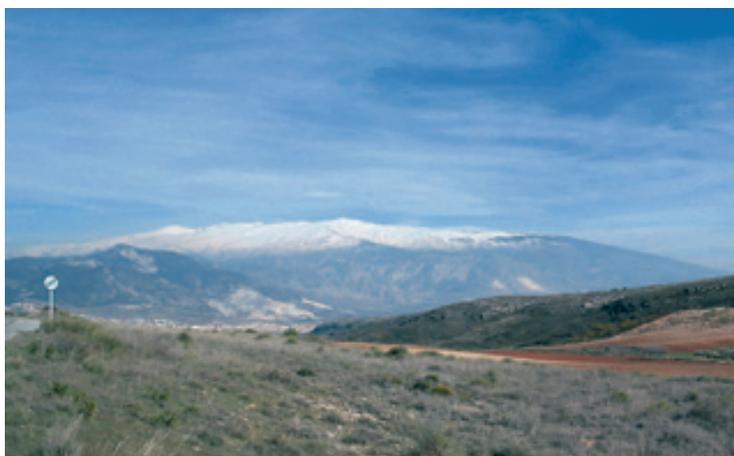
**Configuración escénica.** En las rampas de subida desde Granada a través de los relieves conglomeráticos, se ofrecen panorámicas de la ciudad, su área metropolitana y la vega del Genil. Serpenteando hacia El Fargue, la apertura visual se produce alternativamente hacia los valles del Beiro (con telón en Sierra de Víznar y La Yedra) y del Darro (con telón en cara NO de Sierra Nevada). En el entorno de Puerto Lobo, el escenario lo protagonizan las masas forestales del Parque Natural de Sierra de Huétor.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



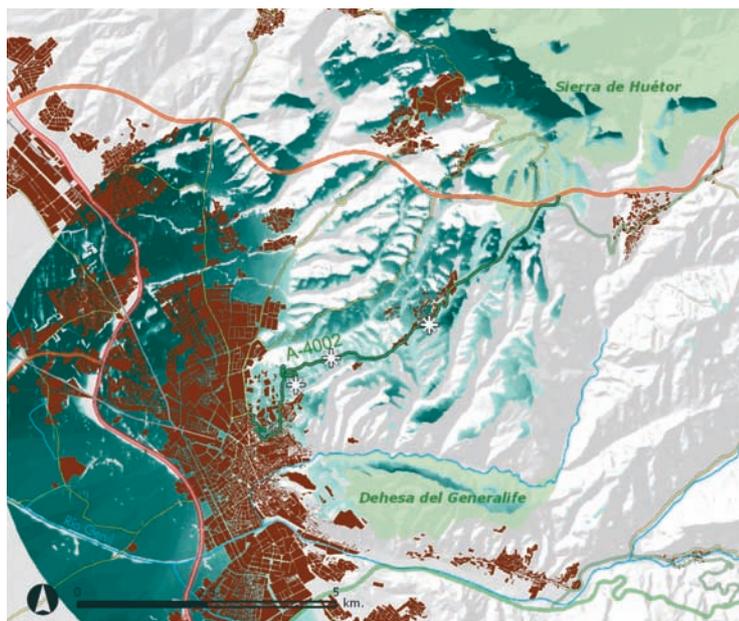
Barranqueras de la red de drenaje del río Beiro en los conglomerados pliocenos de la "Formación Alhambra".



Vista hacia Sierra Nevada desde El Fargue con la interposición, en primer plano, de la Loma del Hornillo.



Las antiguas estructuras de la fábrica de explosivos de El Fargue se elevan entre las arboledas que tapizan la ladera.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

## CONDICIONES DE VISIBILIDAD

**Caracterización visual de los tramos viarios.** Desde el Pk. 0'5 y hasta el Pk. 6'5 aproximadamente, el trazado a media ladera de la carretera y su altitud relativa en el interfluvio Beiro-Darro, en el borde oriental de la Depresión de Granada, permiten amplias cuencas visuales en todos los sentidos de modo alternativo, excepto el N. En el inicio, la carretera serpentea a media ladera hasta el Pk. 1'5, ofreciendo vistas oblicuas, con potente efecto balcón, hacia la Vega de Granada. Entre los Pks. 1'5 y 3'3, donde se alternan pequeños tramos sinuosos con otros rectilíneos y siempre a media ladera (con talud en el lado sur y terraplén en el norte), las vistas se abren decisivamente hacia los pronunciados barrancos y cárcavas que ha generado la red de drenaje del río Beiro sobre conglomerados escasamente recubiertos de vegetación, en el plano próximo, y hacia el conjunto orográfico de Arana-Huétor en el fondo escénico, donde resaltan los blanquizares de las zonas altas (desiertos kársticos). Tras el cierre momentáneo de vistas (tramo en trinchera, travesía de El Fargue), a partir del Pk. 4'2 y hasta el 6'4, la carretera, que ahora discurre por el lado oriental del interfluvio Beiro-Darro, ofrece panorámicas hacia las lomas, mesas y vaguadas de la cuenca del segundo



Panorámica de Granada y parte del espacio metropolitano desde el borde norte del Cerro del Tambor. A la izquierda aparecen las barriadas del Albaicín, Sacromonte y Haza Grande, así como parte de La Alhambra; en el centro, el casco histórico posterior al siglo XVI; a la derecha, los crecimientos del último tercio del siglo XX. Al fondo se vislumbra la Vega y algunas de las alineaciones orográficas que bordean la Depresión de Granada.

río mencionado, recubiertas por un mosaico de cultivos y matorrales, teniendo Sierra Nevada como telón de fondo. Entre los Pks. 6'4 y 7'4, las vistas se cierran parcialmente al discurrir la carretera entre una angostura topográfica, si bien ofrece vistas focalizadas hacia el pico Cruz de Víznar. Una vez alcanzado Puerto Lobo, a 600 m. del final de la carretera, la cuenca visual se abre de nuevo, en este caso hacia las forestadas vertientes de Sierra de la Yedra.

**Vistas significativas.** Los puntos concretos que ofrecen las vistas más significativas se localizan entre la primera mitad de la carretera, concretamente en explanadas que permiten observar la cuenca del río Beiro y los bordes montañosos de la misma (Pk. 2'3), la zona de antiguos edificios industriales de la Alquería de El Fargue en el marco de frondosas laderas (Pk. 3'1), la cuenca del río Darro, con la sucesión de lomas (Hornillo, Casablanca, Hospicio...), cerros (Monte Jate, de los Pinos) y mesas (Llanos de la Perdiz y Dehesa

del Generalife) enmarcadas por Sierra Nevada (Pk. 4'2), y el Cortijo de Buenos Aires sobre la loma del mismo nombre en perspectiva oblicua ascendente (Pk. 4'6). Pero la vista más significativa del ámbito se presenta en una plataforma topográfica del borde norte del Cerro del Tambor, a la que se accede por un carril de 300 m. desde el Pk. 1'5, al quedar bajo dominio visual una amplísima panorámica de la Depresión de Granada, con la ciudad en primer plano y perspectiva oblicua descendente.



Cortijo de Buenos Aires sobre la loma del mismo nombre, cuyo origen se relaciona con una de las alquerías del entorno de Granada.

A-4002

## DIAGNÓSTICO

### Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera cuenta con valores ambientales relevantes, especialmente en su extremo final con la presencia del Parque Natural de Sierra de Huétor. Además, en las inmediaciones se localiza el Parque Periurbano de la Dehesa del Generalife. Destacan asimismo los contrastes fisiográficos del recorrido a pesar de su corta longitud y la frecuente presencia de árboles de diversas especies.

■ Pero son aún más importantes, si cabe, los elementos de interés histórico-patrimonial, sobre todo el Conjunto Histórico Alhambra-Generalife y Sacromonte, situado en las proximidades del inicio de la carretera. Ya en pleno recorrido, son destacables la fábrica de explosivos de El Fargue y ciertos edificios de antigua construcción. Además, el recorrido coincide total o parcialmente con dos rutas del Legado Andaluz: la del Califato en su tramo final (Víznar-Granada por la Acequia de Aynadamar) y la de Ibn-al Jatib.

■ La carretera permite, en diversos tramos, amplias panorámicas hacia la Depresión de Granada (con la ciudad en primer plano), las alineaciones subbéticas, Sierra de Huétor, cuencas de los ríos Beiro y Darro y Sierra Nevada.

■ Diverso viario que se deriva de la A-4002, o bien que la prolonga, permite acceder a otros lugares de interés lúdico, cultural y/o paisajístico: a la Abadía del Sacromonte y bajo río Darro a través de anterior trazado de esta carretera entre Granada y El Fargue; así como a las poblaciones de Víznar y Alfacar y al Centro de Visitantes del Parque Natural de Sierra de Huétor a través de la carretera GR-3101. Además, puede complementarse el itinerario paisajístico con la carretera mencionada y con la A-4003, hacia Huétor-Santillán.

■ La carretera cuenta con numerosas bermas y explanadas en casi todo el recorrido, con árboles de sombra en algunas de ellas, que permiten la parada y, en su caso, establecer miradores y áreas de estancia. Además, hay una fuente en Pk. 0'3 y equipamientos hosteleros en Pks. 1'5, 3'4 y 4'2.

■ Una vez perdida parte de su funcionalidad con la construcción de la A-92, esta carretera puede complementar su actual utilización con el uso paisajístico en el entorno de la principal aglomeración urbana de la alta Andalucía.

### Conflictos y amenazas.

■ Tendidos eléctricos en puntos claves para la observación del paisaje e impactos por vertidos incontrolados, sobre todo en Pks. 0'5, 1'5 y 2'3.

■ Tensiones urbanísticas en el entorno de El Fargue.

### Propuestas a estudiar.

1. Integración de biondas.
2. Revegetación de taludes y explanadas.
3. Mantenimiento de elementos vegetales existentes.
4. Recuperación y mantenimiento de elementos patrimoniales.
5. Eliminación o tratamiento de puntos o áreas paisajísticamente conflictivas (algunas construcciones, antenas, tendidos eléctricos o telefónicos, vertederos...).
6. Homogeneización de carteles y señales.
7. Establecimiento de áreas de descanso.
8. Creación de banda de servidumbre escénica en la travesía de El Fargue.
9. Instalación de nuevos miradores teniendo especial importancia la ladera norte del Cerro del Tambor.

### Fuentes documentales:

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA (2000): *Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada*.

### Fuentes bibliográficas:

ARANAZ E IZAGUIRRE, R (1908): *Fábrica de pólvora y explosivos de Granada*. Ed. Eduardo Arias, Madrid (pp.31).

BOSQUE MAUREL, J. (1988): *Geografía Urbana de Granada*. Ilmo. Ayuntamiento de Granada (pp. 304).

MENOR TORIBIO, J. (2000): *La Vega de Granada*. Universidad de Granada e Instituto de Desarrollo Regional (pp. 504).

OCAÑA OCAÑA, M<sup>a</sup>.C. (1974): *La Vega de Granada*. Instituto de Geografía Aplicada del Patronato "Alonso de Herrera" (C.S.I.C.) y Caja de Ahorros de Granada (pp. 560).



A lo largo de la carretera existen numerosas explanadas que facilitan la eventual instalación de equipamientos paisajísticos.



El acceso al Parque Natural de Sierra de Huétor por la entrada de Puerto Lobo constituye un valor añadido en el potencial de la carretera.



Los tendidos constituyen frecuentes elementos perturbadores en las escenas de paisaje a lo largo de la carretera.



Todavía resultan numerosos los puntos de vertido incontrolado.