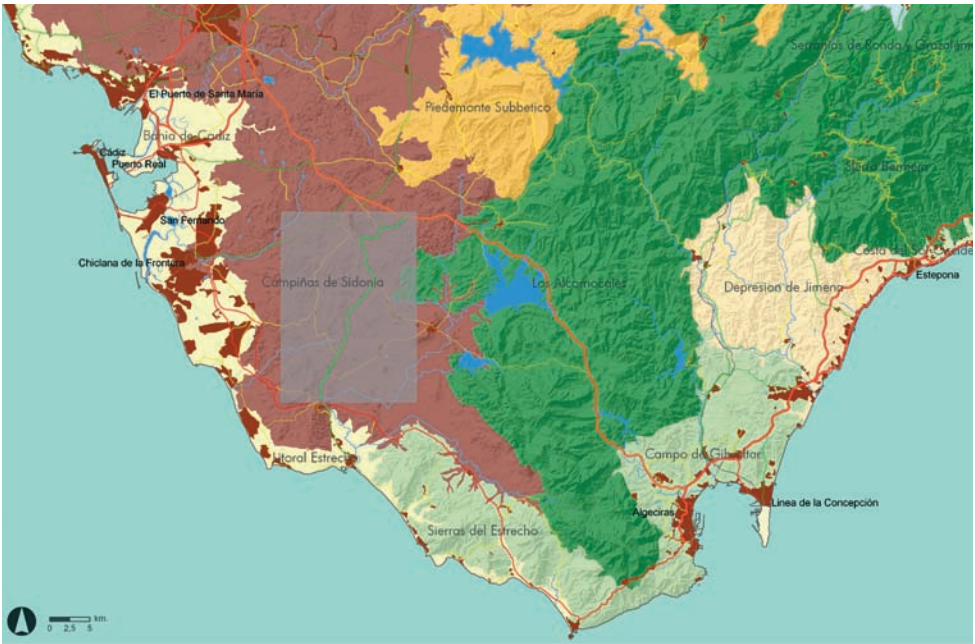


7. Carretera paisajística campiña ganadera Gaditana (A-396)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-396.

Designación: De Medina Sidonia a Vejer de la Frontera. Tramo de la antigua A-393 de Espera a Barbate.

Longitud: 30'53 Kms.

Punto de origen: Autovía A-381 de Jerez a Los Barrios, Pk. 31.

Punto final: Intersección con la N-340 (E-05) de Bahía de Cádiz a Algeciras por el litoral, en el sitio de La Barca de Vejer.

Jerarquía: Red de Carreteras de Andalucía. Red Intercomarcal.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: A-390 a Chiclana de la Frontera y circunvalación de Medina Sidonia. A-2225 a Benalup-Casas Viejas por Los Badalejos y San José de Malcocinado. Carretera Provincial CA-5201 a Naveros. A-2228 a Benalup-Casas Viejas por Cantarranas.

Accesibilidad: Su situación de enlace entre el interior de la provincia de Cádiz y su litoral atlántico hace que la accesibilidad de esta carretera sea muy alta, ya que actúa de nexo entre la autovía E-05 del litoral, antigua N-340, y la autovía A-381. La carretera A-396 recoge en verano los flujos de Sevilla y Jerez hacia las playas de Conil a Tarifa y en todo tiempo los tránsitos interiores de la Bahía de Cádiz y el sector suoriental de la comarca de La Janda; no en vano parte del trazado de esta carretera discurre por la Cañada Real de Algeciras.

Municipios afectados: La mitad norte de esta carretera discurre por el término municipal de Medina Sidonia y la mitad sur lo hace por el de Vejer de la Frontera.



Mapa 3. Trazado

Aforos: El IMD de esta carretera, según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), es de 3.251 y un 2% de tráfico pesado. Hay que considerar, no obstante, la fuerte fluctuación de tráfico: intenso en el periodo estival y reducido en el resto del año.

Trazado: La carretera presenta en su conjunto dirección NNE-SSO, si bien el primer tramo de unos cinco kilómetros tiene marcada orientación E-O, desde su inicio en la A-381 hasta el sur de Medina Sidonia donde toma rumbo SSO hacia Vejer de la Frontera. El trazado aprovecha amplias vegas entre pequeños relieves acolinados, lo que se traduce en largas rectas y curvas de amplio radio; además los últimos arreglos del trazado y pavimento han suavizado más aún las curvas y eliminado algunos puntos de cierta dificultad. Sólo en el último tramo de unos tres kilómetros, desde la subida del Puerto de Medina y la bajada a La Barca de Vejer, encontramos pequeñas curvas de consideración.

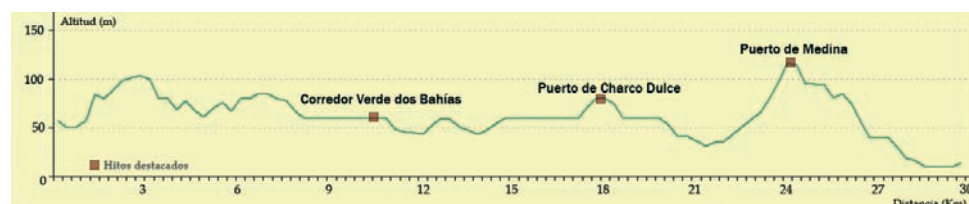
Los enlaces con los accesos a Medina Sidonia, este y sur, así como con la A-390 de Chiclana, se hacen mediante rotondas.

Perfil longitudinal: Las características del terreno campiñés confieren a la carretera un perfil suave, con subidas y bajadas de escasa pendiente entre cotas de 40 a 80 m. Hay sin embargo que destacar la subida a los Cerros del Gallinero al SE de la villa de Medina y el Puerto de Medina antes de iniciar la bajada casi al nivel del mar en las inmediaciones del cruce con la E-05 en Vejer de la Frontera. En ambos casos se superan los 100 m. y se aprovecharán para localizar algunos de los miradores propuestos.

La carretera cuenta con biondas en aquellos tramos con peligro para la circulación de vehículos,

aunque no hay terraplenes de consideración. La señalización es completa, tanto horizontal como vertical. El firme se encuentra en buen estado de conservación.

Perfil trasversal: La traza de la carretera no se apoya en grandes plataformas ni ha requerido trincheras, salvo en el puerto de Medina y en el enlace con la A-2228 donde se ha construido un terraplén para estabilizar el talud. En general se mantiene la continuidad visual a ambos lados de la vía sin presentar pantallas ni obstáculos visuales relevantes. Existe arcén de un metro de anchura en la mayoría del trazado, pero son escasas las explanaciones adyacentes, por lo que se aprovechan como paradas algunos de los accesos a las propiedades y vías pecuarias.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera discurre por la campiña de la Comarca de la Janda, en las estribaciones meridionales de las Béticas en su apertura litoral al Atlántico. Se bordea por el NO la cuenca del río Álamo, tributario del Barbate; más al S, el río Salado de Conil para terminar mirando al extremo occidental de la depresión de la Janda. Las arcillas neógenas, predominantes, determinan formas suaves, alomadas, líneas onduladas y amplias vegas rellenas de depósitos fluviales. Destacan los relieves de areniscas numídicas, calcarenitas miocenas, arenas y margocalizas pliocenas, que dispersos de forma caótica por el ámbito arcilloso constituyen el llamado complejo Tectosedimentario. Al N y S (Medina y Vejer) destacan los relieves sedimentarios postorogénicos, mostrando los ocre y amarillos característicos de estos materiales. A gran distancia, sobre el horizonte oriental, sobresalen las formas estructurales béticas en tonos grises y azulados, de gran importancia en los corredores visuales de esta carretera.

La evolución de los materiales en un clima mediterráneo, subcontinental, de inviernos fríos y veranos secos con 600 litros de lluvia anuales, ha generado formaciones de alcornocal, acebuchales y manchas de matorral de gran valor ecológico, que aún pueden verse coronando los cerros, a pesar de la intensa actividad agraria a que está sometida la zona desde tiempos prerromanos.

Aspectos histórico-patrimoniales.

El fuerte y frecuente viento de levante no ha sido obstáculo para desarrollar desde tiempos prehistóricos una intensa labor agrícola y ganadera, verdadera característica del paisaje. La centralidad de la zona respecto de la antigua Laguna de la Janda y la bahía de Cádiz o de las pesquerías atlánticas y el interior dieron un fuerte protagonismo a la zona. En la actualidad el paisaje está marcado por el uso agrario con dominio de la mediana propiedad: numerosas edificaciones rurales, caminos, setos divisorios, hojas del terrazgo con diferentes usos y un amplio muestrario de elementos de gestión ganadera como las dehesas, los cercados, las reses dispersas por el terreno, áreas de pastizal, apilamientos de pacas, manchones de matorral muy pastoreado, etc. La vocación agrícola, complementaria a veces con la ganadera, conforma un mosaico de cultivos donde predominan el cereal de secano, las leguminosas, el girasol y las zonas de pasto más o menos intervenido para mejorar su capacidad alimenticia.

Las vías pecuarias están jalonadas de setos de tunas (*Opuntia.sp*) y son uno de los elementos sobresalientes del paisaje, así como el Castillo de Torre Estrella, dominante en las vistas de toda la primera parte del recorrido. Son

también importantes, por su posición en alto, los núcleos de Medina Sidonia y Vejer de la Frontera.

Configuración escénica. La amplitud de las vegas, la lejanía relativa de los relieves y las numerosas opciones para mirar, dada la geometría de la carretera, la dotan de un gran potencial escénico. En el primer tramo, el Castillo de Torre Estrella y el cerro donde se asienta Medina Sidonia son los centros de amplias visuales; en el segundo tramo el protagonismo es de los relieves a un lado y otro de la carretera y el fondo oriental, cerrado por los relieves de Sierra del Aljibe, Serranía de Grazalema y Ronda. Finalmente son las cuencas visuales hacia la Janda y el cerro de Vejer. Una característica de estos paisajes son los cambios producidos por la fenología de los cultivos y los diferentes modos de gestión de las propiedades, que determinan la riqueza en las geometrías y los cambios cromáticos. Las líneas de vegetación marcando las cañadas y los lindes de propiedad, los blancos cortijos o el punteado oscuro del ganado sobre el tapiz paja o verde, son elementos constantes de estos los paisajes ganaderos y secanos.



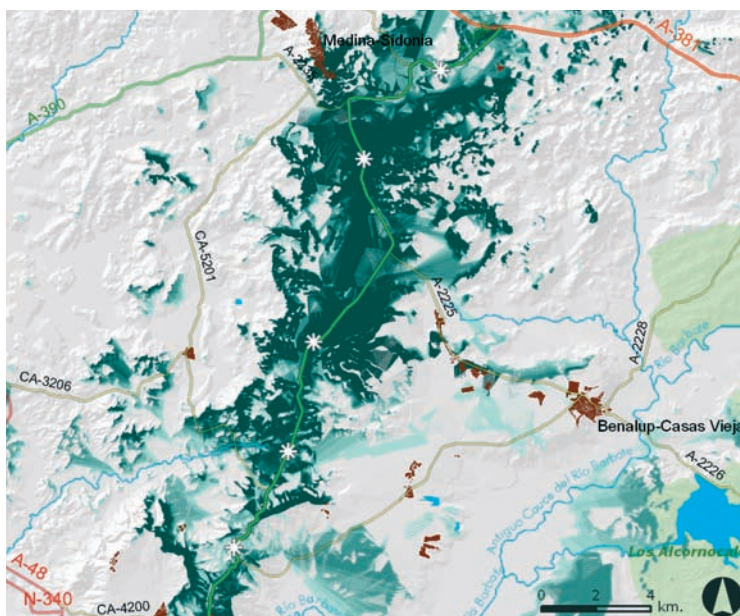
Las manchas de matorral coronan los cerros a pesar de la intensa actividad agrícola a la que está sometida la zona.



El paso entre el valle del río Salado y Barbate ofrece una de las principales panorámicas del recorrido.

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. En el primer tramo (k.0. a k.7) se abren amplias vistas a ambos lados de la carretera y al frente, dominado progresivamente por el cerro y población de Medina. Hacia el S, el Castillo de Torre Estrella focaliza las vistas hasta pasada la población. El siguiente tramo, hasta el Puerto de Medina en el Pk. 25, lleva dirección SSO y ofrece excelentes paisajes agrarios en los que combinan las colinas y vegas de pastizal o gramíneas con dehesas, ya sea de alcomocal en los relieves de aspecto serrano que cierran el horizonte por el O o de acebuchales en los cerros amesetados que aparecen al E. La vista puede extenderse a Levante decenas de kilómetros, por encima de las colinas y vegas de la red de drenaje del Álamo, hasta la Sierra del Aljibe e incluso las cadenas de Grazalema, Sierra de los Pinos y Blanquilla (provincia de Málaga) y Sierra de las Cabras. Este fondo de escena es mucho más espectacular si se circula en sentido contrario (de Vejer a Medina). El último tramo se abre a Vejer y salida del río Barbate por Sierra



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera



La actividad agraria es muy destacada a lo largo del año en el entorno de la A-396.

Graná, con presencia de la mesa de La Muela al O; paisajes mixtos donde el carácter agrícola convive con el periurbano e industrial.

Vistas significativas. El interés de los paisajes accesibles desde la A-396 radica en el uso ganadero y agrícola de la zona y en las manchas forestales que, en forma de dehesa con diferentes grados de asilvestramiento, cubren los relieves que sobresalen del mar arcilloso. Como complemento hay una serie de elementos que enriquecen y diversifican el paisaje agrario. Sobre el conjunto cabe destacar:

- Vistas sobre el Castillo de Torre Estrella y la ganadería de lidia que pasta en las colinas y vegas adyacentes.
- Vistas hacia el fondo de Sierra del Aljibe (Este) y serranías de Alcalá de los Gazules y cuenca media del río Barbate.

- Vistas al Cerro de Medina Sidonia, por su borde meridional, ya sea entrando por la A-381 o desde Vejer, en cuyo caso el cerro se avista varios kilómetros antes.

- Cerro de Cantora (Pk. 8 a Pk. 12, Este), vegas de arroyos, cubiertas cultivadas, ganadería de lidia, manchas de bosque mixto de alcornoque y acebuche. Vías pecuarias, setos y puentes de la Cañada Real de Algeciras.

- Vistas a Poniente (Pk. 13 a Pk. 20), cerros de arenisca con alcornocal en zonas altas, dehesas y cortijos, ganado de carne, pastizales y cereal.

- Mesa de Algar y Cerro del Frontón (Pk. 16 a Pk. 24, al SE) con dehesas de acebuche de alto valor ecológico sobre una formación de calcarenitas y manto eólico, usos ganaderos en ladera y construcciones agrícolas en nivel de surgencias.

- Acebuchales del Puerto de Medina.

- Vistas a Vejer, río Barbate y Mesa de La Muela en Cañada Ancha.

Equipamientos paisajísticos. En esta carretera no existe instalación alguna con proyección paisajística, por lo que se plantea la adecuación de diferentes lugares para facilitar la contemplación y el disfrute ya que el arcén no permite hacer paradas; sólo es posible hacerlo en la entrada a algunas propiedades y en las vías pecuarias que cruzan la carretera.

Los miradores se proponen sobre el conjunto de los relieves estructurales que cierran el horizonte de Levante, las vegas del río Álamo y vías pecuarias, las manchas forestales de acebuches y alcornoques y sobre la salida de la carretera a Cañada Ancha, en dirección a Vejer.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

- Muestra el paisaje agrario de campiña de secano y usos ganaderos, con diversidad de formas de gestión como resultado de una larga historia en el uso agrícola de la zona.
- Permite el reconocimiento de las morfologías típicas del complejo tectosedimentario mioceno, tan característico de la provincia, con bloques de diferente génesis y litología.
- Integra elementos naturales de gran importancia, como son los acebuchales de la Campiña Sur y los de la Cueva y Mesa de Algar, zonas de la Red Natura 2000 (ES6120015, ES6120026).
- Conecta con el Corredor Verde Dos Bahías, conjunto de vías pecuarias recuperadas para el uso público que aportan elementos paisajísticos relevantes como los puentes de origen romano, las líneas de setos y el acceso a lugares con vistas excelentes.
- Como resultado de la actividad agraria pueden observarse numerosas construcciones de distinta tipología, desde la choza de piedra y techumbre de enea hasta cortijos señoriales.
- El Castillo de Torre Estrella, la Ermita Visigoda de los Santos Mártires o la Ruta de los Almorávides y Almohades del Legado Andalusi son otros valores adicionales del paisaje en la A-396. El último tramo conecta con el conjunto de molinos hidráulicos de Santa Lucía.

Conflictos y amenazas.

- Ausencia de explanaciones o áreas laterales de descanso donde poder estacionar el vehículo con seguridad.
- Elevada velocidad de los vehículos, en los tramos de largas rectas.

- Presencia de eucaliptos en algunos tramos (Cantora) que forman una pantalla y quitan visibilidad.
- Tendidos eléctricos de diferente entidad o nivel que distorsionan las vistas, creando a veces obstáculos. Amenazas de parques eólicos (aerogeneradores) e infraestructuras de gestión y evacuación de energía.
- La cantera de áridos existente en el Pk. 13, cruce con la A-2225 a Benalup-Casas Viejas, supone un fuerte impacto visual, que pudiera paliarse con una mejora en los planes de laboreo, restauración topográfica y tratamiento vegetal en sus márgenes.
- En el último tramo (Cañada Ancha) se están produciendo fuertes impactos ambientales y visuales por el desarrollo del polígono industrial y su relación con los elementos agrarios, como huertos y parcelas rústicas.
- Los problemas de erosión son numerosos, con especial incidencia en las laderas de los cerros de litologías más resistentes, dando lugar a abarrancamientos y arroyadas.
- En las áreas forestales y de matorral se aprecian claros de sobrepastoreo y abandono de la arboleda. La deforestación es máxima en los cauces de los arroyos que alimentan el río Álamo y el arroyo de Salado, estando reducida la vegetación a líneas de cañas y algunos tarajes.
- Aunque quedan abundantes setos, en las vías pecuarias, se han eliminado otros muchos al margen de la carretera y, sobre todo, en las lindes de las propiedades.

Propuestas a estudiar.

1. Potenciar las acciones de reforestación en el Corredor Verde Dos Bahías y hacerlas extensivas a otras vías pecuarias y a los cauces de arroyos.
2. Desarrollar programas de ayuda a la siembra y mantenimiento de setos en las lindes de las propiedades.
3. Aplicar medidas de restauración hidrológicas en aquellos lugares en los que la erosión está desnudando el terreno, eliminando la vegetación y la tierra fértil.
4. Estudiar alternativas para los actuales trazados de las líneas de electricidad y teléfono.
5. Eliminar progresivamente y sustituir por otras especies los eucaliptos, dando alternativas a la sombra del ganado o a los problemas hidrológicos que ahora parece se tratan con este árbol foráneo.
6. Mantener los setos de chumberas (tunas) que delimitan vías pecuarias, huertos o propiedades.
7. Desarrollar acciones para la mejora ambiental de la cantera del cruce con la A-2225.
8. Adecuación de zonas de estacionamiento y construcción de nuevos miradores.
9. Señalización para limitación de velocidad a 80k/h.

Fuentes documentales:

IGN (2002) *Mapa Topográfico Nacional 1:50.000: 1.069, Chiclana de la Frontera y 1.073, Vejer de la Frontera.*

IGN (2002) *Mapa Geológico del Instituto Tecnológico y Geominero de España.*

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES (2007) *Plan de Ordenación del Territorio de La Janda. Evaluación Ambiental Estratégica.*

VV.AA. (1971). *Mapas Provinciales de Suelos, Cádiz.* Mapa Agronómico Nacional. Ministerio de Agricultura. Madrid.

Fuentes bibliográficas:

VV.AA. (2002). *Guía del Corredor Verde Dos Bahías.* Diputación de Cádiz. Ecologistas en Acción. Cádiz

COLÓN, M.: DÍAZ DEL OLMO, F. (1990). *Guías Naturalistas de la Provincia de Cádiz IV, Las Campiñas.* Diputación Provincial de Cádiz.

APARICIO, A.; PÉREZ, C.; CEBALLOS, G. (2001). *Bosques-Isla de la Provincia de Cádiz.* Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía, Sevilla.



Puente de origen romano en la Cañada eal de Algeciras.



Castillo de Torre Estrella, hito patrimonial y paisajístico.



Los tendidos eléctricos suponen un importante impacto visual.