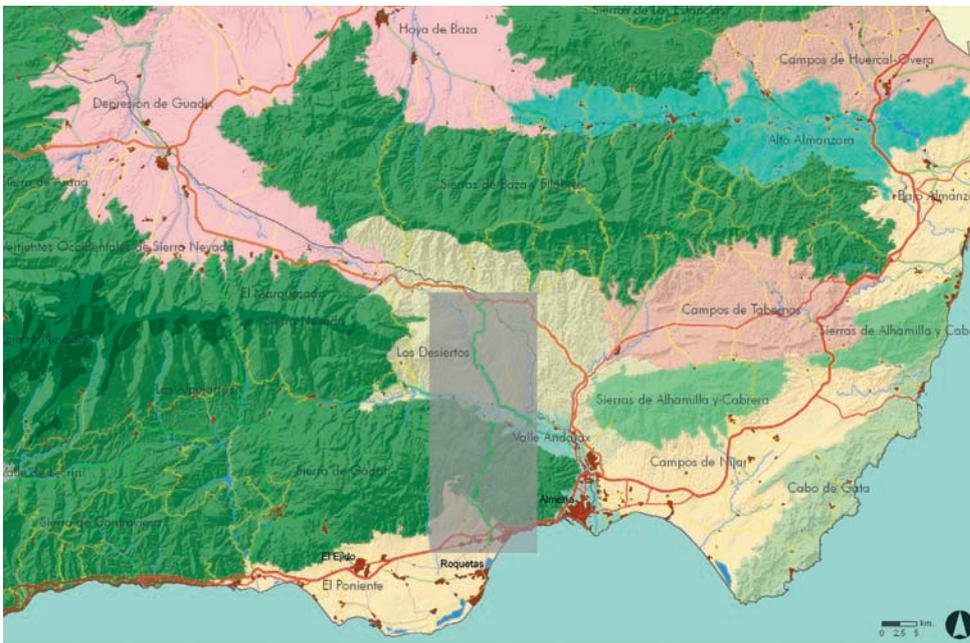


3. Carretera paisajística de Sierra de Gádor y valle bajo del río Nacimiento (A-391 y A-1075)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-391 y A-1075.

Designación: De Aguadulce a Alicún y de la A-348 a la A-92.

Longitud: 567 Km.; el tramo que se considera de mayor interés paisajístico suma 49,5 Kms.

Punto de origen: Roquetas de Mar.

Punto final: A-92 (carretera de la Red Básica Estructurante de la Junta de Andalucía que conecta Sevilla con Almería por Granada) en las proximidades de Gérgal.

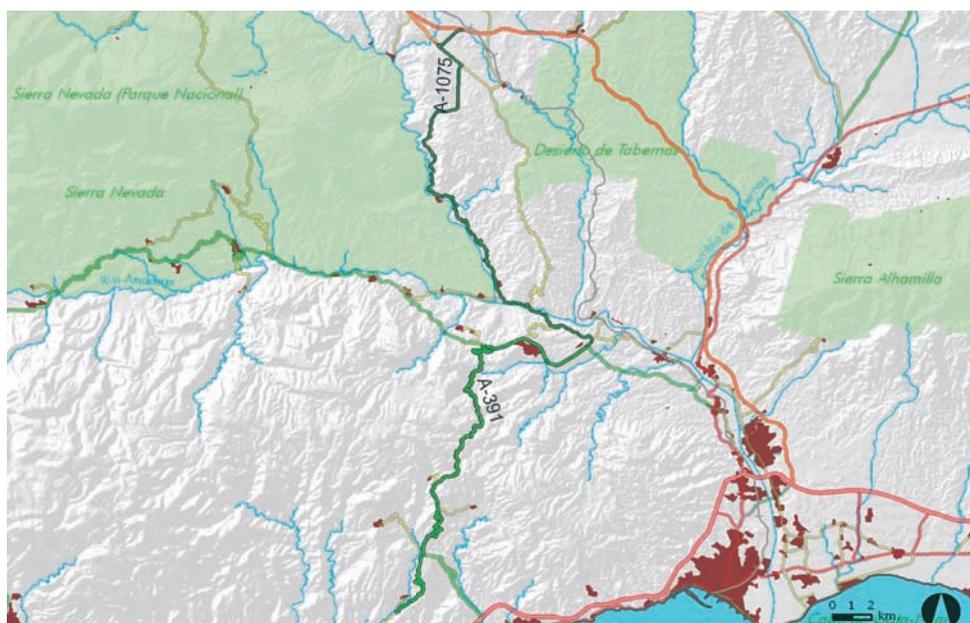
Jerarquía: Red Intercomarcal y Red Complementaria.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: En su primer tramo hasta Alicún conecta con varias carreteras. En su inicio, con la vía de la Red Nacional N-340a y con la A-7 (Autovía del Mediterráneo). Las siguientes conexiones se producen con carreteras de la Red Provincial: AL-3401; AL-3402; AL-3403. La conexión entre la A-391 y la A-1075 se produce mediante la A-348 (de la Red Intercomarcal). A partir de este punto las conexiones se realizan con las carreteras provinciales: AL-3411; AL-3408; AL-3407; AL-3406 y AL-4403.

Accesibilidad: La accesibilidad de esta carretera en su punto de origen es muy alta con respecto a la capital almeriense, pues la distancia es próxima a los 25 Kms. La accesibilidad del punto final de esta vía con el centro subregional más cercano, que sigue siendo Almería, es alta también, pues son poco más de 50 los kilómetros que conectan la capital con este punto.

Municipios afectados: La carretera discurre por los términos municipales de Roquetas de Mar, Enix, Alhama de Almería, Alicún, Alhabía, Alboloduy, Alsodux y Santa Cruz.



Mapa 3. Trazado

Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD de 2.000 a 5.000 vehículos entre La Envía Golf y del desvío a Énix, una IMD inferior a 500 vehículos (150 según la Delegación de Carreteras de Almería) entre el anterior punto y el cruce con la carretera A-348, en tanto que el tramo del itinerario que corresponde a la A-1075 no está aforado.

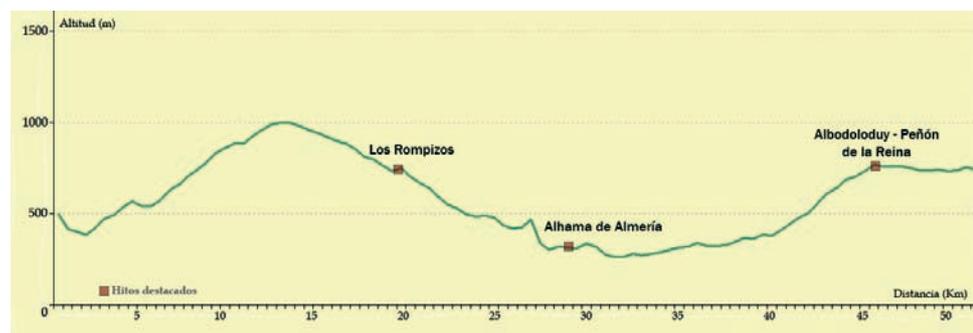
Trazado: Desde la Envía Golf, la primera carretera del itinerario (A-391) atraviesa las elevaciones de Sierra de Gádor, con trazado sinuoso, en dirección S-N, con diversos tramos a media ladera que van bordeando los promontorios del relieve y con aperturas visuales hacia dos de los pueblos que jalonan el recorrido: Énix y Félix. Tras un sector del trazado levemente sinuoso que discurre por la zona alta del macizo gadorense, desciende en zig-zag por su vertiente norte hasta el Valle del río Andarax. Alhama constituye el nexo con la otra carretera del itinerario (A-1075), cuyo trazado cuenta con abundantes curvas en los primeros kilómetros al bordear las estribaciones

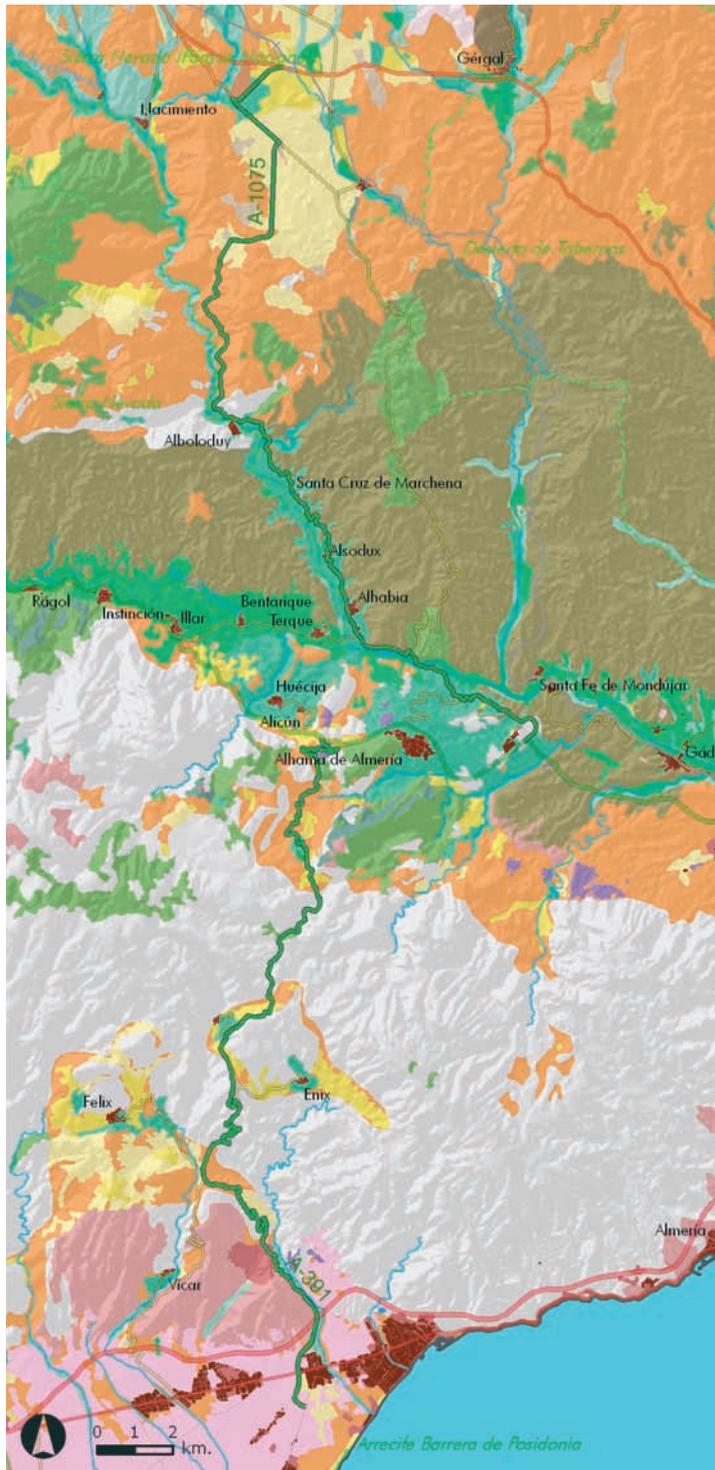
montañosas de Sierra Nevada en dirección SE-NE, hasta alcanzar el Valle del río Nacimiento en las proximidades de Alhabia, en un recorrido donde se alternan largas rectas y curvas suaves. A partir de Alboloduy, y tomando orientación N-S, la carretera serpentea a media ladera conforme asciende a las planicies de Gérgal.

Perfil longitudinal: Desde una cota de 500 m. aproximadamente, la carretera asciende de manera casi continuada a través del borde occidental de la Sierra de Gádor hasta alcanzar, en la divisoria de vertientes, los 1.000 m. de altitud. Sin embargo, desde ese punto no se abre una cuenca

visual muy extensa dado que, a corta distancia y en distintas direcciones, se alcanzan lomas (de la Plata, de las Encinas) y cerros (del Risco, Beneficio...) por encima de dicha cota. A partir del collado, la carretera desciende decididamente hasta el Valle del Andarax (300-400 m.) ofreciendo, en un primer tramo, vistas internas del macizo y, en el tramo final, extraordinarias perspectivas hacia los valles de los ríos Andarax y Nacimiento. Tras pasar Alhama de Almería y, sobre todo, Alboloduy, la carretera asciende de nuevo de forma contundente hasta los 800-900 m. altitudinales, a través del valle medio del río Nacimiento (cuenca visual cerrada), hasta alcanzar la planicie de Gérgal.

Perfil transversal: El tramo de la carretera A-391 es de 7 m. de anchura, si bien apenas cuenta con arcenes, siendo asimismo escasas las bermas y explanadas. Aparte de la corrección de trazado y reafirmado de los primeros kilómetros, en general cuenta con buen firme, en tanto que se alternan biondas metálicas con muretes de piedra. Hay algunos muros de contención de taludes. El tramo de la carretera A-1075 ofrece unos parámetros bastante buenos a lo largo del recorrido (firme en buen estado, arcenes, abundancia de bermas, explanadas y tramos abandonados...), excepto en un segmento de 3 kms. que hay entre la intersección con la AL-3407 y el núcleo de Alhabia, que es de plataforma estrecha y presenta riesgos de desprendimientos en algunos taludes.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



Espartizal y pinar sobre roquedo carbonatado en las solanas de Sierra de Gádor.

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. En el extremo N del itinerario se localiza el límite oriental del P.N. de Sierra Nevada, allí donde afloran micasquistos nevado-filábrides y la vegetación es un tomillar pobre como consecuencia de la aridez dominante y de los pretéritos procesos deforestadores. No obstante, la totalidad del itinerario discurre por zonas morfo-estructurales y bio-geográficas muy diferenciadas, condicionadas por las elevaciones de Sierra Nevada y Sierra de Gádor (ésta constituida sobre todo por calizas y dolomías que han favorecido relieves abruptos) y por los depósitos marinos y fluviales de los valles drenados por los ríos Andarax y Nacimiento. Los contrastes vegetales son asimismo notorios, desde los pinares y restos de encinares de algunos sectores montañosos hasta el matorral arbustivo, el espartizal y el tomillar pobre de la mayor parte del espacio restante, o las fragmentadas formaciones de ribera.

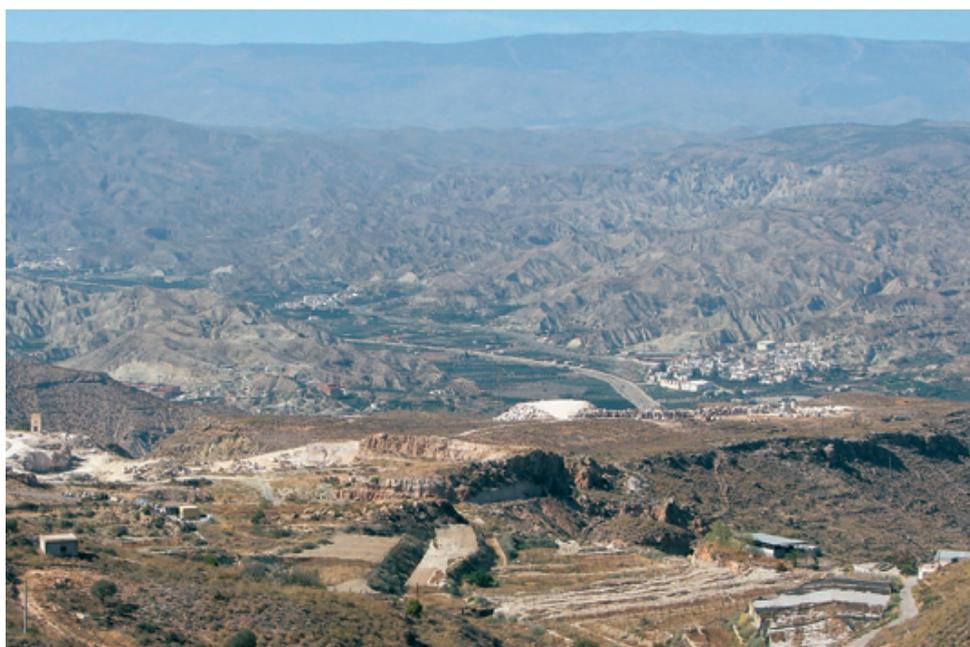
Aspectos histórico-patrimoniales. Aunque la explotación de plomo obligó a construir en el siglo XIX una serie de caminos a través de Sierra de Gádor, no es hasta 1924 cuando se realiza el proyecto de la actual carretera A-391. Por su lado, el primer tramo (hasta Alhabia) de la actual A-1075 se proyectó en 1861 y el resto de la carretera se acometió en torno a los años treinta. Cada uno de los dos grandes espacios del itinerario, Sierra de Gádor y Valle del Nacimiento, ha registrado procesos históricos muy diferenciados, destacando en el entorno de la carretera que discurre por el primer ámbito

la explotación ganadera (caprino) y minera (plomo), en tanto que es la agrícola la que imprime carácter en el segundo espacio, a lo que se añade el interés de su posición en las rutas comerciales neolíticas, hecho atestiguado por los yacimientos arqueológicos de Los Millares, a 1 km. de la carretera A-1075 en su inicio, considerado como el poblado europeo más importante de la Edad del Cobre (2700-1800 a.C.); del Peñón de la Reina, o el de la Loma de Galera. Vestigios de épocas posteriores, y a la vez elementos significados en el paisaje, son: el medieval Aljibe de Giles (Énix); las numerosas ermitas cercanas a las distintas poblaciones, como la del Santo Cristo de Alboloduy (s. XVII); el puente de mampostería del Martinico (s. XVIII-XIX) y el de sillería de Los Imposibles; las estructuras pervivientes de las Minas del Carmen (en Marchal de Énix), catalogadas, así como numerosos cortijos de varios siglos de antigüedad (del Cuerno, del Cura, de Gatuna Alta...) y ventas tradicionales (de la Mamona, del Marchal y del Almirez).

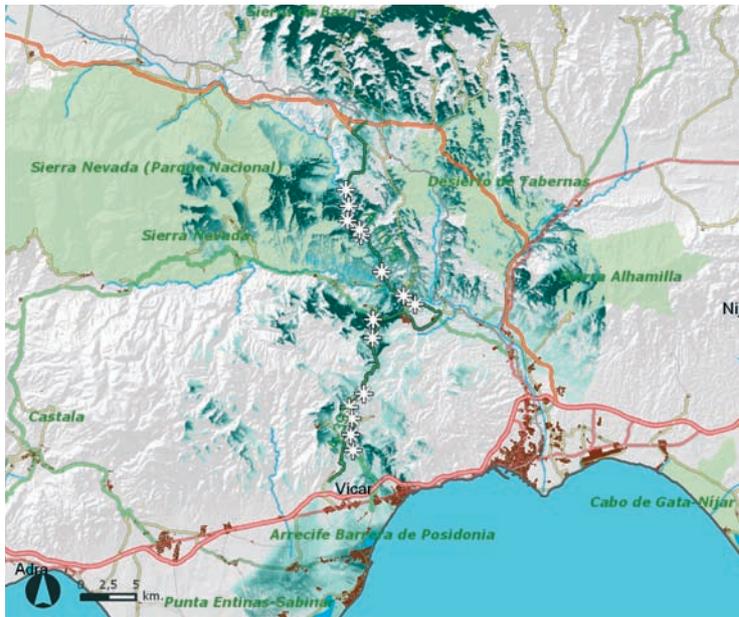
Configuración escénica. De S a N se configuran, sucesivamente, las abruptas y más o menos forestadas vertientes y cimas de Sierra de Gádor, los abundantes asentamientos entre el verdeante policultivo de regadío del amplio Valle bajo del río Nacimiento, el angosto y de vertientes casi desnudas Valle medio, y los terrenos cerealísticos, con alternancia de matorrales y pinos, en la planicie de Gérgal.



En su curso medio, el río Nacimiento genera una suerte de oasis serpenteante en un entorno marcado por la aridez.



Terrazas aluviales del río Nacimiento entre los acarreados depósitos margosos del Mioceno; al fondo, la Sierra de los Filabres.



Alineamientos de árboles entre los Pks. 19 y 25 de la A-1075.

Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

Es muy diversa la caracterización visual de los tramos viarios del itinerario, puesto que se ofrece una amplia casuística. Así, en el ascenso por las rampas de Sierra de Gádor, discurre a media ladera y por terreno habitualmente desnudo o cubierto por vegetación de bajo porte, lo que facilita vistas panorámicas, siendo especialmente significativas hacia el S y SO (Campo de Dalías, mar Mediterráneo...). En el tramo comprendido entre los Pks. 17 y 21, la cuenca visual se abre casi exclusivamente hacia el O, focalizada por El Marchal de Énix y restos mineros. A partir de la divisoria marcada por la Venta de la Mamona, la cuenca visual se reduce al interior orográfico, en un escenario relativamente cerrado. Una vez superado el Collado del Trapiche (Pk. 295), se ofrece una panorámica de más de 200° de O a SE, con Sierra Nevada y Sierra de los Filabres marcando las líneas del horizonte. Más adelante, la carretera discurre por el fondo de valle de los ríos Andarax y Nacimiento,

ofreciendo perspectivas ocluidas, si bien en diversos segmentos la cuenca visual alcanza los relieves orográficos envolventes. A partir de Alboloduy, el valle se angosta sumamente, lo que genera vistas cerradas y lineales en ambos sentidos. En el último tramo, la carretera discurre por la planicie de Gérgal, a nivel de rasante y entre alineamientos de árboles (vistas filtradas), donde el relativo alejamiento de laderas y cumbres de los Filabres hace muy extensa la intervisibilidad.

Vistas significativas. Consecuencia de los grandes contrastes altimétricos y de orientación, se presentan diversas vistas de gran valor paisajístico. Así, en el ascenso por las laderas meridionales de Sierra de Gádor, desde las inflexiones en el trazado de la carretera pueden apreciarse los contrastes estratigráficos de las vertientes de la rambla de las Hortichuelas y, al fondo, las llanuras intensamente ocupadas por invernaderos de Campo de Dalías, en fuerte contraste con el mar. Desde el collado donde se emplaza la Venta de la Mamona, además

del Parque Eólico de Énix, se aprecian las agrestes laderas serranas, así como importantes manchones de carrascal y pinar. Pasado el Collado del Trapiche (Pk. 295), las vistas son espléndidas hacia los valles excavados por los ríos Andarax y Nacimiento, así como las alineaciones orográficas que los enmarcan. Ya en pleno Valle del río Nacimiento, y sobre todo hacia el cierre que han generado las calizas triásicas que respaldan Alboloduy, la diversidad de formas y gama de colores motivadas por la mezcla de afloramientos rocosos, de adaptaciones botánicas y de manifestaciones antrópicas de diversa índole, alcanzan niveles insuperables. Una vez en el valle medio del citado río, el serpen-teo de la vegetación riparia entre abruptas laderas semidesnudas focaliza el escenario.

Equipamientos paisajísticos. El itinerario no cuenta con equipamientos específicamente paisajísticos, aunque sí presenta numerosos puntos donde poder detenerse (explanadas, tramos abandonados, etc.).



Alboloduy entre las asperezas del Cocón del Águila y los cítricos de las huertas implantadas en el aluvial del río Nacimiento.



Intervisibilidad Valle del Nacimiento-Sierra de Gádor.



Yuxtaposición de calizas, micasquistos, conglomerados, areniscas, margas y otros materiales junto a la localidad de Alboloduy.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El itinerario discurre por unos espacios colonizados desde antiguo para distintos fines, que han dejado interesantes improntas en el paisaje, y donde el fuerte contraste entre la sierra y el valle aporta atractivo visual.

■ La proximidad del PN de Sierra Nevada y el curso a través de espacios del PEPMF (CS-II Sierra de Gádor y AG-12 Vegas del Bajo Nacimiento) o LICs (Sierra de Gádor y Énix) avalan el interés ambiental y paisajístico de la zona.

■ Son numerosas las vías de diverso rango que se derivan de esta carretera y se adentran en rincones interesantes tanto de Sierra de Gádor como del Valle del Nacimiento, lo que puede permitir la puesta en valor de diversos itinerarios paisajísticos (hacia Vícar, Énix, Félix y Marchal de Énix; por la Ruta de Münzer del Legado Andalusi, al yacimiento de Los Millares, a la carretera del Ricaveral, al Sendero Salto del Caballo, etc.).

■ La carretera paisajística potenciaría una mayor aproximación social a espacios poco conocidos del sur provincial.

■ La carretera paisajística podría contribuir al impulso de actividades complementarias en un ámbito que acusa regresión económica y demográfica.

Conflictos y amenazas.

■ Procesos urbanísticos de fuerte incidencia paisajística, en La Envía-Golf (Pk. 9 de la A-391), Énix, Alhama de Almería, Alhabia y Alsodux.

■ Cantera y planta de hormigones en el Pk. 32 de la A-391; cantera y explanaciones en Pk. 8'5 de la A-1075; vertederos incontrolados en Pk. 3'4, 5'3, 5'7, 9'9 de la A-1075.

■ Cartelería heterogénea, edificaciones inadecuadas, etc.

Propuestas a estudiar.

1. Ampliación de plataforma.

2. Mejora del firme.

3. Mantenimiento de muretes existentes y tratamiento de biondas metálicas para su mejor integración.

4. Restauración y rehabilitación para equipamiento paisajístico de la Venta de la Mamona, Pk. 21'4 de la A-391; restauración de casillas de peones camineros en Pk. 13'6 de la A-391 y en Pk. 1'2 de la A-1075.

5. Revegetación del terreno en el entorno de la Venta de la Mamona.

6. Actuaciones de minimización de impactos visuales en el entorno de la cantera, entre Pk. 31'0 y 32'2 de la A-391.

7. Mantenimiento de hileras de árboles en ambas márgenes desde Pk. 19,0 hasta 24'6 de la A-1075.

8. Restauración y limpieza de los dos puentes sobre el barranco del Salto del Caballo (Puente del Martinico), y de edificio de arqueología industrial en la A-1075.

9. Recualificación paisajística de la travesía de Alhabia.

10. Eliminación de vertederos en Pk. 9'9 y 15'7.

11. Mejora de conexión e información con las carreteras que se dirigen a Énix, Félix y Vícar y de la conexión con Sendero Salto del Caballo en Alboloduy.

12. Información sobre agricultura intensiva del Campo de Dalías, bocaminas y Puente del Martinico.

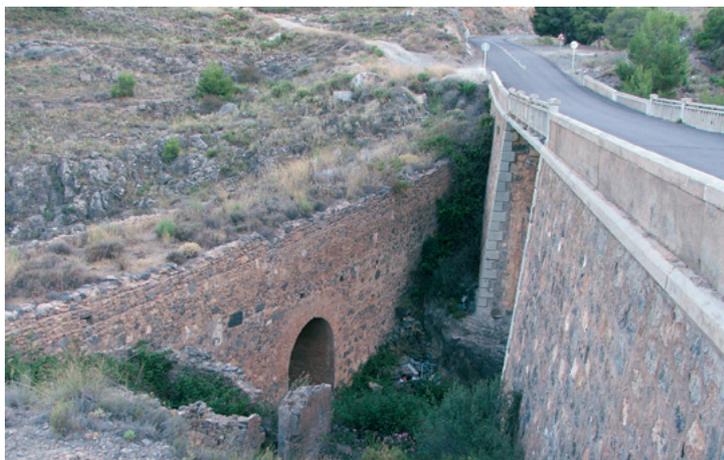
13. Construcción de nuevas áreas de estacionamiento.

14. Implantación de miradores.

15. Integración de las actuaciones paisajísticas del itinerario con otros programas de desarrollo rural.



Casilla de peones camineros del Pk. 1'2 de la A-1075.



Puente del Martinico (Pk. 24' 75 de la A-391).



Cantera y planta de hormigones en Pk. 32 de la A-391.



Diversos conflictos e impactos del itinerario.

