

Mapa 3. Trazado

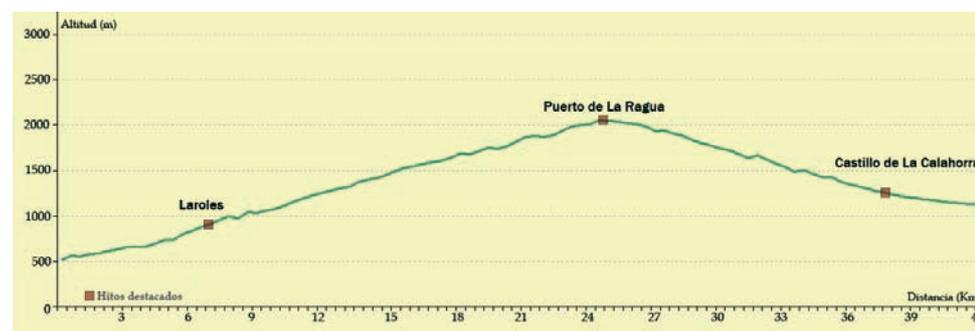
En la vertiente opuesta, las pendientes superan el 7% en ciertos puntos, hasta llegar a la altiplanicie del Marquesado, a unos 1.100 m. de altitud.

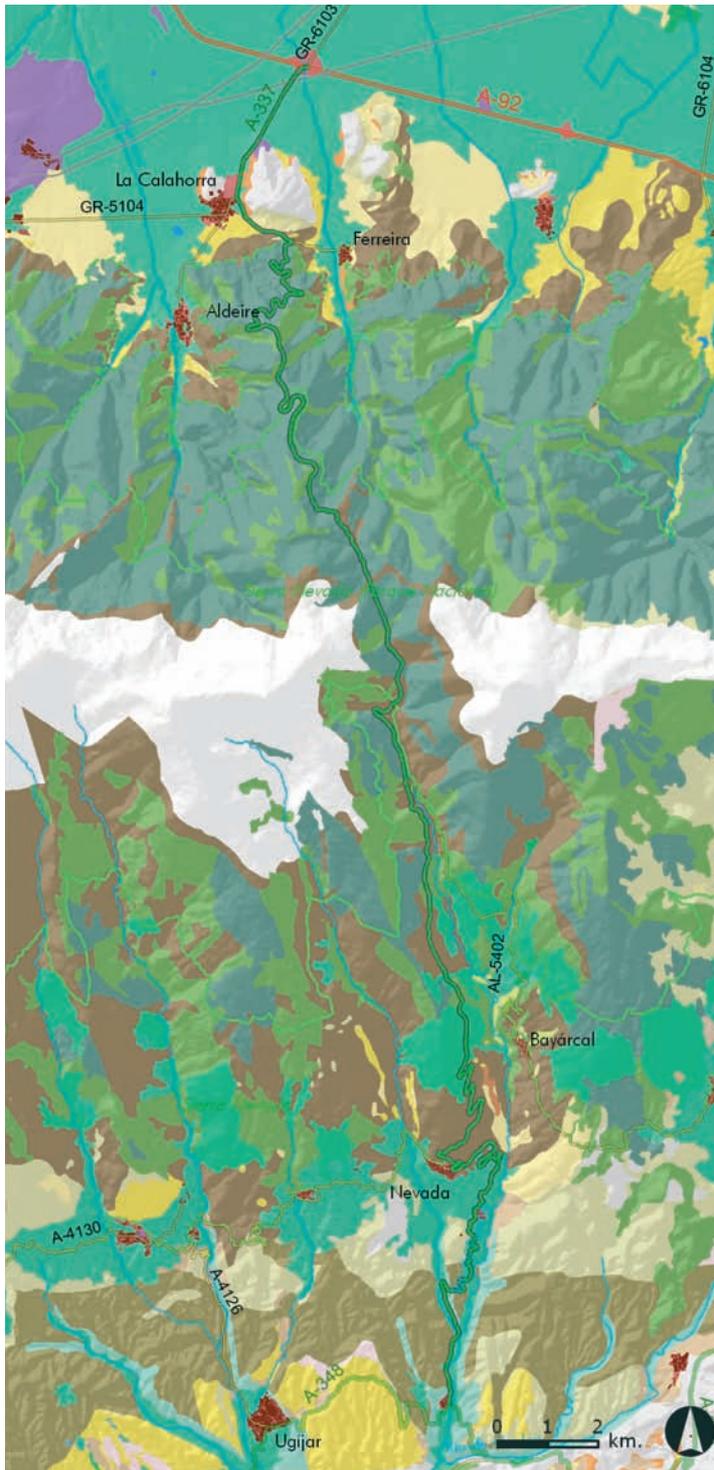
Perfil transversal: Desde su inicio en Cherín y hasta el Pk. 65, la carretera tiene una anchura inferior a 5 m., no cuenta con arcenes ni señalización horizontal. A su vez, apenas hay explanadas que permitan el estacionamiento del vehículo para la contemplación del paisaje. El siguiente tramo ha sido objeto hace pocos años de una mejora en el trazado, ampliándose la superficie de rodadura a 7 m., así como carril de vehículos lentos y arcenes en el tramo que se aproxima a Laroles. El resto del recorrido hasta el Puerto de la Ragua (Pk. 25) mantiene los parámetros anteriores, excepto carril para vehículos lentos, siendo además numerosas las explanadas hacia el terraplén derecho (según sentido ascendente), entre los Pk. 11 y 22'5, y plenamente accesibles al discurrir la carretera a nivel de rasante. En el descenso hacia La Calahorra se alternan tramos problemáticos (entre Pks. 25'5 y 28'1 y entre Pks. 31'3 y 36'3), puesto que el ancho de la calzada vuelve a ser inferior a 5 m. entre taludes y terraplenes pronunciados, con otros tramos muy mejorados (ancho superior a 7 m. y arcenes).

Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD inferior a 500 vehículos entre Cherín y La Calahorra, siendo de 500 a 1.000 entre La Calahorra y el final de la carretera. No obstante, en la temporada de esquí la carretera registra una intensa afluencia con destino al Puerto de la Ragua. Asimismo es importante en los fines de semana del verano.

Trazado: La carretera tiene su origen en el paso obligado por el Puerto de la Ragua de las antiguas rutas de los arrieros que unían las comarcas de El Marquesado y La Alpujarra. Con una dirección SEE-NNO, la vía presenta un primer tramo especialmente sinuoso a la altura de Laroles, dispuesto a media ladera (efecto balcón) y con algunos puntos en trinchera. Entre el citado núcleo y el Puerto adopta un trazado mixto de fuertes inflexiones en los extremos, con cambios drásticos de perspectivas, y trazado bastante rectilíneo en el tramo intermedio, con vistas sostenidas y especialmente interesantes en sentido S.

Perfil longitudinal: La carretera tiene un perfil longitudinal casi simétrico dado que comunica transversalmente las dos vertientes de Sierra Nevada. Importante consecuencia paisajística de ello es la apertura visual en dos sentidos opuestos hacia sendas cuencas visuales muy extensas en ambos casos, por la lejanía de los telones orográficos (Sierras de Baza-Filabres y otras más lejanas al N y sierras prelitorales granadinas y almerienses a S). Comienza a cota 500 m., para ir ascendiendo de manera continuada hasta los 2.000 m. en el Puerto de la Ragua; un fuerte desnivel, pues, con pendientes pronunciadas en algunos casos.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. El recorrido de la carretera permite atravesar Sierra Nevada por su zona central, a través del Puerto de la Ragua, que comunica las disimétricas depresiones postorogénicas que flanquean el macizo a ambos lados. En el S abundan los sedimentos miopliocenos de muy diversa litología y un amplio surtido de formas de relieve, algunas de ellas espectaculares (cárcavas en conglomerados rojizos) por la acusada erosión de la cuenca del río Cherín; además, son varios los frentes de cabalgamiento que se suceden, donde están incursas calizo-dolomías y filitas alpujárrides, antes de alcanzar los masivos micasquistos grafitosos nevado-filábrides de la bóveda de Sierra Nevada. En el lado norte, los materiales detríticos cuaternarios se apoyan sobre los micasquistos y apenas afloran los materiales alpujárrides, si bien de modo contundente en los cerros de Juan Canal y del Castillo. A su vez, la disimetría aludida también lo es climática y biogeográficamente, puesto que en el lado S el mayor soleamiento y la inferior altitud de la base permite la presencia de cuatro pisos bioclimáticos, desde el termo al oromediterráneo, no existiendo el primero de ellos en el lado N. Así como en las zonas bajas se ha ganado casi todo el espacio para la agricultura, en la zona montañosa predomina la vegetación de la serie de la encina sobre sílice, acompañada por pinares de repoblación (negral y albar), piomales y sabinales, y prados de alta montaña.



Ferreira, pequeño núcleo agrario localizado en el contacto entre Sierra Nevada y los Llanos del Marquesado.

Aspectos histórico-patrimoniales. Aunque hay vestigios que ponen de manifiesto la antigüedad del poblamiento de la zona (la Necrópolis Argárica de Ferreira, de 1.500 a.C.), el origen de la carretera se encuentra en las antiguas rutas de arrieros que desde El Marquesado se dirigían a la costa para canjear productos. Las repoblaciones forestales masivas de los años 30 a 60 del s. XX propiciaron la desaparición de algunas rutas tradicionales, si bien se acondicionó la actual carretera a partir de los años 60, convirtiéndose en destacada vía de comunicación entre dos comarcas y de acceso a la estación de esquí de fondo. La carretera parte desde Cherín en un entorno de vegas con abundancia de frutales y, ya en Laroles, masas de castaños centenarios entre los tradicionales cultivos mixtos de regadío en terrazas. En el Puerto de la Ragua (2.000 m.) discurren algunas de las cañadas reales que atraviesan Sierra Nevada y, al descender a la altiplanicie de El Marquesado (agricultura de regadío y, sobre todo, de secano), la carretera finaliza en La Calahorra (conjunto arquitectónico renacentista).

Configuración escénica. Se suceden varios grandes escenarios de S a N: en la depresión de Cherín, relieves enérgicos y cultivos hortofrutícolas; en el entorno de Laroles, cultivos aterrazados y masas de caducifolios; hasta el Puerto de la Ragua, extensas laderas cubiertas de encinar y pinar y vistas hacia La Alpujarra; en la vertiente norte, vistas hacia El Marquesado, extensa planicie de eriales y secanos, frente al mosaico de regadío y apretado caserío al pie del Castillo de La Calahorra.



Bayárcal, en la vertiente opuesta a la carretera, característico pueblo altoalpujarreño entre bancales y arboledas.

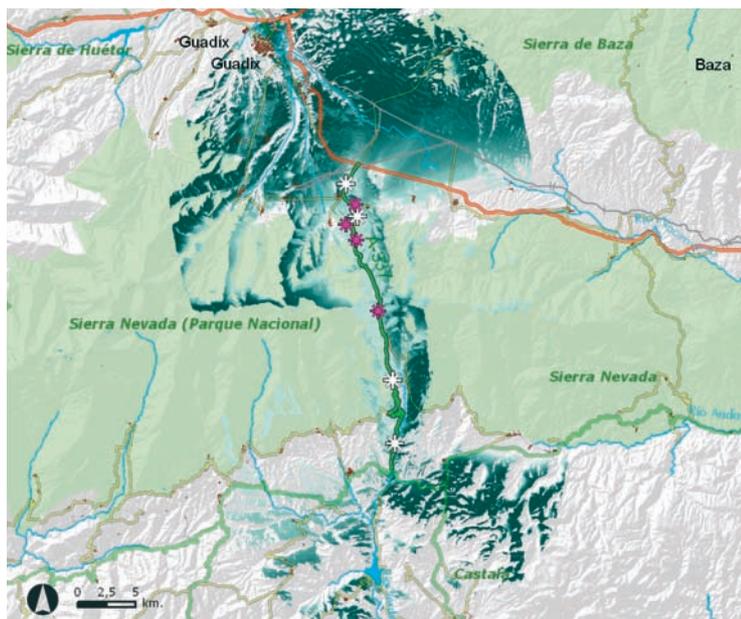


Álamos y alisos en los arroyos, pinos albares y negrales en las laderas, piornos y sabinas hacia la zona de cumbres.



CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. La carretera asciende en los primeros tramos a través del valle de los ríos Cherín y Picena, con vistas parcialmente ocluidas (eventuales aperturas en las masas vegetales que acompañan el recorrido), aunque a la altura del Cortijo de las Balsas se abre ampliamente la cuenca visual, hecho favorecido por el relieve de la zona y la posición elevada de la carretera. Entre Picena (800 m. de altitud) y el paraje de Las Viñas (1.400 m.), una sucesión de curvas cerradas originan bruscos cambios en el sentido de las vistas, alternándose situaciones de cierre visual con otras donde las perspectivas son amplias, en sentido descendente, hacia las sierras prelitorales. Entre el punto anterior y el cruce con la AL-5402, la carretera muestra un trazado lineal y a media ladera, con pendientes sostenidas y vistas abiertas únicamente hacia el arco oriental (valle alto del Arroyo Palancon en sentido ascendente y gran apertura hacia las medias y bajas laderas nevadenses, con excelentes vista de Bayárcal, en sentido descendente). En Puerto de la Ragua (2.000 m. de altitud) y sus inmediaciones en ambas vertientes, las perspectivas se cierran por la angostura topográfica, si bien se abren levemente en pleno collado. El fuerte cambio de rasante que



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera



Escenario caracterizado por una multitud de formas, colores y texturas, el entorno del Cortijo de las Balsas, en el ensanchamiento del valle del río Cherín, es el área de contacto entre dos complejos tectónicos de Sierra Nevada, roquedos de distinta susceptibilidad a la erosión y diversas unidades de relieve. La termicidad aquí reinante ha acogido tradicionalmente cultivos hortofrutícolas que están en proceso de sustitución por invernaderos.

éste produce da paso, en sentido N, a unas amplísimas y espectaculares panorámicas hacia el altiplano de El Marquesado. Las pantallas vegetales que acompañan el sinuoso tramo comprendido entre los 1.300 y 1.600 m. de altitud dificultan las vistas hacia La Calahorra, que sólo son factibles en pocas y breves ventanas. En el tramo final, la carretera adquiere una amplísima cuenca visual hacia las altas laderas de Sierra Nevada, así como hacia los perfiles del resto de las alineaciones orográficas que rodean el Surco Intrabético.

Vistas significativas. Destacan las vistas obtenidas, dentro de la vertiente meridional, en el Pk. 31 hacia la apertura del valle del río Cherín, en el Pk. 13'5 hacia Bayárcal, en el Pk. 15'3 hacia el E (laderas medias y bajas de Sierra Nevada) y S (Depresión de Ugíjar) y en el Pk. 22'1 hacia el S (valle bajo de Arroyo Palancón) y O (Barranco Hornillo); en la vertiente septentrional destacan las vistas desde los Pks. 26'5 y 29'4 hacia el N (Llanos del Marquesado), en el Pk. 32'9 hacia el O

(laderas nevadenses y torreón de Aldeire), entre 32'9 y 34'1 hacia el NO (entorno de La Calahorra), en el Pk. 34'6 hacia el NE (valle de Arroyo Hondo), en el Pk. 36'7 hacia el núcleo de Ferreira y en el Pk. 39'1 hacia el Castillo de La Calahorra.

Equipamientos paisajísticos. A lo largo del recorrido existen cuatro miradores, tres de ellos de la Consejería de Medio Ambiente: con excelentes vistas y zona de aparcamiento los situados en Pks. 22'1 y 29'4, si bien sólo este último aporta paneles informativos, además de una gran plataforma de observación; con dificultad para aparcar. Plataforma de observación reducida y nula información en el situado en Pk. 32'9 (del antiguo Patrimonio Forestal del Estado). El cuarto mirador es del Ayuntamiento de Ferreira y carece asimismo de información. Por otro lado, en el Puerto de la Ragua hay paneles con información de utilidad paisajística.



El Castillo de La Calahorra fue construido en el siglo XVI para controlar los pasos Granada-Almería y Marquesado-Alpujarra por La Ragua.

A-337

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera tiene importantes valores ambientales reconocidos con las figuras de Parques Nacional y Natural de Sierra Nevada, LIC, ZEPA y espacios del PEPMF. Además, destaca la expresividad geomorfológica del valle del río Cherín, de los árboles y arbustos caducifolios (álamos, alisos, castaños, espinos...) en riberas y en ciertos paños de ladera, así como algunos ejemplares de pino albar.

■ Los asentamientos rurales del recorrido presentan tipologías arquitectónicas y morfologías urbanas diversas según las adaptaciones al entorno (Cherín y Ferreira en fondos de valle, Picena, Laroles y Bayárcal en laderas aterrazadas, La Calahorra entre la llanura un mogote calcáreo), destacando, además, los edificios renacentistas del casco antiguo y Castillo de La Calahorra (imponente hito visual de El Marquesado).

■ La carretera constituye el eje de acceso a la estación de esquí de fondo del Puerto de la Ragua, que asimismo constituye una encrucijada de senderos y vías pecuarias señalizados, entre los que destaca el sendero GR-7/GR-140, una zona de estancia y recreo, fuentes naturales, un albergue y, además, cuenta con un punto de información del Parque Natural. El recorrido cuenta también con diversos miradores y con equipamientos hosteleros en los Pks. 10'3 (camping), 19'8 (hotel-posada) y en los núcleos de Cherín, Laroles y La Calahorra.

■ Las vistas que se ofrecen hacia los Llanos del Marquesado desde ciertos puntos de la subida al Puerto de la Ragua son excepcionales, sobre todo por la magnitud de la cuenca visual. Son asimismo interesantes las vistas obtenidas en la vertiente opuesta, sobre todo entre los Pks. 10'5 y 19, hacia la Depresión de Ugijar y sierras prelitorales.

■ El recorrido de la carretera puede ampliar sensiblemente su cualificación paisajística con la prolongación del itinerario hacia la Alpujarra baja a través de la carretera A-348 desde Cherín, hacia la Alpujarra alta granadina por la GR-6200 desde Laroles, hacia la Alpujarra alta almeriense por la AL-5402 desde el Pk. 19'8 y hacia la comarca de El Marquesado por las GR-5104 y GR-5200 desde La Calahorra.

Conflictos y amenazas.

■ Sección transversal estrecha en varios tramos que dificulta la circulación segura.

■ Nuevas edificaciones e invernaderos entre los cultivos hortofrutícolas con tipología arquitectónica poco integrada, sobre todo en los alrededores de Cherín y La Calahorra.

■ Afluencia de vehículos a la estación de esquí de fondo del Puerto de la Ragua en temporada invernal.

Propuestas a estudiar.

1. Introducción de elementos destinados a limitar o aminorar la velocidad del tráfico.
2. Ampliación de sección transversal en algunos tramos.
3. Sustitución o integración de bandadas metálicas por otras más acordes.
4. Plantación de matorrales de bajo porte en ambas márgenes y mantenimiento de árboles.
5. Minimización de impacto visual de la carretera del Pk. 39'5.
6. Ordenación y recualificación paisajística de accesos y travesías urbanas de Picena, Laroles y La Calahorra.
7. Eliminación de vertederos.

8. Homogeneización de carteles informativos.

9. Mejora de conexión de la A-337 con los caminos forestales en Pk. 15'2 y en torno al mirador del Pk. 32'9.

10. Creación de áreas de descanso.

11. Establecimiento de bandas de servidumbre escénica.

12. Instalación de nuevos miradores, aportación de paneles informativos en los existentes y mejora del acceso al mirador de Pk. 32'9.

13. Eliminación selectiva de pinos para apertura de ventanas visuales hacia La Calahorra.

Fuentes documentales:

SIERRA NEVADA, PARQUE NACIONAL (2005): La Alpujarra y el Marquesado del Zenete. Editorial Penibética. Granada.

Fuentes bibliográficas:

VILLEGAS MOLINA, F., SÁNCHEZ DEL ÁRBOL, M.A. (1995): *Influencia de los factores antrópicos en los procesos de desertificación en la cuenca del río Adra*. Universidad de Granada. 332 pp.

ORTEGA ALBA, F. (1992): "Paisaje de Sierra Nevada", en *Parque Natural de Sierra Nevada. Paisaje, fauna, flora e itinerarios*. Rueda, Madrid, pp. 59-88.



La carretera es muy estrecha entre Cherín y Picena y en diversos tramos de la vertiente norte de Sierra Nevada.



En el Puerto de la Ragua se localiza una estación de esquí de fondo y es punto de encuentro de numerosos senderos.



Mirador del Marquesado, de la Consejería de Medio Ambiente, situado en una extensa explanada a la que se accede desde el Pk. 29'4.



Cantera en la base del Cerro de Juan Canal, frente al Castillo de La Calahorra.