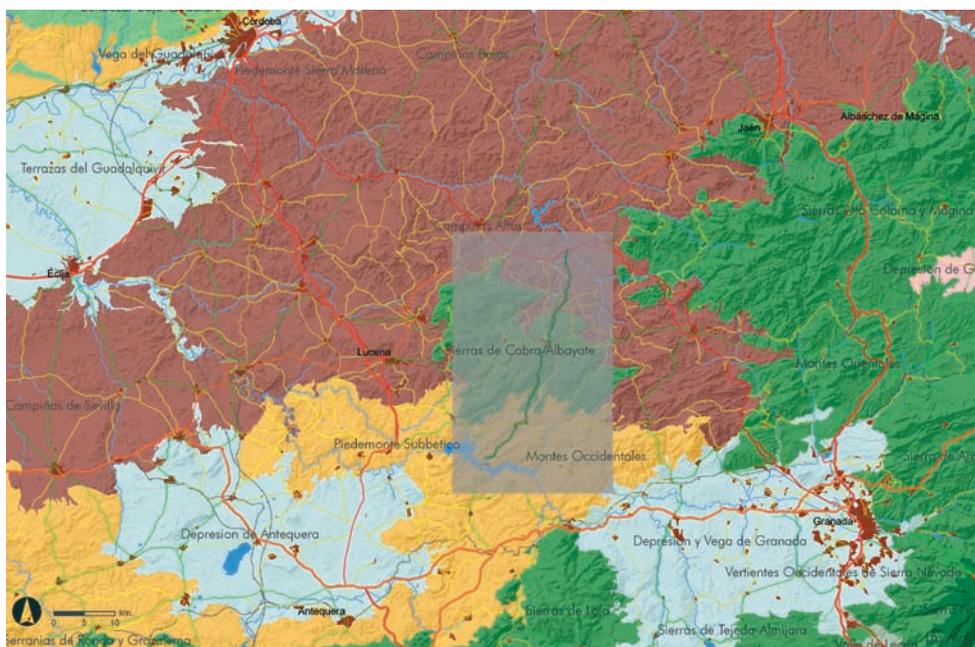


## 11. Carretera paisajística Las Angosturas y Sierra Horconera (A-333)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

### ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

**Matrícula:** A-333.

**Designación:** Alcaudete a A-92 por Priego de Córdoba. Tramo considerado N-432 a Iznájar.

**Longitud:** 45'39 kms., 17 kms de N-432 a Priego de Córdoba, 29 kms de Priego de Córdoba a Iznájar.

**Punto de origen:** Pk. 352 de la N-432.

**Punto final:** Intersección con A-331 en Iznájar.

**Jerarquía:** Red Intercomarcal.

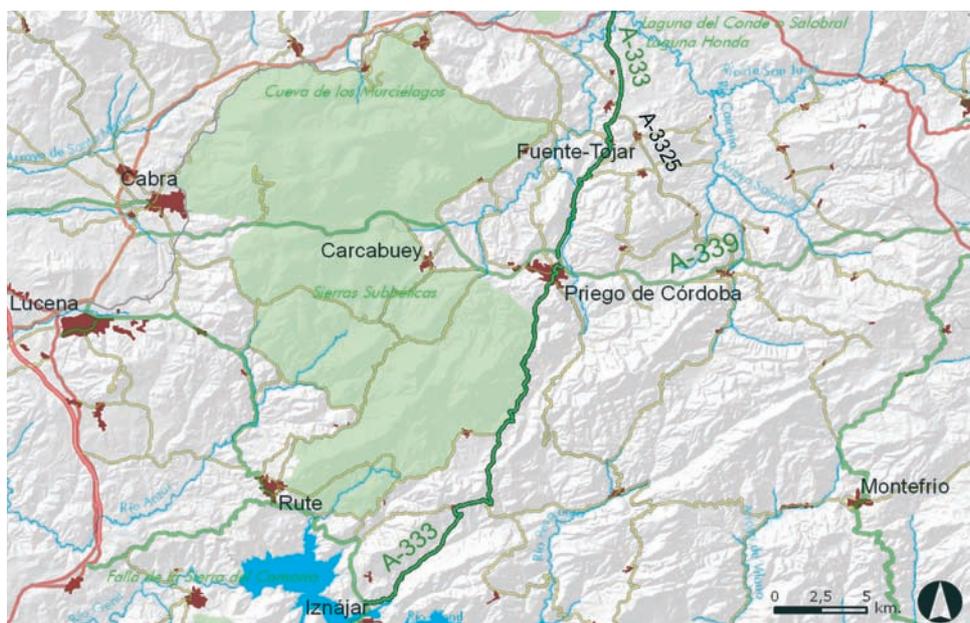
**Titularidad:** Junta de Andalucía.

**Conexiones:** En inicio N-432 Córdoba a Alcalá la Real (Granada). Conexiones con núcleos de población del municipio de Priego de Córdoba: Zamoranos, El Cañuelo, El Esparragal, El Tarajal, Castil de Campos, etc. Con Luque (CO-8209 y CO-7204) y Almedinilla (A-3225). En Priego conexión con Cabra y Alcalá la Real por A-339. En Iznájar con Rute y Loja por A-331 y A-328, respectivamente.

**Accesibilidad:** El acceso norte se realiza por la N-432 de Córdoba a Granada. Priego de Córdoba supone el acceso al centro del tramo seleccionado, bien comunicado con Cabra y Lucena y mediante estas localidades a la autovía de Málaga. Por el S desde la A-92 por Loja e Iznájar hay también un buen acceso.

**Municipios afectados:** Luque, Fuente Tójar, Priego de Córdoba, Algarinejo (Granada) e Iznájar.

**Aforos:** Esta carretera sólo cuenta con estaciones de cobertura y los datos de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) se estiman entre 500 y 2.000.



Mapa 3. Trazado

A-333

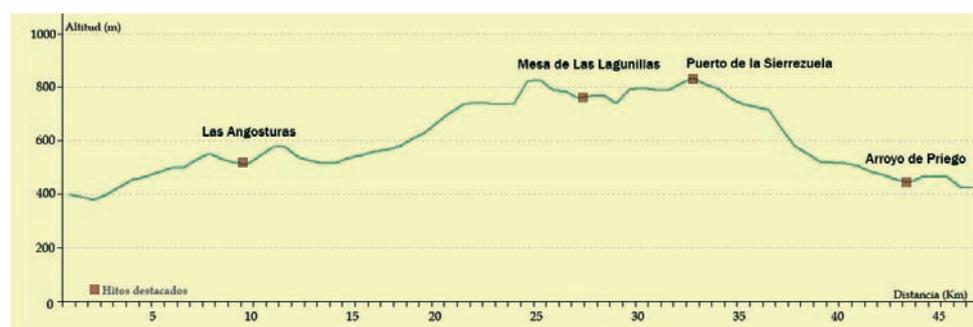
**Trazado:** La dirección de la carretera es cercana a N-S, ligeramente (NNE a SSO), de trazado sinuoso en general, con tramos de curvas muy seguidas y cerradas y otros en los que los radios son amplios con algunas rectas. Destacan por su sinuosidad el paso por las Angosturas, el rodeo a Sierra Horconera y el entorno del Higueral, en contraste con el tramo casi recto de la Vega de Priego de Córdoba o la bajada al Embalse de Iznájar por el arroyo de Priego.

**Perfil longitudinal:** La carretera atraviesa la cordillera subbética cordobesa pasando de la cuenca del Guadajoz al N, a la del Genil al S, a través del arroyo Salado y arroyo de Priego, respectivamente. El puerto de la Sierrezuela (840 m. en Pk. 33.100) marca el cambio de pendiente además del límite provincial con Granada. La larguísima subida se inicia en el puente sobre el Guadajoz en la N-432 (k.0 y 420 m. de altitud), intercalando tramos de fuerte pendiente como los que bordean las Sierras de los Judíos u Horco-

nera, con otros de falso llano como la Vega o Las Lagunillas, hasta el mencionado puerto. La bajada a El Higueral y a Iznájar a través de la cuenca del arroyo de Priego es más rápida y corta, llegando a los 450 m. de altitud en las colas del embalse de Iznájar Pk. 46.

**Perfil transversal:** Dos tramos claramente diferenciados: del inicio a Priego de Córdoba y desde esta población a Iznájar. El primero ha sido objeto de sucesivos arreglos consiguiendo una calzada amplia, señalizada vertical y horizontalmente,

con protecciones, buen firme, cunetas y taludes marcados, desagües y, a tramos, un estrecho arcén. El segundo carece de todo lo anterior salvo bancadas protectoras en algunas curvas. Los espacios para hacer paradas son inexistentes en ambos casos, no obstante se hace más fácil parar en el segundo tramo al no haber obstáculos para utilizar el terreno colindante. Las obras del primer tramo han dejado trozos de la antigua carretera con posibilidades de uso, de hecho algunos han sido utilizados para información del entorno.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

## CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

**Aspectos físico-ambientales.** La carretera bordea el costado oriental del Parque Natural de las Subbéticas, delimitándolo por el SE a lo largo de 9 kms. En su recorrido, la vía atraviesa el extremo occidental de las Cordilleras Béticas, concretamente los dominios subbéticos (zonas externas) externo y medio, caracterizado el primero por escamas de mantos de corrimiento de naturaleza carbonatada y margosa (Jurásico a Mioceno Inferior) dominantes en el primer tramo hasta Priego, y por grandes pliegues subverticales de calizas y dolomías el segundo, dominante después de la citada población. Se trata en general de relieves estructurales, coincidiendo en muchos casos las morfologías externas con la arquitectura tectónica. Los relieves margosos del primer tramo están cultivados de olivar salvo algunos asomos rocosos que conservan manchas de matorral con encinas. Desde Priego a Iznájar puede observarse la transición del olivar a los distintos pisos del encinar: meso y supramediterráneo, con variantes de lentiscales, sabinars y quejigars en las faldas de las masas rocosas, así como las distintas formaciones de matorral: jarales, retamales, espartales, piomales, etc., que llenan de puntos verdes las calizas grises y blancas. En las zonas llanas, tipo nava (Las Lagunillas), es dominante la vegetación hidrófila y en los arroyos, sobre todo el de Priego hasta la entrada en el embalse de Iznájar, se conservan alamedas y fresnedas salpicadas de sauces. El vuelo de las rapaces y buitres leonados es característico de los paisajes de las subbéticas.

**Aspectos histórico-patrimoniales.** Del Paleolítico Medio (Musteriense) son los primeros vestigios de la presencia humana en la zona y los primeros asentamientos claramente definidos pertenecen la Edad del Bronce (Cerro Severo) y a época íbera (Cerro de la Cruz). La colonización romana deja importantes restos en villas y caseríos rurales como *Ipolcobulcula* (Carcabuey) y *El Ruedo* (Almedinilla). Las roturaciones y la explotación del olivar en época prerromana eran ya significativas. Priego de Córdoba fue capital de una de las Coras de Al-Andalus, con cierta prosperidad en el s. IX. Papel estratégico de la villa en la zona a lo largo de época musulmana y cristiana, con periodos de decadencia y esplendor como el que se produjo de la mano del cultivo de la seda (s. XVI a s. XVIII).

Las antiguas haciendas y molinos de aceite evolucionan a caseríos con la llegada de colonos tras la reconquista, que mantienen una fuerte presión sobre el territorio dedicado al olivar y en menor medida al cereal, leguminosas y ganadería extensiva, además del pastoreo y el carboneo en las zonas de sierra.



Abajo, colores blanco a salmón (margocalizas) con grano grueso alineado verde oliva. Arriba, gris áspero (calizas-dolomías) salpicado de puntos verde oscuro: encinas rupícolas.

Los procesos de roturación y ocupación de terrenos cada vez más difíciles se acrecentaron con la desamortización.

Son frecuentes las torres vigía dispersas por los cerros (de Alhama, de las Barcas..), ya sean militares o para guardar los cultivos, así como una densa red de caminos, algunos de ellos evolucionados de época romana, como ciertos tramos de la propia carretera A-333.

**Configuración escénica.** El paso por diferentes ambientes geológicos y el uso del suelo a ellos asociado conforman escenarios diversos:

- Composición de olivar sobre laderas margosas de cerros calizos. Cortes nítidos y geomé-

tricos entre el cultivo y la zona de mayor pendiente hasta las cumbres rocosas y abruptas que suelen estar salpicadas de encinas y acebuches. Los cortijos ocupan un lugar central, con buena visibilidad sobre la propiedad.

- Paso del Arroyo Salado por la angostura caliza, resaltando la roca por su proximidad a la carretera que serpentea a través del pequeño cañón erosivo.
- Llanura aluvial en las inmediaciones de Priego de Córdoba, marcada por el cultivo del olivar, la huerta, los frutales y la proliferación de edificaciones. El fondo lo ocupa el caserío de Priego y la Sierra de la Horconera.

- Olivar antiguo sobre colinas margosas de disposición anárquica, cruzadas de correntines y caminos. Mar de olivos.
- Llanura interior, elevada y delimitada por relieves estructurales calizos que cierran el espacio a modo de circo rocoso: el amplio pasillo de Las Lagunillas, de olivar y frutales.
- Ambiente de valle fluvial a lo largo del Arroyo de Priego con edificios de labor y molinera en la vega. Las laderas de olivar cierran a ambos lados el valle hasta abrirse al embalse.



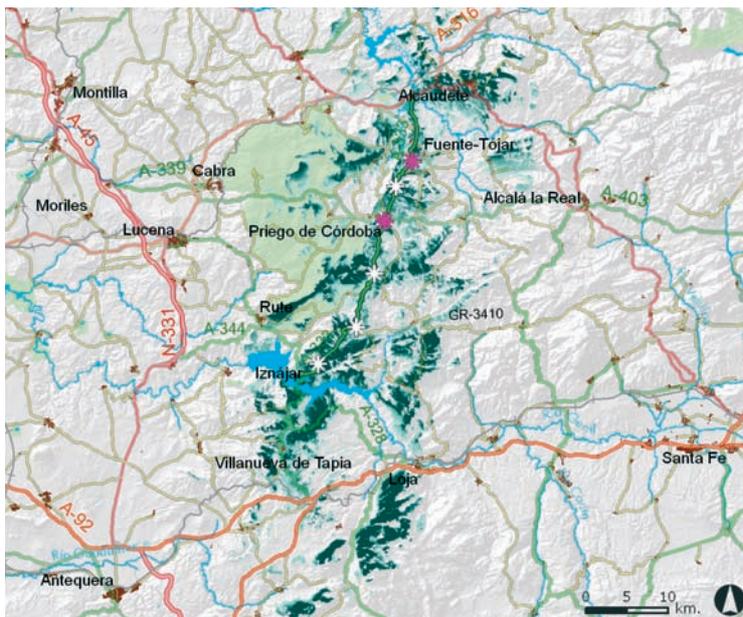
## CONDICIONES DE VISIBILIDAD

**Caracterización visual de los tramos viarios.** Las cuencas del Arroyo Salado (Guadajoz) y Arroyo de Priego (Genil) determinan a su vez las cuencas visuales de la carretera. El tránsito de la vía por la vega plana y abierta, por el fondo de valle más o menos encajado según la litología o a media ladera para sortear la sinuosidad del cauce, ofrecen gran diversidad de situaciones de visibilidad. Se suceden tramos de observación elevada, quedando a los pies las corrientes de agua en el fondo del valle y a la vista gran parte de las cuencas receptoras y relieves de cuencas vecinas; otras veces la carretera se adentra en el valle, quedando rodeados por las estructuras rocosas o encajados en la roca misma como es el caso de las Angosturas, donde la vista sólo puede dirigirse a la sinuosidad de la carretera.

El cambio de cuencas, en dirección S, es uno de los momentos más llamativos: el abandono de los relieves calizos de Horconera y la apertura al E, hacia los relieves granadinos, para girar posteriormente al O y descender progresivamente al valle del Arroyo de Priego, adentrarse en la umbría de la vegetación, hasta abrirse de nuevo en las inmediaciones de Iznájar.

**Vistas significativas.** En sentido del kilometraje, destacan las siguientes:

- Desde el mirador construido por la Delegación Provincial de Obras Públicas en el Pk. 8,5, hacia Sierra de Alcaide y villa de El Esparragal.
- En las inmediaciones de El Cañuelo (Pk. 9) se abren interesantes vis-



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera



Embalse de Iznájar. El olivar caracteriza los usos principales del entorno, apareciendo formaciones vegetales naturales en las topografías más abruptas y afloraciones de calizas.

tas al SSO, ya se perfilan los relieves de Horconera y Rute a los que conduce la carretera.

- Pk. 12. inserción con CO-7206, vistas a NNO y a SSO. Una pista de tierra asciende a media ladera por la Sierra de los Judíos donde se abren y amplían estas vistas.
- La villa de Priego y su entorno desde las inmediaciones del Polígono Industrial de La Vega, Pk. 16.5.
- Pk. 29.900, buen punto para acceder al corredor visual del Valle del Salado, hacia NNE, Sierra Albayate hasta Alcaudete. En primer plano el mar de olivos sobre lomas margosas. Al O los primeros relieves de Sierra Horconera.
- Llanura interior entre los ks. 30 a 32, circo de relieves cerrando una “hoya” de suaves colinas de olivar y frutales.
- Pk. 33.200, Puerto de la Sierrezuela (850 m.) suave cambio de vertiente (Guadajoz a Genil), con vistas a NO a Horconera y Las La-

gunillas; hacia SE la provincia de Granada, hasta Sierra Nevada.

- Pasado El Higueral (Pks. 36-37) se abre el corredor del Arroyo de Priego, entre las laderas de las Ventanas a NO y del Santísimo a SE. Se alcanza Iznájar y las sierras del Pedroso y Las Arcas ya en Málaga.
- Antes de finalizar, entre los ks. 45 y 46., las mejores vistas de Iznájar sobre la entrada del Arroyo de Priego al embalse.

**Equipamientos paisajísticos.** En las obras realizadas en el primer tramo de la carretera se ha creado una zona mirador aprovechando el arreglo de una curva en el km. 8.5. Es una zona amplia, con aparcamientos, buena visibilidad y amplitud, si bien el acceso sólo es posible viniendo desde la N-432. El mirador se centra en la Sierra del Alcaide, al oeste de la carretera, destacando las características geológicas e históricas que se muestran mediante un panel específico.

Otro mirador es el de Adarve, en Priego de Córdo-

ba. Se trata de un paseo urbano que discurre por el borde oriental de la Villa y que se abre a Levante en un amplio arco de más de 180° sobre el corredor del Arroyo Salado, por donde circula la A-333.

El trazado presenta muy buenas posibilidades para el aprovechamiento de los recursos paisajísticos, creando áreas de parada y miradores en los lugares señalados como “vistas”.



Localidad de Iznájar rodeada por las aguas del embalse del mismo nombre. En las laderas situadas a la espalda destacan los usos de olivar en los terrenos margosos. En el fondo escénico aparece la Sierra de las Ventanas.

## DIAGNÓSTICO

### Valores y potencialidades.

■ La carretera introduce al viajero en el sector oriental del Parque Natural Sierras Subbéticas, facilitando la aproximación a la Sierra de Horconera y los senderos de su entorno.

■ El tránsito entre el dominio del Subbético externo con sus características escamas de cabalgamiento y el Subbético medio con las grandes estructuras carbonatadas se aprecia en este recorrido de una forma muy clara y didáctica.

■ Los paisajes serranos de olivar, equilibrados y serenos.

■ La puesta en valor de los paisajes de esta zona potencia las iniciativas de tipo turístico y cultural existentes en la comarca, enriqueciendo la oferta de las poblaciones de Priego e Iznájar.

■ La población de Priego ofrece un balcón privilegiado sobre gran parte del territorio atravesado por la carretera. Capital del Barroco cordobés, Conjunto Histórico Artístico desde 1972, posee un barrio andalusí y una importante fortaleza de los siglos XIII y XIV.

■ La población de Iznájar, entre su alcazaba y la ermita de La Piedad (s. XVII), sobre el embalse del río Genil.

■ La Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía ha intervenido en un tramo de esta carretera, acondicionando lugares de parada y un mirador, todos ellos con elementos informativos del entorno y de la propia carretera: el olivar, arroyo del Salado y puente, repoblaciones y taludes, restos arqueológicos y paisaje de Sierra Alcaide.

■ La carretera A-3226, de Carcabuey a Rute, discurre paralela a la A-333 y ofrece una espléndida secuencia de los paisajes subbéticos: Sierras de los Pollos, Gallinera, Horconera y Rute.

■ En las proximidades está la villa turística de La Zagrilla y en Almedinilla el Museo Arqueológico y el yacimiento de “El Ruedo”.

■ En la actualidad existen proyectos para intervenir en la carretera analizada.

### Conflictos y amenazas.

■ Erosión en zonas de olivar coincidentes con elevada pendiente e intenso laboreo. Ausencia de vegetación en arroyos.

■ Retroceso y desaparición en algunos casos del paisaje tradicional de huerta ligado a los cursos de agua: la Vega de Priego y arroyo de Priego en las inmediaciones de Iznájar.

■ Proliferación de edificaciones con tipología y elementos extraños. Inmediaciones de Priego y tramo cercano a Iznájar.

■ Abandono de cortijos.

■ El arroyo de las Angosturas (Arroyo Salado) evacua las aguas negras de Priego de Córdoba hasta la EDAR situada dos kms. más abajo. Presenta muy mal aspecto y olor.

■ La construcción de la EDAR de Priego (Pk. 13) va a suponer un fuerte impacto en el área de olivar donde se localiza.

### Propuestas a estudiar.

1. Los sucesivos arreglos de la carretera han dejado retazos fuera de servicio que podrían acoger nuevos usos: parada, descanso.. o bien revegetarse con especies autóctonas.

2. Restauración y acondicionamiento de la antigua fábrica textil, hoy abandonada, de San José (1902), en el Pk. 14.5. Estudiar posibles usos sociales y educativos.

3. Señalización y puesta en valor del paraje de “Las Angosturas”, creación de área de observación e interpretación. Saneamiento

y mejora del cauce del Arroyo Salado a su paso por este lugar.

4. Establecer medidas para proteger los manchones de matorral y de encinar que aún quedan entre el olivar.

5. Acondicionamiento del acceso al mirador de la Sierra de los Judíos en Pk. 12. junto al cruce con la CA-7602. La entrada ofrece buenas posibilidades para la creación de un espacio de parada y observación, con la posibilidad de subir y mejorar las vistas.

6. Tratamiento del impacto paisajístico de la EDAR de Priego.

7. Incluir en la propuesta para la mejora paisajística de la A-333, las carreteras A-3226 y CO-7208, con el fin de desarrollar una intervención conjunta en el entorno de Sierra de la Horconera y explotar los recursos paisajísticos de una manera más integrada.

8. Analizar los procesos de ocupación y transformación del valle del Arroyo de Priego, proponiendo medidas de protección del paisaje y recuperación del patrimonio etnográfico y arquitectónico.

### Fuentes documentales:

Servicio Geográfico del Ejército. Cartografía Militar. Serie L. Escala 1:50.000 Hojas nº 18-39, 18-40, 17-40 y 17-41.

Consejería de Medio Ambiente. Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural Sierras Subbéticas.

GÓMEZ MERCADO, F. et al. Reconocimiento Biofísico de los Espacios Naturales de Andalucía. Parque Natural de las Sierras Subbéticas. Consejería de Medio Ambiente.

### Fuentes bibliográficas:

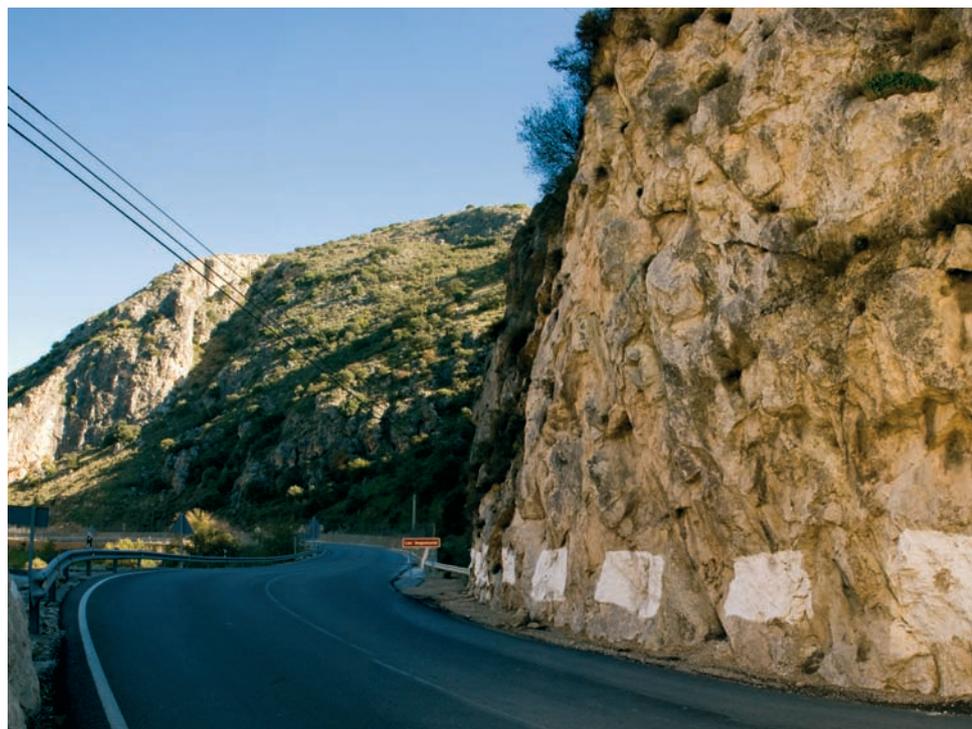
TORRES-GIRÓN, M.; RECIO ESPEJO, J.M. (2001). Análisis Geoambiental de las Sierras Subbéticas Cordobesas.



El pico de la Tiñosa, a 1.568m de altitud, es el hito principal de la Sierra de Horconera en este tramo de carretera que sirve de límite al Parque Natural de las Sierras Subbéticas.



Los terrenos margosos ocupados por el olivar protagonizan la mayor parte del recorrido de la A-333.



Las Angosturas, tan espectacular como degradado. Pks. 14 a 15.