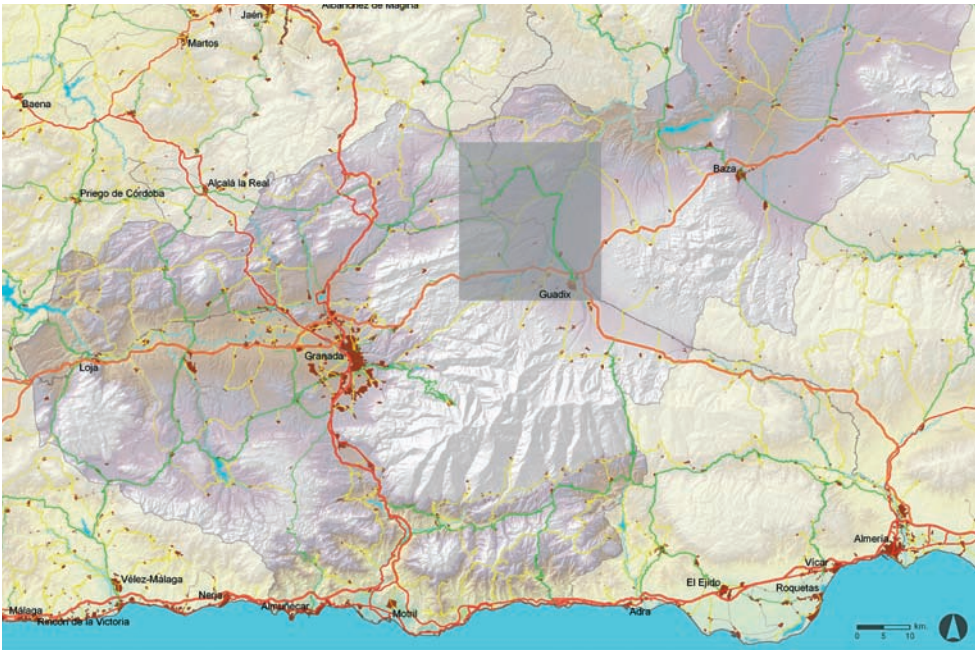
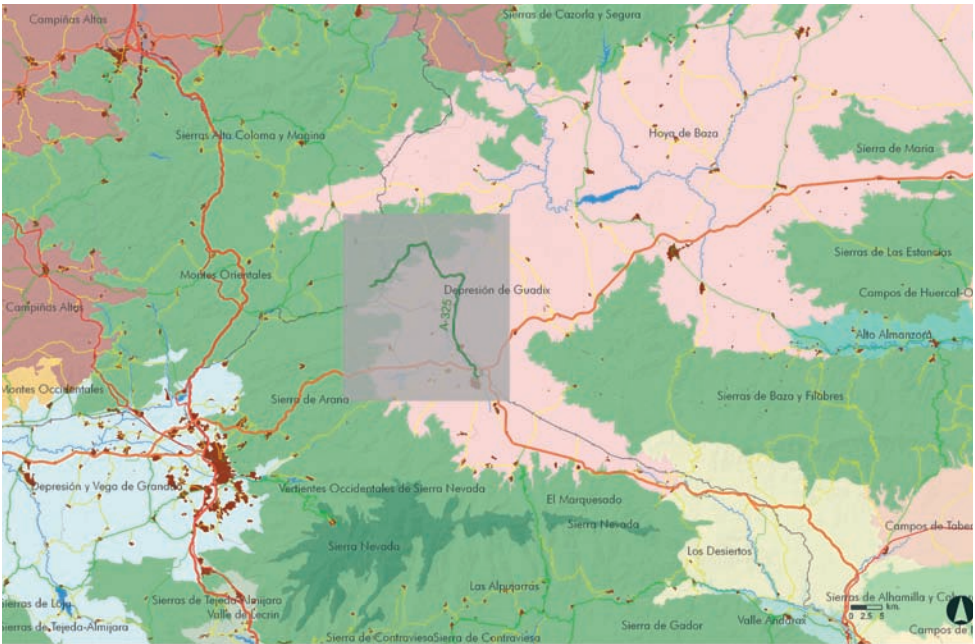


19. Carretera paisajística de la cuenca del río Fardes (A-325)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-325.

Designación: De Moreda a Guadix por Pedro Martínez.

Longitud: 41'5 km.

Punto de origen: Intersección con la A-401 de Úbeda a Moreda. Esta vía básica está incluida en la Red Principal de Carreteras de Andalucía.

Punto final: Intersección con la Autovía A-92N, de Guadix al Límite de la región de Murcia (eje incluido en la Red Básica Estructurante de la Junta de Andalucía).

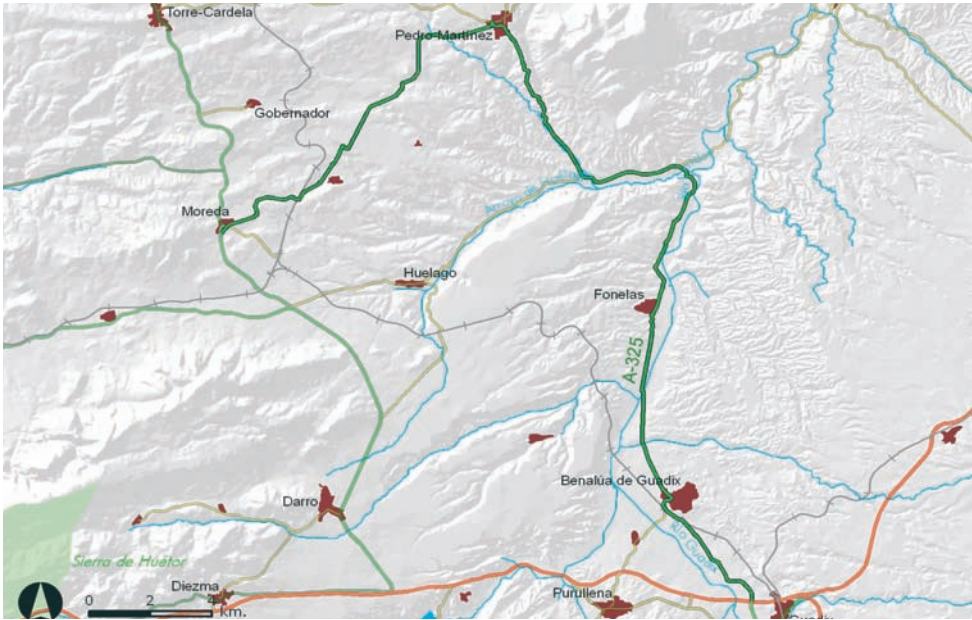
Jerarquía: Red Intercomarcal de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Tiene conexión con la Autovía A-92, de Sevilla a Almería por Granada (eje incluido en la Red Básica Estructurante de Andalucía). En su trayecto, la carretera conecta con varias vías de la Red Provincial: la GR-4101, de Moreda a su estación; la GR-5101, de Torre-Cardela a Villanueva de las Torres; y la GR-4102, de A-401 a A-325 (cruce Pedro Martínez). También tiene conexión con la GR-6103, de A-92N (en Hernán Valle) a Alicún de Ortega (límite provincial con Jaén), así como con otro viario no catalogado.

Accesibilidad: Es media en el punto de origen establecido (Moreda), puesto que la distancia al principal centro subregional (Granada) se encuentra entre 50 y 100 km.; y media también en su punto final (Guadix) al estar situado a algo menos de 60 km.

Municipios afectados: La carretera discurre por varios términos municipales. Los tramos más prolongados lo hacen por los de Moreda, Pedro



Mapa 3. Trazado

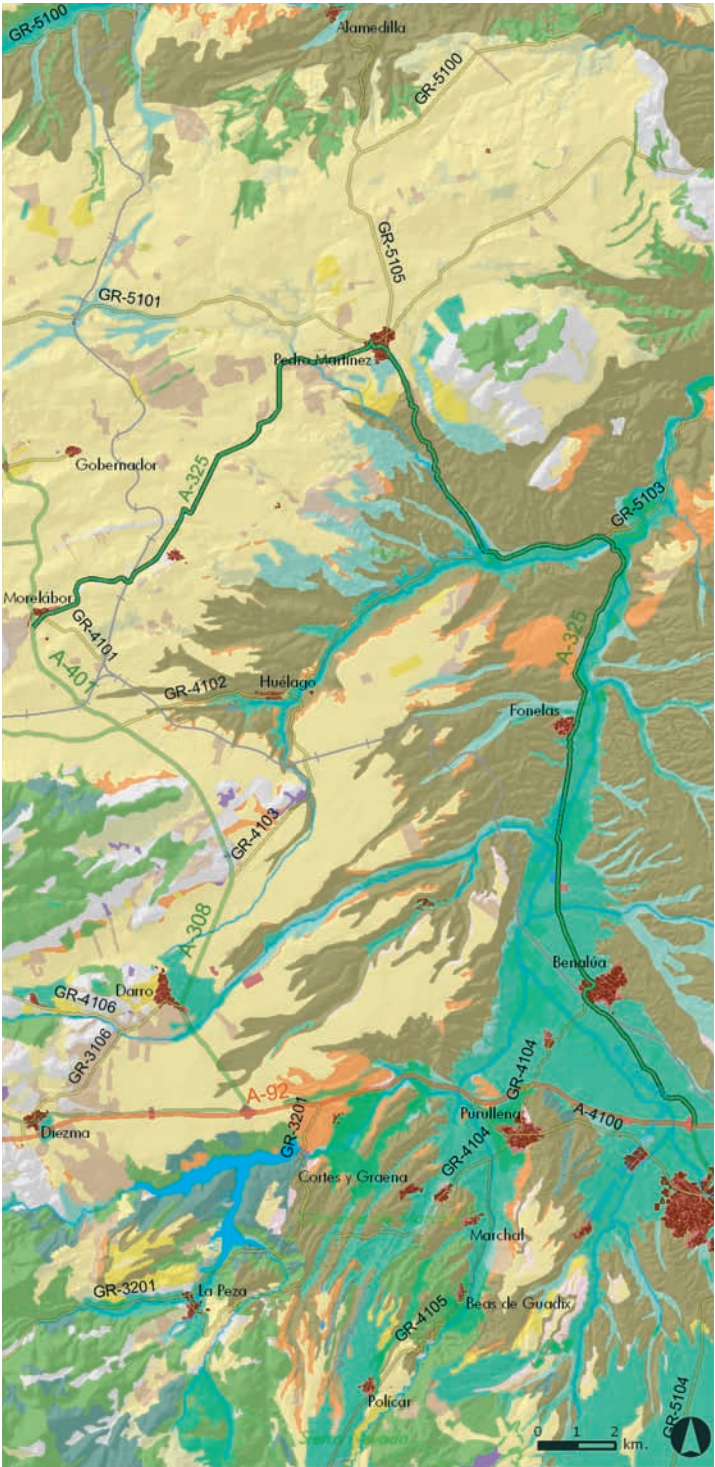
Martínez y Fonelas. Tramos cortos (inferiores a 5 km.) afectan a los términos de Benalúa y Guadix. **Aforos:** Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD inferior a 500 vehículos entre Moreda y Pedro Martínez, de 500 a 1.000 entre éste y Fonelas y de 1.000 a 2.000 entre éste y Guadix (2% de vehículos pesados).

Trazado: La carretera inicia su recorrido en dirección SO-NE hasta llegar a Pedro Martínez, con un trazado que alterna partes más rectilíneas con algunas curvas algo pronunciadas. En Pedro Martínez, la carretera toma dirección SE y, tras realizar un quiebro hacia el E, alcanza el valle del río Fardes por donde transita paralela al curso fluvial con dirección N-S. Coincidiendo con el encuentro del río Guadix o Verde, la carretera toma dirección NO-SE atravesando las densas alamedas que tapizan el fondo de La Hoya de Guadix. **Perfil longitudinal:** Los primeros 17 km. discurren a unos 1.000-1.100 m. de altitud, con leves oscilaciones, ascensos y descensos, que permiten la

contemplación del paisaje con ángulos de visión cambiantes. Entre Pedro Martínez y 1 km. antes del cruce con la GR-4102, la fuerte inclinación de la carretera permite, en sentido descendente, interesantes vistas oblicuas hacia La Hoya de Guadix, y en el ascenso, hacia Cerro Mencal. El tramo restante, de unos 22 km., resulta bastante llano, con un diferencial altimétrico inferior a los 200 m. entre su punto más bajo en la confluencia del río Huélagu con el Fardes (730 m.s.n.m.) y el más alto (900 m.) en las inmediaciones de Guadix, a través de las extensas terrazas aluviales de

las vegas de Fonelas, Benalúa y Guadix. Ese perfil marcadamente sub-horizontal mantiene muy estable el fondo escénico (protagonizado por Sierra Nevada) de las proyecciones visuales dirigidas al SE en los últimos 9 km. **Perfil transversal:** A lo largo del recorrido hay diversas situaciones. Así, entre el inicio y Pedro Martínez, la carretera es de unos 5 m. de anchura, no tiene señalización horizontal y resulta escasa la vertical; cuenta con numerosas explanadas que permiten el estacionamiento y observación del paisaje, dada la favorable topografía del entorno (llanuras y lomas suaves en la mayor parte del recorrido), y el firme, aunque antiguo, se encuentra en buen estado en general. En un segundo tramo hasta Benalúa, la vía cuenta con un metro más de sección, pero el perfil transversal guarda muchas similitudes con el tramo anterior, si bien las explanadas son menos numerosas (presencia de taludes y terraplenes, a veces muy acusados junto al borde del asfalto y sin biondas, y aparecen ciertos desperfectos en el asfalto. El último tramo, entre Benalúa y Guadix, tiene 7 metros de anchura, cuenta con arcenes y señalización horizontal, pero presenta algunas irregularidades y desperfectos puntuales en el firme, aunque mejora todos los parámetros a partir de la intersección con la Autovía A-92.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. Discurre la carretera a través de dos grandes unidades morfoestructurales con nexo en Pedro Martínez: de un lado, afloramientos de margas, calizas y conglomerados (sobre todo olistostromas) del Subbético medio en las llanuras, lomas, cerros aislados y el horst tectónico de El Mencil; de otro, margas, conglomerados, arenas y limos de la cuenca sedimentaria postorogénica (fluvial y fluvio-lacustre), de La Hoya de Guadix. Fenómenos significativos son, entre otros, el diapirismo en margas yesíferas de las inmediaciones de la confluencia Fardes-Huélago, la estratificación lacustre al N de Fonelas, la formación de terrazas aluviales entre abarrancamientos profusos del talud de encajamiento (*bad-lands*). Bajo un clima mediterráneo continentalizado, con extremos térmicos y lluvias escasas e irregulares, la vegetación que predomina es de bajo porte (tomillar, espartizal, etc.) de la serie de la encina, aunque hay manchones de chaparral y pinares de repoblación. En los ríos Fardes y Huélago perviven formaciones riparias.

Aspectos histórico-patrimoniales. En el trayecto de carretera entre Guadix y la confluencia de los ríos Huélago y Fardes existió, desde al menos época romana, un camino de herradura. A su vez, la carretera presenta dos puntos de referencia por los que trascurrían importantes rutas de comunicación durante la Edad Media: por Moreda pasaba la ruta de los Montes Orientales hasta Jaén, en tanto que por Guadix discurría la ruta hacia el NE provincial y el Mediterráneo. En 1830, la actual carretera entre Pedro Martínez y Gua-



La carretera discurre entre densas alamedas por el término de Fonelas, que en otoño generan una explosión cromática.

dix era un camino de herradura. La antigüedad del poblamiento queda de manifiesto con la presencia de numerosos restos arqueológicos (el poblado eneolítico e ibérico de Los Castellones, en Laborcillas, y la necrópolis megalítica de Fonelas); asimismo cuenta con significativas edificaciones de carácter agrario (cortijadas, corrales, balsas) y agro-industrial (antigua fábrica azucarera de Benalúa), así como antiguas construcciones asociadas al ferrocarril (puentes de Belerda y Laborcillas, estaciones de Fonelas y Benalúa). Se conservan además torreones de vigilancia que datan desde el s. VIII al XV (de Fonelas, de Guájjar, de Muros). En Guadix destaca, en el conjunto histórico, la Alcazaba nazarí y la Catedral renacentista, además de su extenso hábitat troglodita.

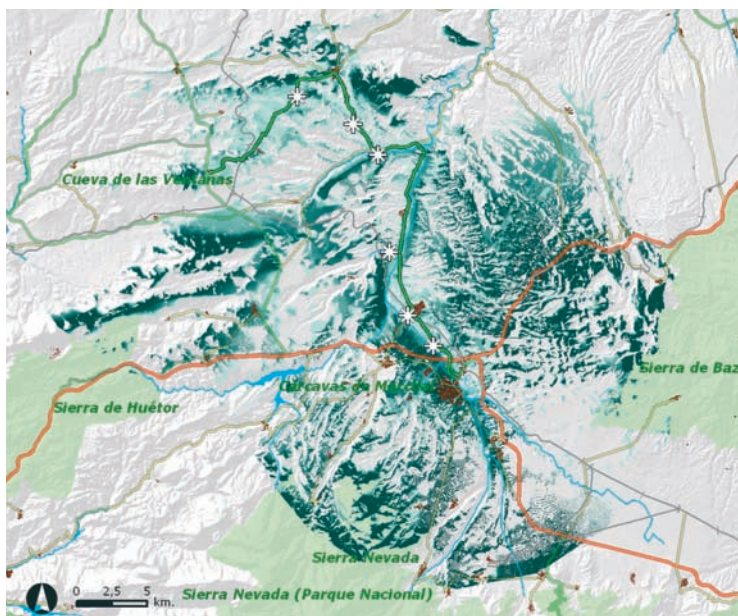
Configuración escénica. Entre Moreda y Pedro Martínez se prefigura el característico paisaje de los Montes Orientales, fundamentado en extensos secanos olivereros y cerealísticos sobre penillanuras y lomas, así como matorrales o pinares sobre cerros y serrezuelas calizas. Entre Pedro Martínez y el Cortijo de la Casilla, vertientes erosivas con vegetación rala y cultivos marginales del Barranco de las Erillas y laderas bajas del Cerro Mencal. En el resto del espacio, los escenarios de La Hoya de Guadix están protagonizados por las terrazas aluviales de diversas dimensiones ganadas para el policultivo de regadío, incluyendo densas alamedas, y con formaciones riparias en los márgenes fluviales, todo ello rodeado por las acusadas vertientes del talud de encajamiento, a veces estratificadas y siempre incididas por la red de drenaje.



Cultivos leñosos en terrazas aluviales rodeadas por mesas y laderas desnudas en la confluencia de los ríos Fardes y Huélagos.



La estación de FF.CC. de Benalúa conserva la tipología constructiva de principios de siglo XX.



Puente de hierro y sillería (primer cuarto del siglo XX) sobre el Arroyo Frontina, 1'2 Km. al O de la carretera A-325.

Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

La carretera discurre, en los primeros tramos, entre los Montes Orientales al O y La Hoya de Guadix al E, y con alternancia de pequeñas subidas, zonas llanas y vaguadas, que condicionan continuas modificaciones en dirección y alcance de las cuencas visuales; destacando, a partir del Pk. 11 y hacia el E, la focalización que ejerce Cerro Mencal. Entre Pedro Martínez y el Arroyo Huélago, la carretera discurre a media ladera del Barranco de las Erillas, condicionando un paisaje entre lineal y cerrado, con sendos hitos en Cerro Mencal por el extremo N y relieves tabulares de los Llanos de Torcales por el extremo S, abriéndose, además, una amplísima cuenca visual hacia la Hoya de Guadix. El itinerario prosigue por los valles en artesa de los ríos Huélago y Fardes, enmarcados a ambos lados por relieves moderados, pero con gran variedad de formas y coloraciones (rojizos, marrones, ocre, blanquecinos), que aportan gran fuerza visual al paisaje, y donde re-

saltan elementos naturales (cerros de vertientes escarpadas, masas de árboles de gran porte) o antrópicos (atalayas, cortijos, acueductos). En el entorno de la intersección de la carretera con el río Fardes, densas alamedas generan un singular paisaje cubierto que da paso, seguidamente, a un sector lineal enmarcado al O por el talud de contacto entre la altiplanicie y la llanura aluvial. La cuenca visual adquiere grandes dimensiones entre Benalúa y Guadix, con amplias panorámicas hacia la extensa y verdeante vega y, más allá, hacia el S, el telón representado por Sierra Nevada. La carretera culmina con vistas a la ciudad accitana, donde destacada el hito constituido por la torre de la catedral, o bien hacia el conjunto de edificios industriales de principios de siglo XX de la estación de ferrocarril de Guadix.

Vistas significativas. Desde Pk. 2 hacia el SE, con Moreda en el plano medio y Sierra Arana al fondo; desde Pks. 77 hacia el NO y 99 hacia el SE, terrenos mollares con cultivos, ejempla-

res de encinas y cortijos tradicionales; desde Pk. 167 hacia el E, vertientes poligénicas desde las cumbres de Mencal hasta el Barranco de las Erillas; desde Pk. 179, vista panorámica circular con elementos destacados en La Hoya de Guadix y Cerro Mencal; desde Pk. 207, terrazas aluviales del río Huélago y talud de encajamiento (Umbría de las Pedrizas) del altiplano; desde Pk. 277, formación estratigráfica lacustre en el plano corto; a 1'2 km. desde el Pk. 322 y hacia el O, puente de Belerda sobre el valle de Arroyo Frontina; desde Pks. 37 y 398, vistas panorámicas de la Vega de Guadix, con Sierra Nevada al fondo y edificios significativos (fábrica azucarera de Benalúa, catedral de Guadix y otros) en planos cortos y medios.

Equipamientos paisajísticos. La carretera carece de equipamientos específicamente paisajísticos, si bien cuenta con numerosos lugares propicios para su instalación.



Algunas muestras de la extraordinaria variedad de caracterizaciones visuales de los distintos tramos viarios: paisaje de campiña en el entorno de Cortijo Vitoria (en término de Gobernador), vertientes erosivas en el Barranco de las Erillas (en término de Pedro Martínez) y agricultura de regadío (herbáceos y choperas) en la Vega de Guadix, con Sierra Nevada al fondo.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera contiene importantes valores ambientales, en parte reconocidos en el PEPMF provincial (PS-5, Mencal, y AG-4, Vega de La Hoya de Guadix). Destaca asimismo la expresividad de las formas de relieve, del mosaico edáfico, de los sotos y grandes ejemplares de encinas, etc.

■ En el recorrido de la carretera pueden observarse, a su vez, numerosos elementos de interés histórico y/o cultural y gran notoriedad paisajística, como la Catedral y la Alcazaba del centro histórico de Guadix; algunos conjuntos trogloditas de esta ciudad, así como de Benalúa y Fonelas; numerosas construcciones diseminadas por el espacio rural, tanto particulares como públicas (cortijos, molinos de agua, almazaras, bodegas, acueductos, balsas y otras estructuras hidráulicas, edificios de arqueología industrial, etc.); a lo que se añade el policultivo de las feraces vegas en contraste con los secanos y baldíos que las rodean.

■ La carretera permite, en diversos tramos, amplias vistas hacia el extenso entorno de los altiplanos intrabéticos, hendidos bruscamente por la acción fluvial y bordeados por sierras subbéticas, al N y O, y penibéticas al S.

■ Diverso viario que se deriva de la A-325 permite acceder a otros lugares de gran interés lúdico o cultural (Balneario de Alicún por la GR-6103, Parque Megalítico de Gorafe por la GR-6100, yacimiento arqueológico de Los Castellones en Laborcillas, Ermita de San Torcuato por el carril del mismo nombre) y ofrecen, además, recorridos de gran atractivo paisajístico, especialmente la carretera provincial GR-6103, que discurre entre los meandros del río Fardes.

■ La carretera cuenta con escasos equipamientos hosteleros, excepto en el tramo Benalúa-Guadix.

■ Hay numerosas bermas y explanadas en casi todo el recorrido de la carretera, excepto desde Fonelas hasta Benalúa, aunque existen derivaciones por caminos a fincas que facilitan la parada.

Conflictos y amenazas.

■ Escasa integración paisajística de construcciones rurales diversas (granjas, naves, viviendas...), así como otras en las periferias de los núcleos de población.

■ Impactos por vertidos incontrolados.

■ Tendencia creciente al emplazamiento de edificaciones residenciales e industriales en el espacio rural, particularmente en zonas de vega.

Propuestas a estudiar.

1. Mejora del firme en algunos tramos de la carretera.
2. Restauración, integración y, en su caso, sustitución de biondas metálicas.
3. Mejora de la señalización vertical.
4. Revegetación de taludes.
5. Restauración de varios edificios y cortijos y del acueducto ubicado junto a la Venta de la Tamajara.
6. Establecimiento de bandas de servidumbre escénica.
7. Ordenación y recualificación paisajística de travesías urbanas de Benalúa, Fonelas y Pedro Martínez.
8. Tratamiento de desmontes, tendidos eléctricos, carteles, etc.
9. Apantallamientos vegetales en la granja ubicada en el Pk. 30'2 y en la fábrica de Celulosa (Pk. 34'0).
10. Instalación de nuevos miradores.

Fuentes bibliográficas:

GÁMEZ NAVARRO, J. (1995): *El espacio geográfico de Guadix: aprovechamientos agrarios, propiedad y explotación*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Granada y Caja Granada, Granada, 375 pp.

RUÍZ PÉREZ, R. y RODRÍGUEZ TITOS, J. (2005): *Guadix y su tierra*. Colección Granada en tus manos. Diputación de Granada e IDEAL, 200 pp.



Torres de tendido eléctrico interpuestas en la única ventana visual que ofrece la carretera hacia la torre de la Catedral de Guadix



A lo largo de la carretera son visibles diversas y muy didácticas manifestaciones geomorfológicas.



Fábrica azucarera Ntra. Sra. del Carmen, en Benalúa de Guadix, construida en 1913 y ya clausurada, símbolo de la agroindustria comarcal.



La fábrica de celulosa situada en el Pk. 34'0 tiene efectos tanto visuales como olfativos sobre el potencial paisajístico del entorno.