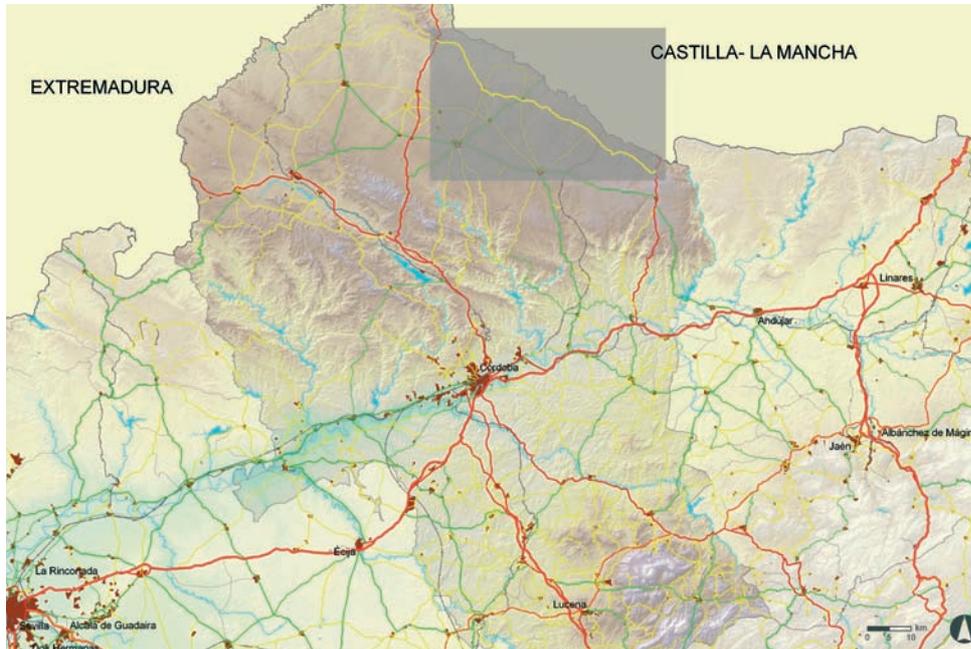
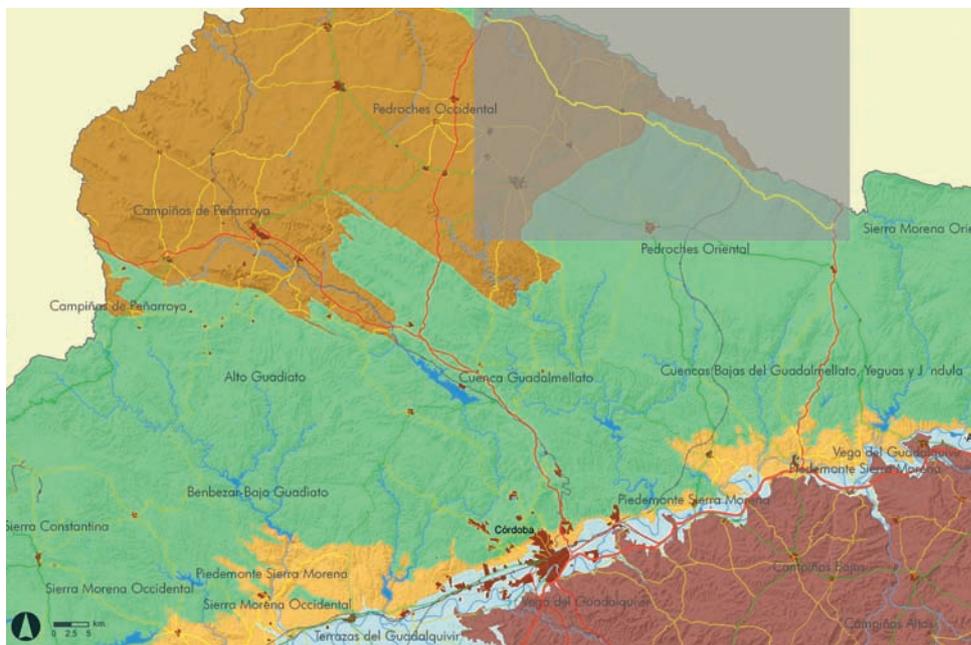


16. Carretera paisajística corredor del río Guadalmez (A-3200)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-3200.

Designación: : De Azuel a Santa Eufemia por Torrecampo y el Guijo.

Longitud: 66'43 kms.

Punto de origen: Intersección N-420, Azuel.

Punto final: Intersección N-502, Santa Eufemia.

Jerarquía: Red Complementaria.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Inicio con N-420 de Montoro a Puertollano, en Conquista enlaza con Villanueva de Córdoba por la CO-6103. En Torrecampo cruza con la Intercomarcal A-435 de Pozoblanco, y conecta por CO-6102 con Villanueva y por CO-7103 con Don Benito. Desde El Guijo hay conexiones con Pedroche (CO-7102), con Pozoblanco (CO-6412) y con Don Benito (CO-7100). En el punto final, en Santa Eufemia, la N-502 conecta con Espiel al S y Almadén al N.

Accesibilidad: La conexión en inicio y término con dos vías de la red nacional N-420 y N-502 respectivamente, y el enlace con la Intercomarcal de la red andaluza A-435 a Pozoblanco, facilitan el acceso a la carretera paisajística. No obstante, la distancia a los centros regionales de Andújar, Peñarroya-Pueblo Nuevo o Puertollano, limitan la accesibilidad a aceptable.

Municipios afectados: De SE a NO, Cardena (Azuel), Conquista, Pedroche, Torrecampo, El Guijo, Dos Torres y Santa Eufemia.

Aforos: No existen datos exactos de IMD en la A-3200. El cálculo aproximado de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) es de una intensidad media de vehículos al día inferior a 500.



Mapa 3. Trazado

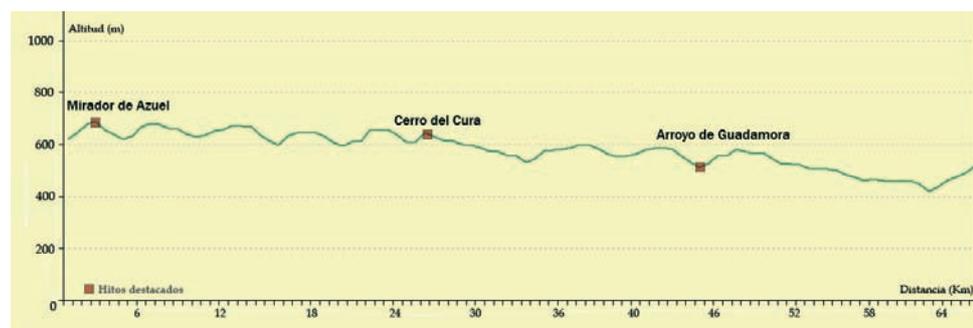


Estado general de la carretera. Los muros de piedra seca acompañan a la vía en todo momento.

Trazado: La A-3200 atraviesa una zona de topografía bastante homogénea, sin grandes relieves, por lo que no plantea excesivos problemas de trazado. En general se mantiene la misma dirección SE a NO de las grandes estructuras de la zona, con bastante regularidad, largas rectas y curvas suaves de amplio radio. El paso por las poblaciones y el cruce de los cursos de agua marcan los tramos más sinuosos, así como el tramo central entre Conquista y El Guijo.

Perfil longitudinal: El perfil de la A-3200 se caracteriza en general por su escasa pendiente, alternando los tramos llanos con otros ondulados de suaves subidas y bajadas, más bruscas al paso de los numerosos arroyos. Desde el inicio en Azuel a 700 m. de altitud la carretera desciende lentamente hasta los 500 m. en Santa Eufemia.

Perfil transversal: La carretera ha sido arreglada recientemente y aún se mantiene en buen estado de circulación, con buen piso y bandas laterales visibles. Es una vía estrecha, sin arcén y escasas obras de fábrica. Son también escasos los lugares donde estacionar, sólo las entradas de propiedades y cruce de caminos. La señalización vertical es adecuada y los cerramientos de piedra cierran con frecuencia la carretera lateralmente.



CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

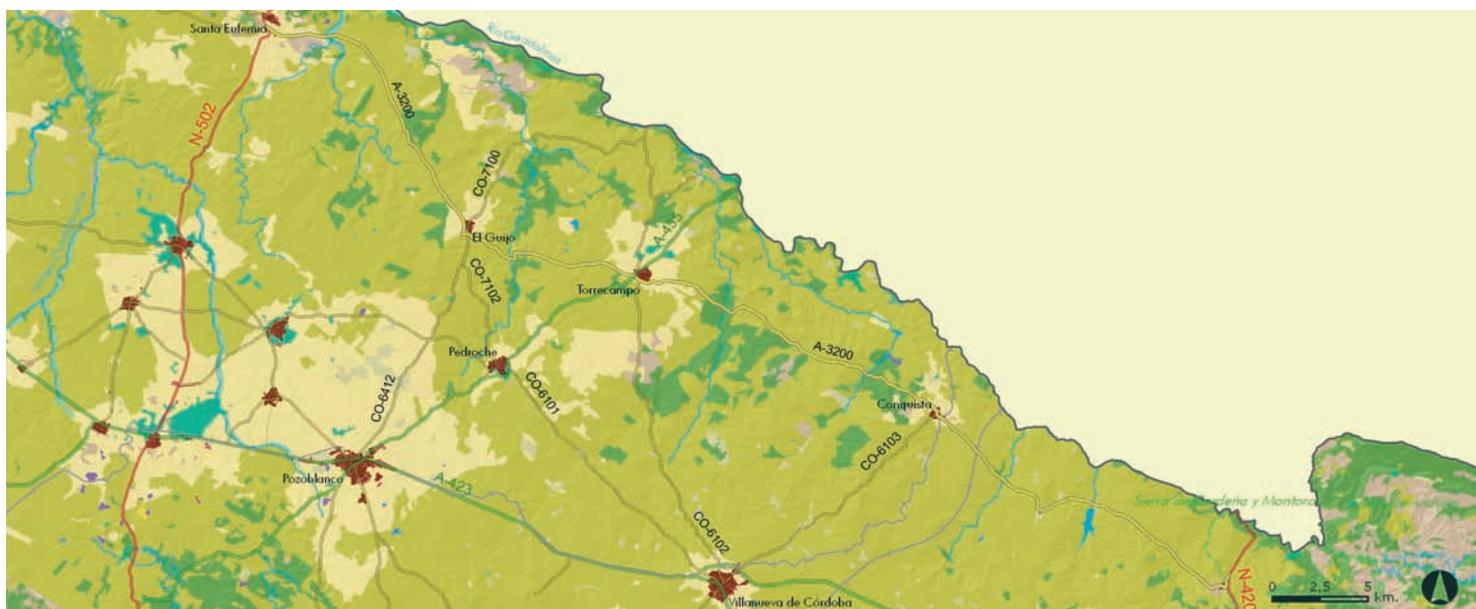
Aspectos físico-ambientales. Se bordea por su parte nororiental el batolito de Los Pedroches, una enorme intrusión granítica (granodiorítica) encajada en materiales metamórficos paleozoicos, pertenecientes al extremo septentrional del macizo hespérico. Sobre tierras pardas y arenosas ligeramente ácidas resultado de la meteorización de los granitos y también sobre suelos tipo rankers en pizarras, se desarrolla un extenso encinar adeshado con distintos grados de cobertura e intercalaciones de áreas desarboladas de uso ganadero o cultivado de cereal las más de las veces. En torno a las poblaciones el encinar deja paso a parcelas cultivadas, incluso a olivar rodeando la villa de Azuel. Los pastos mantienen una numerosa cabaña ganadera de vacuno, ovino y cerdos, y en menor medida equinos y cabras. El encinar del entorno de Conquista aún mantiene parte del matorral acompañante de madroño, durillo, enebro, brezo, lentiscos, etc., mientras que en otras zonas se ha deteriorado, evo-

lucionando a maquis o garriga, o ha desaparecido. La carretera discurre paralela al río Guadalmez, a media ladera de su margen izquierda; se trata del extremo sur de la cuenca del Guadiana al que lleva sus aguas por medio de los ríos Alcudía y Zújar. El valle del Guadalmez constituye un estrecho y largo pasillo de enorme valor ecológico al conectar la Sierra de Santa Eufemia con los Parques Naturales de Andújar y Cardeña-Montoro, incluido en la Red Natura 2000 y definido como “Complejo Ribereño de Interés Ambiental” en el P.E.P.M.F. de Córdoba. El lobo, la nutria, el águila real, las grullas y quizás el linco forman parte del paisaje natural de esta carretera.

Aspectos histórico-patrimoniales. El corredor del río Guadalmez ha sido paso natural entre la meseta, Los Pedroches y el valle del Guadalquivir desde tiempos neolíticos, como lo atestiguan pinturas y útiles existentes en ambas laderas del valle (Fuencaiente y Santa Eufemia).

En las proximidades hay documentados castros ibéricos que en algunos casos evolucionaron a poblados romanizados dedicados a la minería de metales de tipo filoniano. La red de caminos empezó a ser densa en la zona, aprovechando los corredores naturales. La utilización de leña para la actividad minera, local y de Almadén, inició la transformación del paisaje por las talas, desbroces y podas mantenidas. El posterior aislamiento y la riqueza de los pastos conformaron progresivamente la dehesa y su uso ganadero, actividad que da carácter a la zona con la presencia del ganado, lindes de piedra, caminos y edificaciones rurales. Los caseríos atravesados por la carretera, de origen romano (Santa Eufemia) o medieval (Conquista o Torrecampo), marcan su situación con torres, espadañas, casas blancas y un entorno de huertos y parcelas de cereal u olivar.

Configuración escénica. Se combinan las siguientes configuraciones escénicas:



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



Sierra de Quintana, en Ciudad Real, es el fondo escénico de gran parte del recorrido.

- Poblaciones y entornos de parcelas de cultivo, con profusión de cerramientos de piedra, ganado e instalaciones agrícolas.
- Dehesa en llanura con pastos naturales o de siembra, donde el protagonismo lo asumen los conjuntos arbolados ahuecados en su parte inferior y densos en la superior, todo ello sobre alfombras de texturas y colores cambiantes, a veces con ganado.
- Cauces de arroyos entre el encinar, con tamarix y algún árbol de ribera aislado. Las láminas de agua suelen estar colmatadas de algas.
- Manchas de bosque mediterráneo con ma-

- torral de diferente colorido según la época del año y estado vegetativo.
- Línea de relieves cerrando las vistas al N y Poniente, fondos grises y azules sobre la banda de encinas verde oscuro. En el centro de la escena los troncos oscuros entre el ganado y en primer término, paredes de piedra interminables.
- Berrocales con arbolado y matorral, zonas con predominio de elementos rocosos, graníticos, redondeados, forrados de líquenes y amontonados a modo de puzzle deshecho, entre los que sobresalen árboles o arbustos.



Sierra de Navalmazano, en Ciudad Real, es otra de las orografías que conforman el fondo escénico del paisaje adhesionado de la ruta.



La dehesa de los Pedroches se pierde en el fondo escénico de las sierras que dividen las comunidades de Andalucía y Castilla la Mancha.

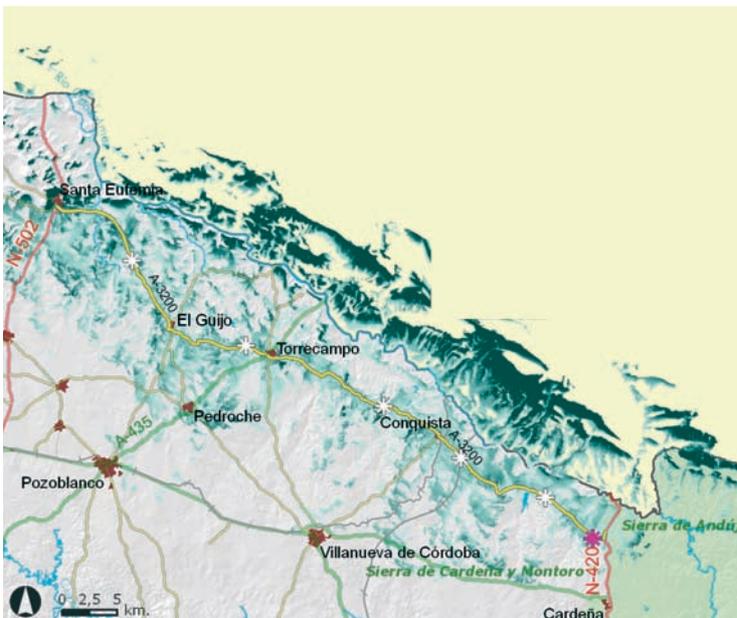
CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. A pesar de la homogeneidad morfológica de la zona, la densa red de drenaje del costado nororiental del batolito pedrocheño hacia el río Guadalmez, provoca continuos altibajos en la carretera. Se ofrecen así sucesivas vistas que coinciden con las proximidades de las poblaciones al aprovechar los altozanos para su localización. En general son vistas hacia el arco N-NE donde los cordones montañosos entre Guadalmez y Alcudia constituyen el fondo de las escenas. Los arroyos hacen de corredores visuales a través de la dehesa y el fondo del valle, caso de arroyos de Navalengua, Guadamora, de María o Cigüeñuela, que permiten adentrar la vista entre el encinar y los granitos. Ya en el inicio se muestra el contenido del paisaje: encinar, granitos, paredes de piedra bordeando la carretera y la línea de relieves azulados en el fondo nororiental, ya en Ciudad Real.

La salida de Conquista hacia Torrecampo ofrece el tramo más sinuoso sorteando el valle de Navalengua donde se mantiene el encinar más natural; las vistas hacia el Guadalmez son amplias y profundas sobre todo en torno al Cerro del Cura.

El tramo de Torrecampo a El Guijo ofrece el paisaje próximo de la dehesa, con fáciles accesos visuales a los cursos de agua del arroyo de María y a los berrocales, muy frecuentes en este tramo.

El entorno de El Guijo está dominado por la dehesa con pastos y siembra entre las cuencas de el Sotillo y arroyo de María. Pasado El Guijo la recta carretera fija la mirada en puntos de fuga casi fijos; la bajada sigue los



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera



Mirador del Cerro de los Tomillos, junto a Azuel. El fondo escénico lo ocupan las sierras de Navalmanzano, Quintana y Madrona.

arroyos del Sotillo y Cigüeñuela y abre las vistas a Santa Eufemia y Sierra del Horcón de fondo.

Vistas significativas. La carretera ofrece buenas vistas en lugares muy diferentes:

- Población de Azuel, vistas desde el mirador del Cerro de los Tomillos.
- Kms 2 a 3, encinar y cadena de relieves Madrona y Alcudia.
- Pk. 17, cruce de la carretera con la línea ferroviaria del AVE, amplísima panorámica sobre la dehesa, páramos de la vertiente izquierda del Guadalmez y fondo de relieves de Ciudad Real que separan este río de la cuenca del río Alcudia.
- Pk. 19, inmediaciones de Conquista, vistas a N y NE, sierras de Madrona y Quintana, parcelas y pastos periurbanos.
- El tramo de los kms. 23 a 25, entorno al Cerro del Cura, vistas a N-E hacia el fondo del Valle del Guadalmez a través del arroyo de Guadamora, encinar y actividad minera (minas de la Ruda).
- Entrada a Torrecampo, Pk. 37. vistas a NE-E,

páramos del arroyo Guadamora, al fondo sierras de Madrona y Quintana.

- Entre Pks. 53 y 54 en una elevación de la carretera se abren amplias vistas hacia el arco NNO a NNE, zona entre arroyos de María y Sotillo, Lomas Coronadas, majada del Arenal y como fondo las sierras vertientes al Guadalmez: Sierra del Pajonal y Los Borrales.
- A partir del Pk. 63, vistas a Santa Eufemia, relieves al norte de la población y pasillo de comunicación a Almadén.
- Son significativas las vistas de los entornos de las poblaciones, tanto en las aproximaciones a los caseríos donde éstos son los protagonistas, como a la salida con la apertura de las vistas a las dehesas.

Equipamientos paisajísticos. En la carretera no existen equipamientos o miradores específicos para la observación del paisaje. Cabe destacar la información relativa a cañadas y caminos públicos, como el paso de la Cañada Real Soriana por El Guijo, donde hay un área recreativa en torno a los antiguos lavaderos y paneles tipo que

muestran el plano de localización e información básica.

En Azuel hay un mirador construido por la Consejería de Medio Ambiente en el “Cerro de los Tomillos”, desde el que se abre una buena vista sobre el pueblo y al NE, a las sierras de Ciudad Real de Navalmanzano, Quintana y Madrona. Tiene un amplio aparcamiento y un panel panorámico informativo.

Las áreas mirador que se proponen son las siguientes:

- Mejora del mirador de Azuel en Cerro de los Tomillos
- Inmediaciones del cruce con la línea del AVE.
- Mejora de espacios y dotación de equipamiento de interpretación de paisajes periurbanos en Conquista, Torrecampo, El Guijo y Santa Eufemia.
- Inmediaciones del Cerro del Cura.
- Tramo entre Pk. 53 y 54.
- Creación de miradores en Santa Eufemia, hacia el S y SE.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Se atraviesan formaciones geológicas de gran interés para el conocimiento del extremo sur del macizo hespérico, sus intrusiones graníticas y las aureolas metamórficas encajantes. Se accede al corredor fluvial y ecológico del río Guadalmez.

■ Son relevantes los paisajes de granito, con importantes áreas de berrocal y elementos rurales, urbanos y monumentales en los que esta roca es material básico por excelencia.

■ La zona es terreno de lince, lobo y otros mamíferos del monte mediterráneo. Área de observación de águila real e imperial, de buitre negro y leonado, además de zona cinegética de jabalíes y ciervos. La carretera ofrece buenas posibilidades para conocer las dehesas de encina en sus diferentes modos de explotación.

■ La carretera aproxima al visitante a los Parques Naturales de Sierra de Homachuelos y de Andújar, atraviesa áreas de especial protección para las aves (ZEPA) y lugares de interés comunitario (LIC), así como el “Complejo ribereño de interés ambiental” del río Guadalmez, establecido en el Plan de Protección del Medio Físico de Córdoba.

■ Las poblaciones forman parte de lo que fueron en época mediaval las “Siete Villas de Los Pedroches”, con interesantes conjuntos arquitectónicos, ermitas, iglesias y edificaciones militares, todas ellas con el granito como material básico.

■ En una zona de alto valor agropecuario, con elementos propios de la ganadería de dehesa, como reses de lidia y de carne, ovejas, cabras, cerdos, caballos, etc., así como instalaciones, cerramientos y numerosas vías pecuarias y caminos públicos, sobre todo en el área de El Guijo donde se cruzan varias cañadas reales.

■ Son de gran interés los restos de la actividad minera, explotaciones, ferrocarril, arqueología industrial, etc.

Conflictos y amenazas.

■ Las instalaciones agropecuarias, ya sea en las inmediaciones de las poblaciones o en campo abierto, suponen con frecuencia puntos de vertido, acumulación de objetos de desecho y edificaciones disonantes con el entorno.

■ En algunas áreas es patente la excesiva carga ganadera y con ello los problemas para la regeneración de la vegetación y el mantenimiento del suelo fértil. La destrucción del sotobosque está potenciando el desarrollo de maquis y aulagares, sobre todo en zonas de solana.

■ Hay amplias zonas de dehesa con ejemplares de edad carentes de regeneración natural o inducida, por lo que su mantenimiento a medio y largo plazo puede estar amenazado.

■ Se producen de forma indiscriminada talas de pies de encina y podas abusivas, en pos de más superficie de cereal y pastos y leña para el mercado.

■ Los cerramientos tradicionales de piedra seca están siendo sustituidos por otros de hierro y mallas metálicas.

■ Los frecuentes cauces de arroyos están despojados de vegetación y los procesos de eutrofia son evidentes por la proliferación de algas en superficie.

■ Son abundantes las edificaciones rurales abandonadas y en estado de ruina.

Propuestas a estudiar.

1. Crear espacios de parada y observación del paisaje. Pueden aprovecharse las entradas a caminos públicos y a las propiedades y los espacios de entrada a las poblaciones.

2. Potenciar el uso de cerramientos de piedra, facilitar la sustitución de los metálicos por los tradicionales.

3. Desarrollar medidas que frenen el abandono de cortijos y animen a su restauración y mantenimiento. Plantear usos alternativos dirigidos al turismo rural, servicios de atención a los visitantes, interpretación y educación ambiental, etc.

4. Implementar medidas de protección del paisaje en el planeamiento de las poblaciones, así como en las agendas 21 locales. Elaborar programas de mejora de los entornos urbanos.

5. Aprovechar la situación en alto de las poblaciones, sobre todo Santa Eufemia y Azuel, en menor medida, para la creación de miradores hacia la zona de tránsito de la carretera.

6. Catalogar y proteger los caminos públicos.

7. Aplicar medidas de protección para la dehesa, que incluya el uso equilibrado de los pastos, la repoblación, la mejora de las áreas de matorral, la diversificación de especies, el tratamiento paisajístico de los cauces etc.

8. Desarrollar propuestas de divulgación ambiental del territorio, destacando las relaciones entre usos agropecuarios y el encinar, y los fenómenos geológicos del metamorfismo de contacto.

Fuentes documentales:

Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural Cardena-Montoro. Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía. Sevilla.

Servicio Geográfico del Ejército. Cartografía Militar de España. Serie L. Escala 1:50.000 Hojas) nº 15-53 (833, Hinojosa del Duque), nº 16-33 (834, Don Benito), nº 16-34 (859, Pozoblanco), nº 17-34 (860, Fuencaliente), nº17-35 (882, Cardena).

Instituto Geológico y Minero de España (1971). Hoja nº 69, E. 1:200.000 Pozoblanco.

Fuentes bibliográficas:

VALLE BUENESTADO, B. (1985): *Geografía agraria de Los Pedroches*. Diputación de Córdoba, 600 pp.



El paso elevado sobre la línea del AVE ofrece una de las mejores panorámicas a pesar del impacto de la dicha infraestructura.



Arroyo de Santa María a su paso por el municipio de Los Pedroches.



Dehesa en las proximidades del núcleo de Santa Eufemia. Aquí la densidad de arbórea desciende con respecto al tramo de Los Pedroches.