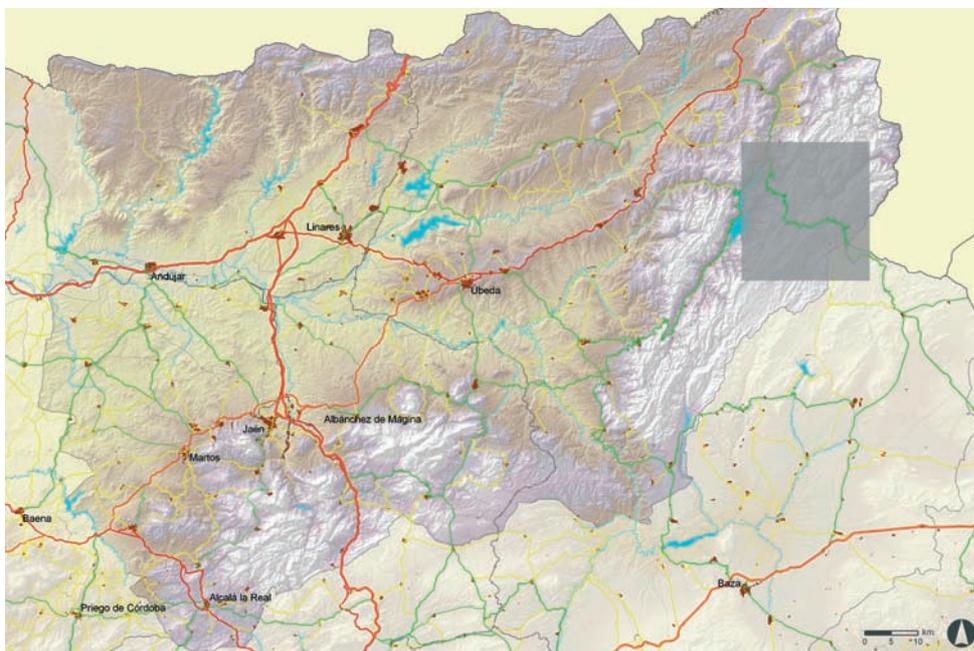
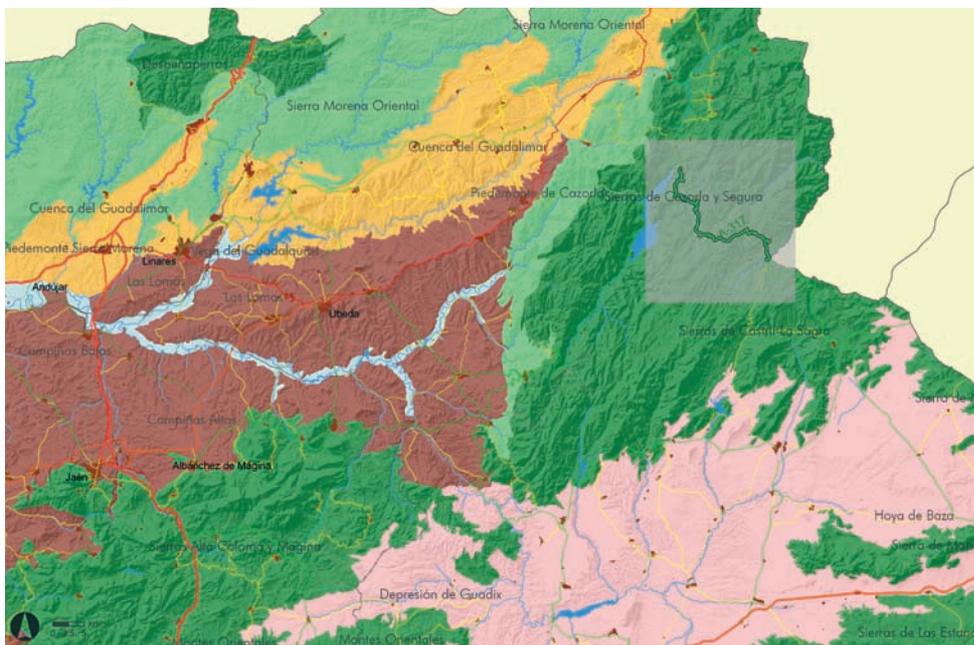


30. Carretera paisajística de las Sierras de Cazorla y Segura (A-317)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-317

Designación: De La Puerta de Segura a Vélez-Rubio.

Longitud: 167 kms.; se considera de interés paisajístico el tramo comprendido dentro de la provincia de Jaén, cuya longitud es de 60'08 Km.

Punto de origen: Homos (A-317).

Punto final: Límite provincial entre las provincias de Jaén y Granada, cerca del municipio de Santiago de la Espada.

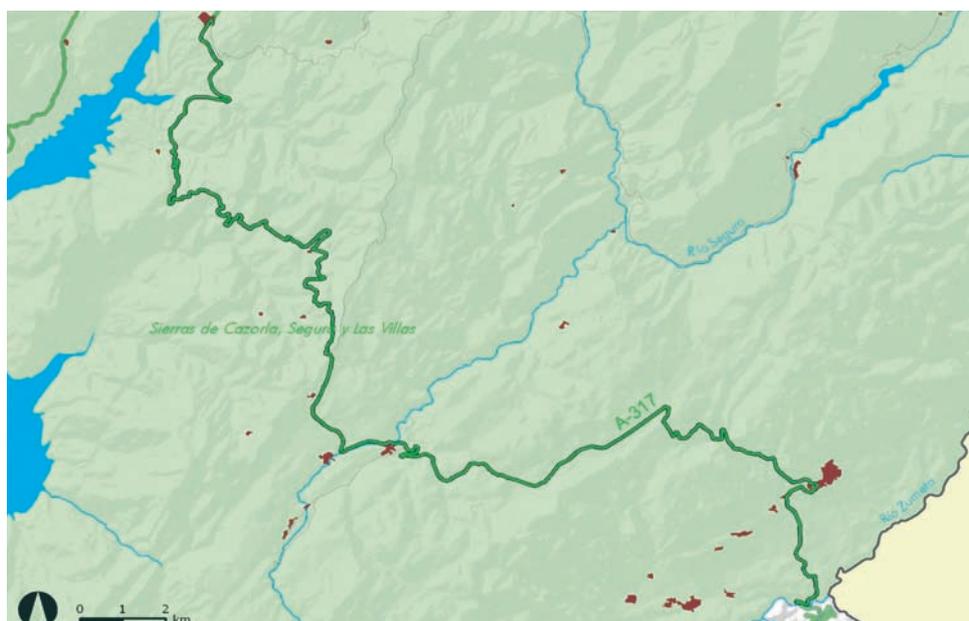
Jerarquía: Red Intercomarcal de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: La A-317, en el tramo considerado, presenta conexiones con las siguientes carreteras: la A-310, desde Puente de Génave a Siles; la A-6320 del cruce de Nogueras a Orcera y la A-6301 de Beas de Segura a Cortijos Nuevos. Junto a estas carreteras, pertenecientes todas ellas a la Red Complementaria, la A-317 permite también el acceso a la vía de servicio que sigue su antiguo trazado en el tramo entre Homos y La Ballestera

Accesibilidad: La accesibilidad del tramo de la A-317 con interés paisajístico se sitúa en un nivel bajo. Su situación como enlace transversal entre el Valle del Guadalquivir y los sectores más nororientales de la provincia de Granada a través del macizo serrano que suponen las Sierras de Cazorla y Segura genera conflictos de conectividad.

Municipios afectados: Los términos municipales por los que discurre el tramo de interés paisajístico de la A-317 son Homos y Santiago-Pontones.



Mapa 3. Trazado

Aforos: El *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) establece una intensidad media de hasta 500 vehículos/día para esta carretera.

Trazado: Un primer tramo del trazado es de nueva factura (Pk. 21 al 46), apoyado en un potente proyecto de ingeniería que ha venido a salvar la sinuosidad de la carretera para mejorar en definitiva los tiempos medios de desplazamientos entre Hornos y Santiago-Pontones. Esta obra tiene una neta sensibilidad por el paisaje que recorre, destacando las actuaciones en cuanto a equipamientos paisajísticos desarrollados.

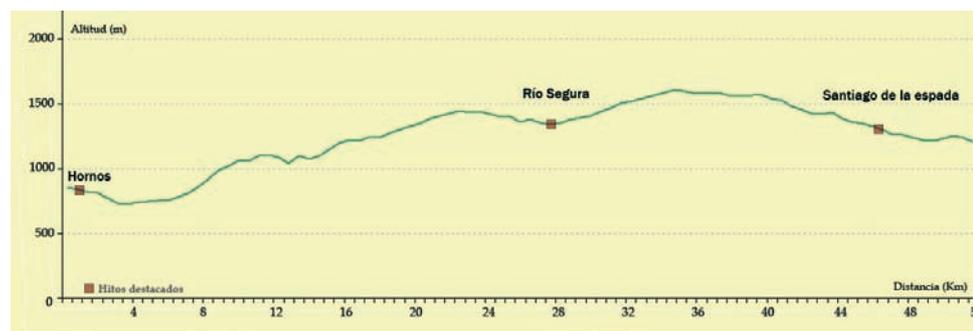
El otro tramo pertenece a un antiguo itinerario de origen posiblemente romano, con estructuras y trazado desarrollados a partir de 1929 con el inicio de la construcción del embalse del Tranco (1929-1944), rectificado posteriormente. Presenta problemas de vialidad invernal debidos a las adversas condiciones climáticas que se dan en algunos puntos del recorrido.

Perfil longitudinal: El itinerario se desarrolla en tres tramos: en un primer tramo entre Hornos y

la aldea de La Ballestera el ascenso es constante con pendientes entre el 5 y el 10% que superan un desnivel de 700 m. Destaca en este tramo la profunda rehabilitación a la que ha sido sometido para la mejora de la seguridad vial y la ratio tiempo/distancia en este espacio serrano. El segundo tramo, que une el anterior con las faldas del Almorchón (Pk. 61), presenta un desarrollo casi horizontal sobre el valle del río Segura y 5% de desnivel máximo. En el último tramo, entre los Pk. 61 y 76, la carretera desciende a través del valle del Arroyo Cañada Hermosa hasta alcanzar el valle del Zumeta, con pendientes medias del 7%.

Perfil transversal: Una vez superados los tramos más septentrionales, la A-317 dibuja un amplio y sinuoso arco con dirección E-SE a través de las estribaciones montañosas de las Sierras de Cazorla y Segura. Esta condición de eje que atraviesa de parte a parte los citados complejos serranos, le confiere a la carretera notables potencialidades como equipamientos para el reconocimiento de los valores ambientales y escénicos presentes en estos ámbitos Prebéticos.

La carretera presenta en todo su recorrido un firme en muy buen estado, observándose, no obstante, significativas diferencias entre los tramos más modernos y los más antiguos. Así, mientras que los primeros, especialmente entre el Pk. 21 y el 46, muestran un tratamiento homogéneo y cuidado de la calzada y otros elementos funcionales (zonas de parada, arcenes, miradores,..), los segundos ofrecen un tratamiento más austero y desigual.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera cruza transversalmente el Parque Natural de Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas, permitiendo apreciar la diversidad paisajística presente en dicho espacio natural. En este sentido, la carretera alterna en su recorrido áreas donde se desarrolla un bosque de pinares de gran entidad, con otras de cultivos pasando por perspectivas sobre Calares y otros afloramientos calizos.

La A-317 transcurre sobre un relieve netamente serrano, caracterizado por perfiles abruptos y fraccionados, fruto de una activa geodinámica desarrollada sobre los materiales de naturaleza dendrítico-carbonatados que conectan el Prebético externo e interno.

La influencia antrópica se deja notar en la presencia de un abundante bosque de pinos de repoblación que se alternan con manchas de pinares autóctonos y otras especies vegetales propias del ámbito. Actualmente la distribución de los pinares en el entorno de la carretera considerada presenta un patrón claramente relacionado con la altimetría. Así, el pino carrasco se localiza en las zonas bajas, el pino negro en las zonas entre los 800-1.200 m., mientras que el pino laricio ocupa las zonas más altas y frías.

La presencia faunística en el parque es muy diversa, destacando, por su carácter endémico, la ardilla segureña, cuya imagen constituye un inequívoco símbolo comarcal. El espacio cuenta también con ungulados autóctonos como el ciervo, la cabra montés y el jabalí; con la creación del Coto Nacional de Caza, se introdujeron en los años 50 el muflón y el gamo.

Está catalogado como Zona de Especial Protección para las Aves, y como Reserva de la Biosfera por la UNESCO.

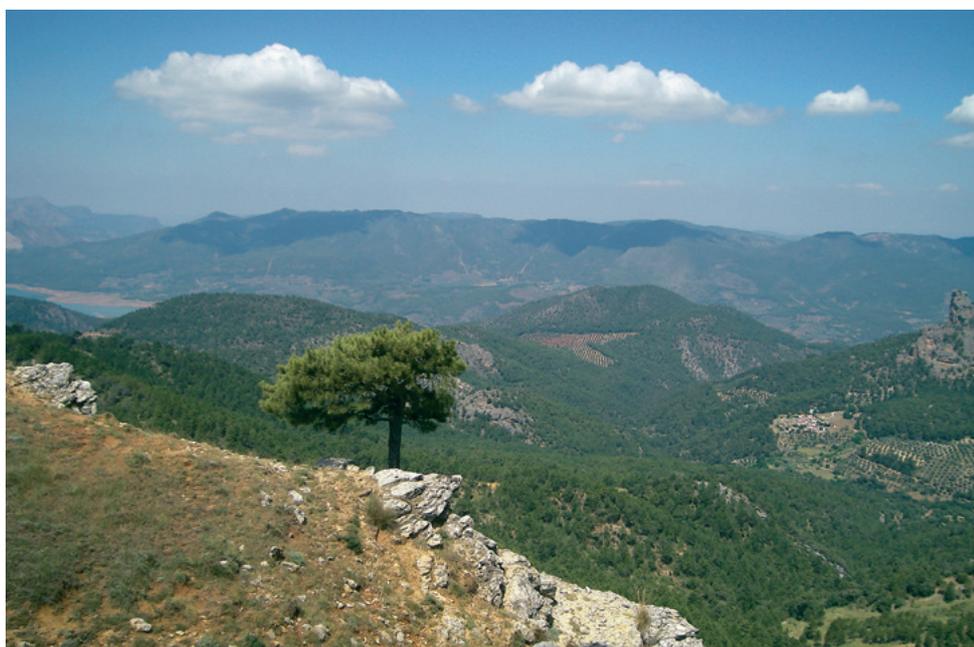
Aspectos histórico-patrimoniales. A pesar de su aislamiento, las sierras han estado habitadas desde la prehistoria, como muestran los vestigios de pequeños asentamientos fortificados que se localizan en posiciones estratégicas del ámbito o las significativas muestras de pinturas rupestres encontradas en numerosos abrigos naturales y que han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad. La orografía y la climatología de la Sierra de Segura, desfavorable a la implantación del olivo y otros cultivos leñosos en numerosos sectores, explican en gran medida la vocación forestal del ámbito. El

aprovechamiento maderero de los montes que conforman el entorno viario ha constituido una constante a lo largo de la historia y especialmente a partir del siglo XVIII, cuando el Estado acomete la explotación intensiva de los recursos forestales de estos espacios serranos (Real Negociado de Maderas, Ordenanzas de Montes de Marina, ...). Puede afirmarse, por tanto, que la actual configuración territorial y paisajística del corredor viario de la A-317 está estrechamente relacionada con la explotación de los recursos forestales del ámbito.

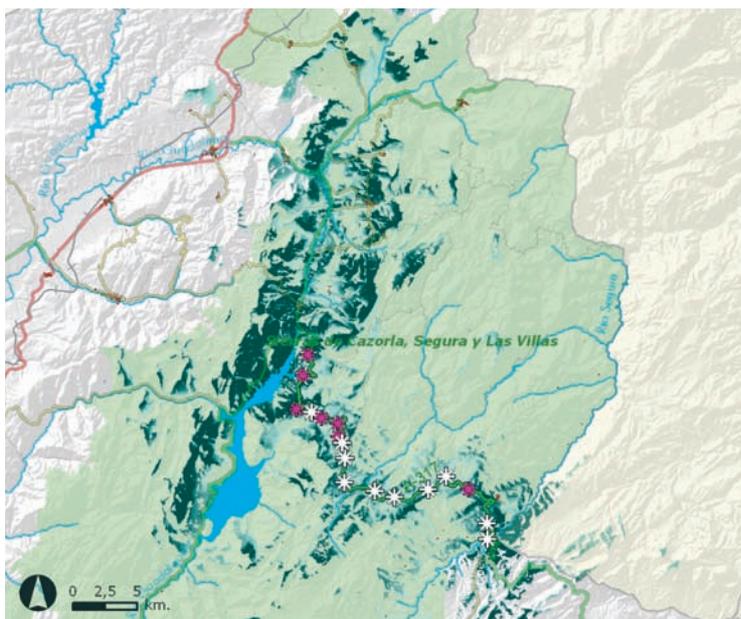
Configuración escénica. El itinerario ofrece una gran variedad de puntos de observación, ya que los cambios de orientación y altura son una constante en su trazado. Tres ámbitos escénicos marcan el recorrido de la A-317: el tramo Hornos-La Ballestera, caracterizado por las vistas sobre la serranía de Cazorla y el embalse del Tranco en primer término. Un segundo tramo se desarrolla en los valles del Segura y el arroyo Cañada Hermosa, con fresnos, álamos o sauces dispersos sobre praderas abiertas de pastizal. El último tramo descendiendo hacia el valle del Zumeta atravesando un bosque de pinos de repoblación.



Vista del cerro Almorchón desde la A-317.



Desarrollo medio del itinerario por la cota 1200 m. Profundidad de vistas.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. El trazado de la carretera, que se desarrolla por laderas y cumbres situadas a una cota media superior a los 1.200 m., propicia la aparición de vistas de gran profundidad y amplitud a lo largo del recorrido. Desde un punto de vista escenográfico merece una especial consideración el cambio de divisoria de aguas entre la cuenca del Guadalquivir y la del Segura. Esta circunstancia, que se produce en el ámbito de La Ballestera, genera una notable apertura de las vistas sobre el valle del Segura, que aparece enmarcado por los picos Almorchón, Piedra Dionisia, Los Puestos y otros collados menores, con la Sierra de Alcaraz en lontananza.

Vistas significativas. La singularidad y el interés visual del itinerario se sustenta en gran medida en las relaciones espaciales y escénicas que se establecen entre la carretera y los valles e hitos topográficos que jalonan el recorrido. En el caso de los valles, entre los que destacarían los del Segura y el Zumeta, además de generar un significativo contraste con la morfología abrupta y de las vertientes cercanas, conforman ámbitos funcional, histórica y culturalmente relevantes para la configuración del carácter paisajístico de este ámbito territorial. El Almorchón, hito de referencia inserto en el centro de la Sierra de Segura, el Pico Aroca como punto excepcional sobre el pantano del Tranco y el pico Los Puestos, presidiendo el valle del Zumeta, constituyen los elementos topográfica y visualmente más destacados del recorrido.



Tránsito entre el Valle de Cañada Hermosa y el Valle del Zumeta.

El trazado de la carretera sobre un anticlinal ofrece vistas de gran amplitud y profundidad, pudiendo identificarse distintos planos de visión:

Los planos cortos aparecen dominados generalmente por olivares y pinares de repoblación. Los tramos que discurren por los valles, donde escasea la vegetación o presenta porte herbáceo, permiten observar con una mayor claridad las estructuras kársticas (dolomías, poljés o lapiaces) que caracterizan la litología de las laderas próximas.

Los planos medios, que dominan las vistas desarrolladas en situación de media ladera, ofrecen vistas de conjunto sobre las vertientes y valles, siendo determinantes a la hora del reconocimiento paisajístico del itinerario.

La situación preeminente sobre el territorio que presenta la A-317 en distintos tramos, permite la contemplación de planos muy profundos de visión, superando en ocasiones los 60 kms.

Equipamientos paisajísticos. Los equipamientos asociados al itinerario se dividen en dos grupos. Por una parte estarían los miradores y áreas de descanso de nueva factura, asociados a la rehabilitación de la A-317 en el tramo Hornos - La Ballestera y que han sido desarrollados sobre explanaciones anexas a la carretera con criterios ambientales y paisajísticos desarrollados. En un segundo grupo pueden incluirse los miradores instalados por la Consejería de Medio Ambiente en los Pk. 26 y 67, sobre pequeñas explanaciones. El itinerario dispone, por su perfil longitudinal, de un gran número de plataformas de observación con perspectivas relevantes, destacando los Pk. 38, 55 y 64.



Vista sobre el embalse del Tranco, con la carretera inserta en el olivar.



La A-317 a su paso por el valle de Cañada Hermosa.

A-317

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ La gran entidad del bosque de pinos naturales y de repoblación desarrollados en los ámbitos de cumbre contrasta con las llanuras herbáceas de los valles o los afloramientos calizos.

■ La unión transversal de las provincias de Granada y Jaén a través de un espacio de interés ambiental.

■ Permite el reconocimiento de un itinerario con fuertes contrastes paisajísticos de calidad relevante. Se favorece el reconocimiento de un espacio poco accesible, incluido dentro del Parque Natural de Cazorla, Segura y Las Villas.

■ El viario ya cuenta con un cierto uso recreativo, especialmente por parte de ciclistas y motoristas.

■ La profusa red de caminos y carreteras descatalogadas anejas al itinerario, destacando el antiguo trazado de la A-317 desarrollado sobre la divisoria de aguas que domina el Pico Aroca, con panorámicas singulares de la cuenca del Segura y el Guadalquivir.

■ Conecta dos municipios de entidad dentro de la comarca de Segura: Hornos y Santiago de la Espada.

Conflictos y amenazas.

■ Presencia de una escombrera incontrolada en las inmediaciones de Pontón Bajo.

■ Vialidad estacional del itinerario muy acusada.

■ Necesidad de ordenación y recualificación paisajística de los accesos y travesías de los núcleos urbanos del itinerario.

Propuestas a estudiar.

1. Atenuación del impacto visual que suponen las bermas situadas entre los Pk. 26 y 39.

2. Ampliación de la plataforma en algunos tramos con objeto de facilitar la parada y el estacionamiento de los vehículos en el arcén.

3. Ordenación y gestión de las actividades forestales en estos montes, procurando su integración paisajística en aquellos sectores visibles desde la carretera.

4. Ordenación y gestión de los espacios y usos públicos desarrolladas en las inmediaciones del embalse del Tranco.

5. Establecimiento de la velocidad máxima de circulación recreativa en 60 km/h. en todo el tramo catalogado.

6. Desarrollo de nuevos miradores.

7. Sellado del vertedero cercano a Pontón Bajo (Pk. 59).

8. Atenuación del impacto visual provocado por las naves de explotaciones agropecuarias a lo largo del itinerario.

9. Mejora de la señalización de los caminos rurales y veredas adyacentes a la carretera.

10. Disposición de áreas de descanso en el valle de Cañada Hermosa y en el enlace con la A-317.

11. Desarrollo del antiguo trazado de la A-317 como itinerario alternativo que complete la oferta paisajística de esta carretera.

Fuentes documentales:

PLAN DE ORDENACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES: PARQUE NACIONAL SIERRA DE CAZORLA, SEGURA Y LAS VILLAS. (2003). Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía.

Fuentes bibliográficas:

CRUZ AGUILAR, E. de la (1980). *Ordenanzas del Común de la villa de Segura y su tierra de 1580*. Jaén, Instituto de Estudios Giennenses, 165 pp.

CRUZ AGUILAR, E. de la (1994). *Vías romanas de la Sierra de Segura*. Actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica. Tomo I, pp. 65-70.

ESLAVA GALÁN, J. (1989). "Los castillos de la Sierra de Segura". *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, nº 137, pp. 9-37.

MARTÍN NICOLÁS CABO, J. (1981): *La Mancha santiaguista según los Libros de Visitas (1480-1511)*. Anuario de Estudios Medievales. 11, 468-491.

CAPARRÓS LORENZO, R. (2001). "Arquitectura militar en la Sierra de Segura. Una interpretación paisajística y territorial". *Boletín de Información: Patrimonio Histórico Andaluz* nº 36. Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico. pp. 225-233.



Área de extracción maderera en las inmediaciones de Hornos.



Vista de Hornos el Viejo desde la carretera.



Tratamiento de la calzada en tramos de reciente trazado.



Bosque de pinar de reforestación.