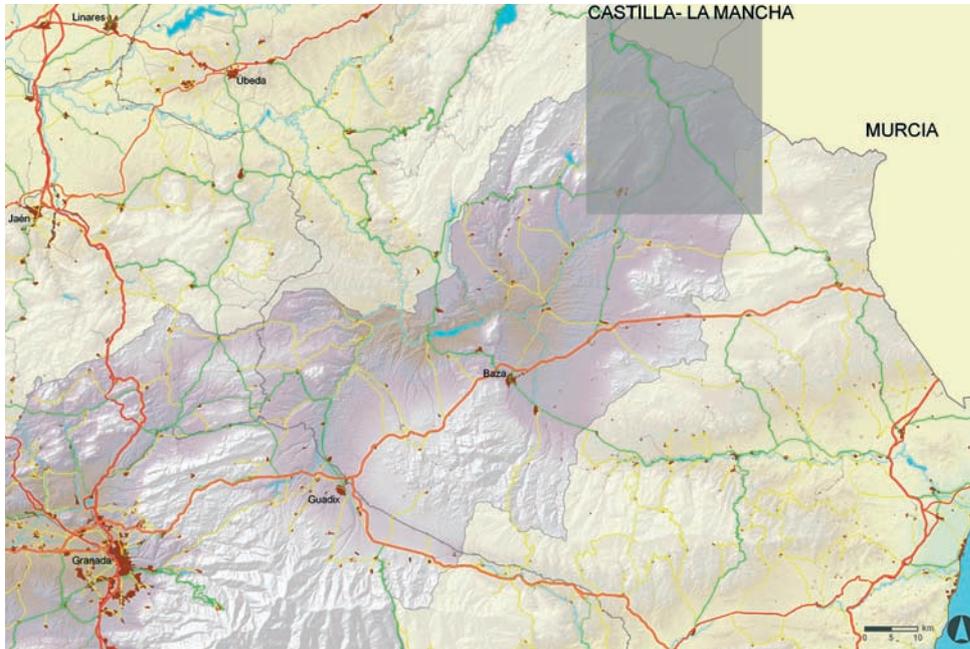
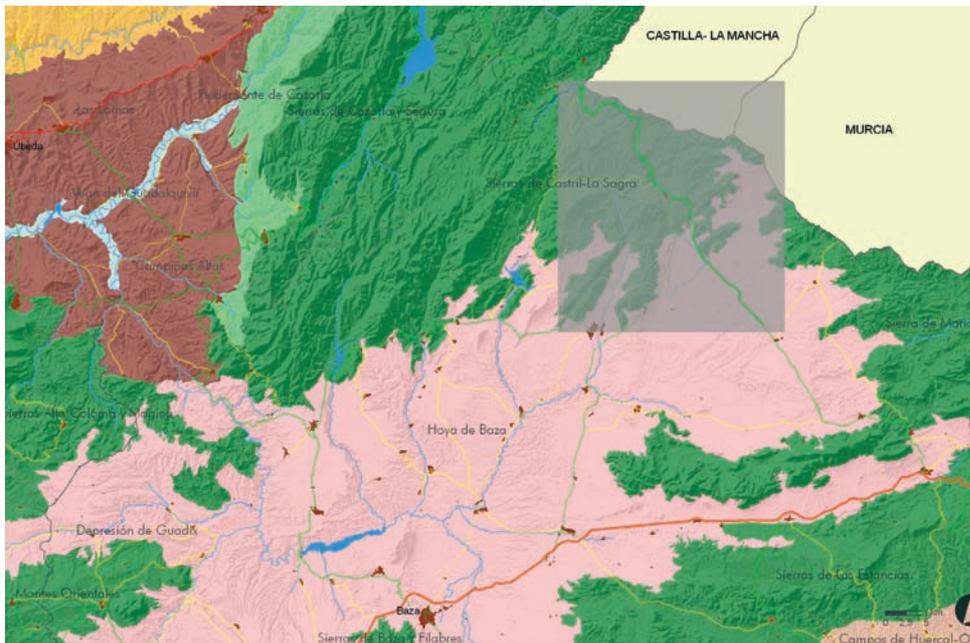


18. Carretera paisajística del extremo norte granadino (A-317)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-317.

Designación: De La Puerta de Segura a Vélez Rubio.

Longitud: 165 Kms.; se consideran los 53'53 kms. del tramo granadino.

Punto de origen: Límite provincial entre Granada y Jaén.

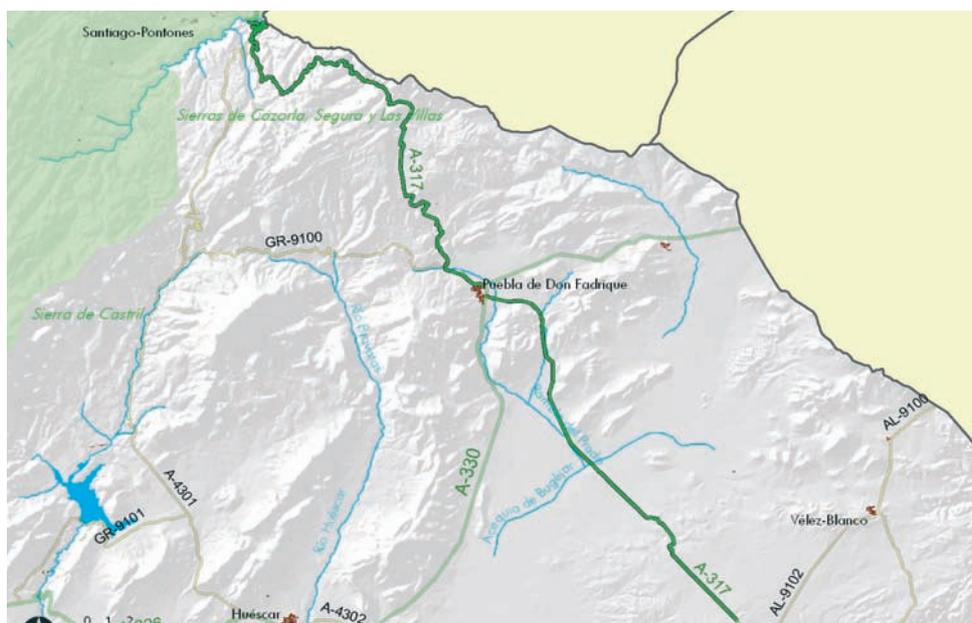
Punto final: Límite provincial entre Granada y Almería.

Jerarquía: Red Intercomarcal de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Al poco de iniciar la carretera, conecta con una vía de la Red Complementaria, la A-4301 (de Huéscar a A-317); conecta también con la carretera provincial GR-9100 (de A-4301 a Puebla de Don Fadrique) y, a su vez, con la A-333 (de Cúllar a Puebla de Don Fadrique por Huéscar), que es una carretera de la Red Básica de Articulación. Asimismo hay conexiones con las carreteras locales hacia los anejos de Bujéjar y Casas de San Juan (Puebla de Don Fadrique) y el albaceteño núcleo de El Pozo.

Accesibilidad: Trayecto aislado y alejado de los principales flujos de circulación, por lo que su accesibilidad es baja tanto en el punto de origen establecido (límite entre las provincias de Granada y Jaén), como en el punto final (límite entre las provincias de Granada y Almería), puesto que en ambos casos supera ampliamente los 100 kms. desde los centros subregionales más próximos (Almería, Granada y Jaén).



Mapa 3. Trazado

Municipios afectados: La carretera discurre, en este tramo granadino, por los términos municipales de Huéscar (en una cuarta parte del recorrido) y Puebla de Don Fadrique (tres cuartas partes del recorrido).

Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD inferior a 500 vehículos, mayoritariamente turismos, si bien puede superar sensiblemente esa cifra en los períodos vacacionales (atracción turística del Parque Natural de Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas y otros espacios de la divisoria hidrográfica Guadalquivir-Segura).

Trazado: El recorrido mantiene una orientación general NE-SO, si bien en su primer tercio traza diversos quiebros para sortear los abruptos relieves de la Sierra de Taibilla, ajustándose bastante a las condicionantes del terreno (los desmontes son escasos), en consonancia con los modos constructivos de principios de siglo XX.

Los frecuentes cambios de dirección y la fragosidad del entorno producen una continua alter-

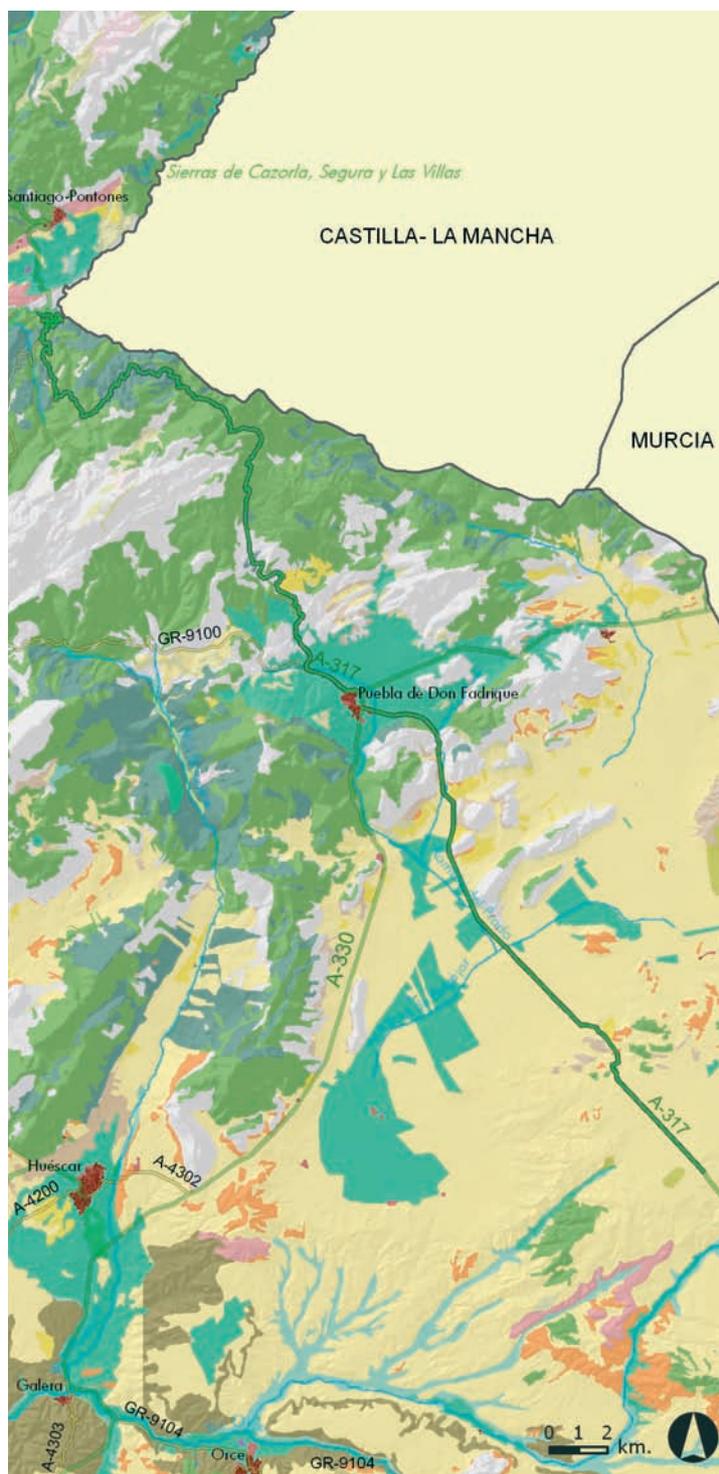
nancia de escenarios de paisaje (hacia el valle del río Zumeta, hacia las barranqueras y calares de la cuenca de Rambla de los Vaquerizos, hacia las sierras del sur de Albacete). El descenso hacia el Llano de la Puebla, a media ladera, orienta sus perspectivas sobre todo hacia el SO, por lo que suelen estar focalizados por las cumbres de La Sagra.

Perfil longitudinal: En el primer tramo, la carretera asciende desde los 1.400 m. de altitud hasta los 1.600 m. (Puerto del Pinar), en un trayecto de cortas subidas y bajadas en el espacio serrano que producen alternancia de perspectivas cercanas. Con inferior pendiente media, el tramo interme-

dio ofrece interesantes visuales hacia el Llano de la Puebla. El tramo final, que discurre por los altiplanos en torno a los 1.000 m. de altitud, permite la contemplación circular del paisaje.

Perfil trasversal: Con una superficie de rodadura de entre 4,5 y 5 m. de ancho y sin arcenes durante todo el recorrido, la señalización horizontal de la carretera se limita a una línea discontinua en cada margen, en tanto que la vertical es suficiente. El tramo que discurre por la zona montañosa alterna bordes en talud y terraplén con otros a nivel de rasante, en unos casos ceñidos por árboles, en otros por rocas y en otros abiertos por la horizontalidad de la topografía cuando coincide con rellanos, en cuyo caso se producen aperturas visuales hacia el entorno. Únicamente ciertas curvas muy pronunciadas cuentan con biondas en el margen del terraplén, como por ejemplo en el Pk. 101, donde se alternan muretes de piedra y vallas metálicas. En el tramo que discurre por la altiplanicie están completamente ausentes las biondas y va a nivel de rasante y entre campos cerealísticos, por lo que, salvo en período de máximo crecimiento vegetal, resulta muy favorable el contacto visual con el entorno, si bien son escasas las bermas, explanadas e intersecciones, resultando prácticamente imposible estacionar el vehículo.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera recorre las estribaciones septentrionales de las prebélicas sierras de Taibilla y Guillimona antes de descender a las altiplanicies del Norte granadino, por tierras de Huéscar y Puebla de Don Fadrique. En la primera área fisiográfica se impone el sustrato calcáreo, con formas agrestes, escarpes rocosos y barrancos profundos, en tanto que en las llanadas predominan conglomerados y costras del cuaternario que, en grandes extensiones, han generado suelos profundos ganados para la agricultura cerealística que cede el terreno a la arboricultura en las zonas irrigadas, así como mogotes calcáreos aislados y un extenso, enrasado y parcialmente endorreico afloramiento de margas abigarradas con yesos. El clima mediterráneo alcanza aquí un matiz continental agudo, con inviernos muy fríos y lluvias elevadas en la zona montañosa (La Sagra supera los 1.000 mm.) y escasas en la altiplanicie, que condicionan una vegetación rala, con resquicios de especies de la serie del encinar sobre calizas, en contraste con extensos pinares de repoblación y manchones de encinar, quejigal y sabinar en el área montañosa.

Aspectos histórico-patrimoniales. El recorrido de la carretera acusa un grado de periferismo elevado al discurrir por espacios de escasa población y no menos reducido flujo de transeúntes por la limitación de las actuales actividades económicas. Sin embargo, en determinados períodos históricos el itinerario fue bastante transitado, en especial desde la Edad Media por pastores trashumantes; en los siglos XVI y XVII, por caravanas de arrieros



La extensa altiplanicie, protagonizada por los amarillos del estío, tiene por fondo escénico la Sierra de Montilla en el borde NO.

con diversos productos, pero singularmente los de vidrio de la fábrica “El Pinar de la Vidriera”, actualmente rehabilitada como complejo turístico; y desde el siglo XVIII por la exportación de vino, lana y madera de la zona, todo lo cual explica la existencia de esta ruta que enlaza las tierras de Huéscar con la Sierra de Segura y por donde discurría el antiguo Camino Real de Granada a Valencia. La carretera transcurre entre numerosos cortijos (Higueruela, Gobernador...) y cortijadas (Casablanca, Toscana...) de antiguo origen. Además, se encuentran algunas ventas tradicionales, como la del Puerto. En las inmediaciones del casco urbano de Puebla de Don Fadrique destaca la Ermita de La Soledad.

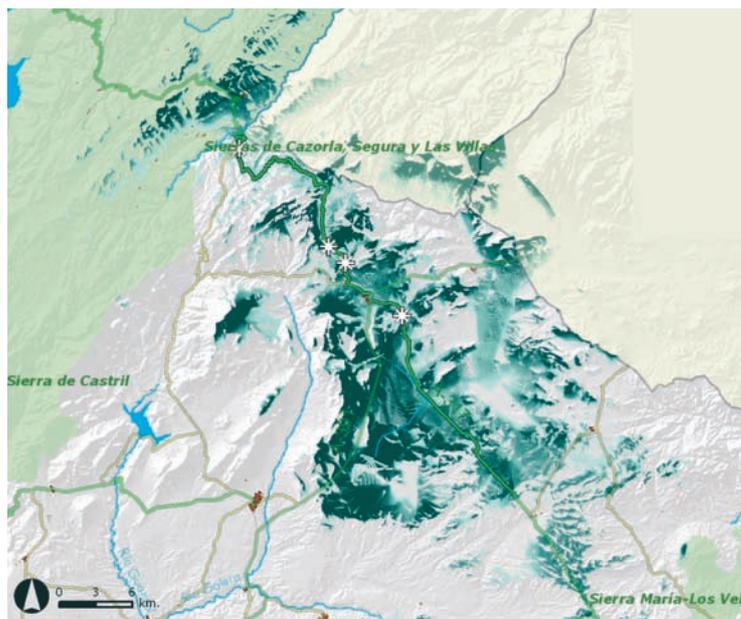
Configuración escénica. En el primer tercio del recorrido, el hecho montañoso preside los sucesivos escenarios, con alternancia de roquedos casi desnudos y bosques densos de coníferas, más raramente quercíneas, sobre una orografía compleja por la disposición de los materiales y el profuso socavado de los barrancos. En el entorno de Puebla de Don Fadrique, estribaciones montañosas donde se alternan cultivos arborescentes y matorrales marcan la transición con la altiplanicie cerealista, que se extiende hasta lejanos horizontes.



Manchones de encinar y chaparral tapizan laxos pliegues calcáreos de la Sierra de Taibilla.



Complejo turístico “El Pinar de la Vidriera”, fruto de la rehabilitación de una antigua fábrica de vidrios y una ermita aneja.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

La carretera presenta unos tramos iniciales complejos, de curvas sinuosas y efectos trinchera, salpicados de puntos donde se abren ventanas visuales hacia cuencas medianas. Son frecuentes los obstáculos producidos por pantallas de vegetación, pinares y otras masas boscosas, así como promontorios rocosos, atravesando las estribaciones de la Sierra de Taibilla. El serpenteo de la carretera da lugar a una sucesión de curvas cerradas que ocuyen las perspectivas en numerosos puntos, no sólo por la propia topografía, sino, sobre todo, por la masa boscosa. Tras pasar el Puerto del Pinar, la vía desciende hacia la planicie, dejando a Poniente la Sierra de la Sagra, cuyo perfil piramidal y una altitud de 2.300 m. la convierten en hito de gran fuerza visual. En Puebla de Don Fadrique se abre la cuenca visual al entorno de la población y su vega en sentido SE, continuando el trayecto con apertura de ventanas y zonas en trinchera cuando la carretera aprovecha el paso



Desde un afloramiento rocoso cercano al Pk. 104 de la carretera puede obtenerse una magnífica panorámica del entorno de Puebla de Don Fadrique, donde destacan las alineaciones subbéticas de Morrón de los Lobos y Sierra de Montilla (a la derecha) y del Cerro de la Cruz (en el centro, tras el núcleo de población), separados por materiales postorogénicos de algunas escamas calcáreas prebéticas (en el plano medio).

de Rambla de Lóbrega entre diversos cerros (de los Viejos, del Porche y del Cántaro por el E y de Lobos por el O). El último tramo del recorrido surca las llanadas, salpicadas por mogotes calcáreos, de la extensa altiplanicie, con centro en Cortijos Nuevos del Campo, con su característico aspecto estepario y sus amplios horizontes.

Vistas significativas. Pueden destacarse, en los primeros kilómetros del recorrido, las vistas hacia el encajamiento del río Zumeta y, algo más arriba, hacia las alineaciones albaceteñas, Cumbres de Huedras. Cerca de Puerto del Pinar puede apreciarse el perfil de la Sierra de Segura, si bien los planos cortos son asimismo interesantes en las rasas y cortaduras de los relieves del entorno. No obstante, una de las más significativas vistas se ofrece en el descenso hacia Puebla de Don Fadrique, donde se juxtaponen diversas unidades morfoestructurales y los usos del suelo son acordes con los condicionantes del medio. El cinturón montañoso que rodea la depresión

donde se emplaza el mencionado núcleo de población está presidido por la Sierra de Montilla. Una vez en plena altiplanicie, la mirada hacia el O sorprende con el singular perfil de La Sagra surgiendo entre alineaciones interpuestas.

Equipamientos paisajísticos. El tramo granadino de esta carretera no cuenta con ningún soporte específico para el aprovechamiento paisajístico, dado que, a la ausencia de miradores, se añade una gran escasez de carteles informativos acerca de elementos significativos del entorno paisajístico. No obstante, cuenta con diversos lugares favorables para la instalación de plataformas de observación y en algunos puntos de la carretera, donde resulta factible el estacionamiento, se ofrecen asimismo vistas de gran interés.



Vista hacia el encajamiento del río Zumeta desde una de las curvas que ascienden al Puerto del Pinar.

A-317

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera tiene indudables valores ambientales, en parte reconocidos en el PEPMF provincial (AG-9, Depresión de la Puebla de Don Fadrique, y CS-12, Sierra del Nordeste) y en el declarado LIC Sierra del Nordeste. Además, destaca la expresividad de algunos plegamientos tectónicos (calizas y margas del Neógeno al norte de Puebla), de las formas de modelado kárstico de superficie y de las especies vegetales caducifolias entre el predominante pinar, con magníficos ejemplares en el margen de la carretera (sobre todo salgareños), en casi todo el recorrido por el espacio serrano.

■ La carretera constituye el eje de acceso al Parque Natural de Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas desde las altiplanicies del Norte granadino, y permite, en diversos tramos, amplias vistas hacia este extenso entorno escasamente poblado y buen exponente de espacios austeros de clima mediterráneo continentalizado.

■ Algunos edificios, sobre todo religiosos, del casco antiguo de Puebla de Don Fadrique, y otros del espacio rural (ermitas, cortijadas y cortijos de arquitectura vernácula, corrales de piedra), destacando la antigua fábrica de vidrios denominada “El Pinar de la Vidriera” (restaurada y adecuada como complejo turístico), constituyen exponentes históricos y culturales de gran notoriedad en el paisaje.

■ El recorrido de la carretera puede ampliar sensiblemente su cualificación paisajística con la prolongación del itinerario hacia Santiago de la Espada (Jaén) a través del Valle del Zumeta y con dos enlaces: la carretera A-4301 a Huéscar (Embalse y Canal de San Clemente, Ermita del Cerro, secuoyas de La Losa...), y la GR-9100, que

discurre por el flanco norte de La Sagra y permite el acceso a la Ermita de las Santas, a los molinos de agua y antigua central hidráulica de Barranco de la Fábrica y otros lugares de interés. A ese gran potencial se añade el de los numerosos senderos forestales de la zona montañosa, en torno al Puerto del Pinar, así como la coincidencia con un segmento del Sendero de Gran Recorrido GR-7 / E-4 (tramo español entre Tarifa y Puebla de Don Fadrique).

Conflictos y amenazas.

■ La sección transversal es estrecha.

■ El surgimiento de edificaciones con tipología arquitectónica poco integrada en los alrededores de Puebla de Don Fadrique (en ladera noroccidental de Cerro de la Cruz), así como obras desacertadas de ampliación o reconstrucción de antiguos cortijos.

■ La carretera cuenta con escasos equipamientos de restauración y alojamiento, y ninguno de carácter específicamente paisajístico.

Propuestas a estudiar.

1. Incorporación de elementos destinados a limitar o aminorar la velocidad del tráfico.
2. Construcción de arcenes y explanadas.
3. Utilización de muretes y quitamiedos tradicionales en sustitución de las biondas metálicas.
4. Construcción de paso de fauna en Pk. 100
5. Revegetación con especies del entorno en taludes.
6. Mantenimiento de alineamientos arbóreos existentes.
7. Restauración de cortijos tradicionales (Reolid Chico, Casablanca y Cortijos Nuevos del Campo).

8. Realización de apantallamiento vegetal en Pk. 106'7 (nave).

9. Integración paisajísticas de elementos disonantes y heterogeneidad de carteles en la encrucijada de Puebla de Don Fadrique y en el cruce del Pk. 106'4.

10. Ampliación del itinerario paisajístico potenciando la conexión con el camino hacia Cabaña Araceli en Pk. 86'5.

11. Mejora de la señalización viaria e informativa en Pk. 93'7 (Puerto del Pinar).

12. Establecimiento de áreas de descanso en Pks. 81'8, 88'5 y 96'2.

13. Diseño y ejecución de nuevos miradores en Pks. 79'7, 88'5, 101'1, 104'0 (éste de primer orden) y 112'2.

Fuentes bibliográficas:

WILLKOMM, M. y estudio preliminar de BOSQUE MAUREL, J. (1993). *Capítulo III.1 Las sierras María y La Sagra de Huéscar*. Colección Sierra Nevada y La Alpujarra. Nº 8. Caja de Ahorros de Granada (pp. 315-333).



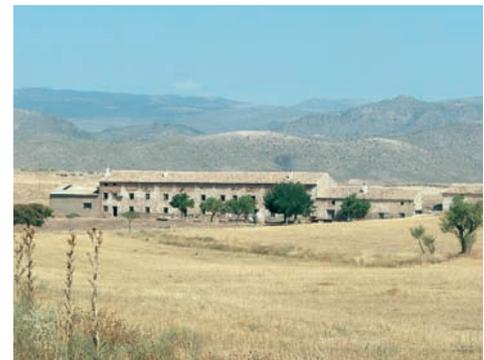
Pinos salgareños y resineros en los márgenes del tramo montañoso de la carretera.



El inconfundible perfil de La Sagra focaliza las vistas hacia el NO desde el tramo de carretera que discurre por la altiplanicie.



La estrecha sección de la carretera se mantiene en la práctica totalidad del recorrido.



El valor constructivo de algunos cortijos tradicionales reclama obras de conservación y, en su caso, restauraciones adecuadas.