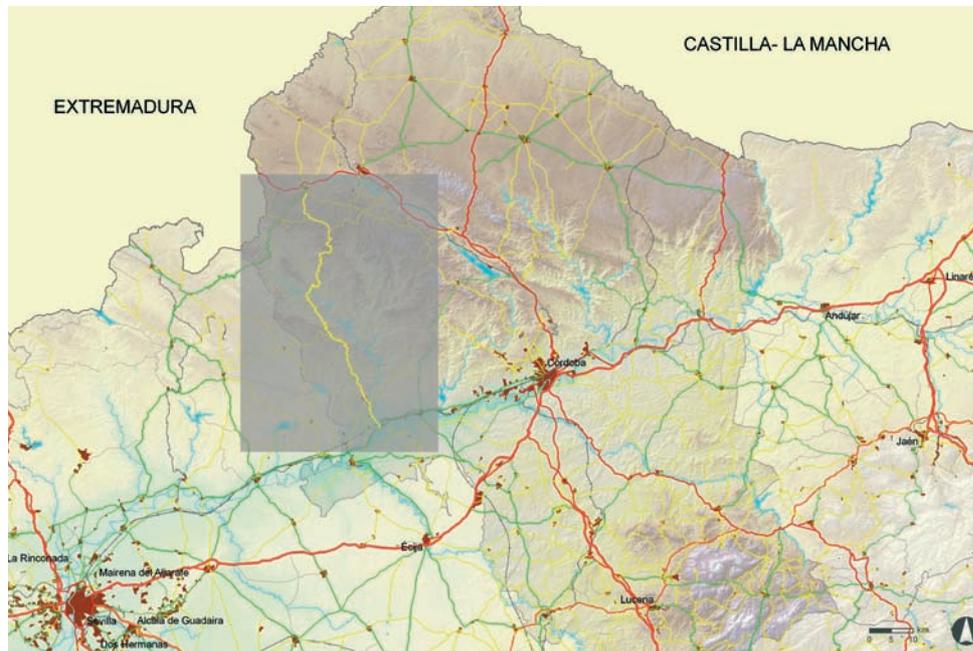


15. Carretera paisajística Río Bembézar (A-3151)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-3151.

Designación: De A-431 a Fuente Obejuna por Homachuelos. Tramo Homachuelos a Cardenchosa.

Longitud: 82'58 kms. Tramo seleccionado 55'5 kms.

Punto de origen: Int. A-431, Homachuelos.

Punto final: Int. A-447, Fuente Obejuna.

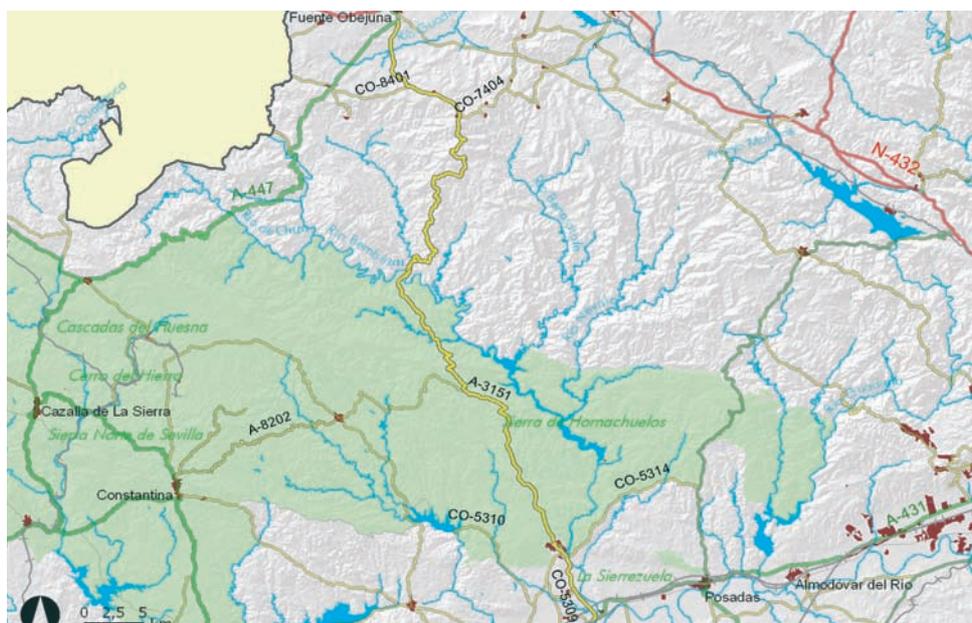
Jerarquía: Red Complementaria.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Inicio en A-431, antigua carretera Córdoba-Sevilla por las vegas del Guadalquivir, conexiones con pequeñas carreteras provinciales antes de Homachuelos (CO-5312, CO-5311, CO-5312). En Homachuelos la CO-5314 enlaza con la A-3075 de Posadas a Villaviciosa de Córdoba. En plena sierra la CO-5400 conduce a Las Navas de la Concepción. Cerca de Fuente Obejuna, CO-7402, CO-8401 y CO-7403 enlazan pequeñas poblaciones al sur de Peñarroya-Pueblonuevo. En su punto final la N-432 conecta Fuente Obejuna con la Sierra Norte de Sevilla al O y con la comarca de Los Pedroches al E.

Accesibilidad: En sus extremos la accesibilidad es buena, Peñarroya-Pueblonuevo al N en la N-432 y los núcleos de Palma del Río y Lora del Río enlazados por la A-431 al S, a menos de 20 kms. de la autovía A-4. Sin embargo, la carretera atraviesa una de las zonas más deshabitadas de la provincia; en concreto en los 50 kms. de Homachuelos a Cardenchosa no hay núcleo de población alguno.

Municipios afectados: Homachuelos, Fuente Obejuna.



Mapa 3. Trazado



Tramo bueno de la A-3151 en su encuentro con el Arroyo de la Baja.

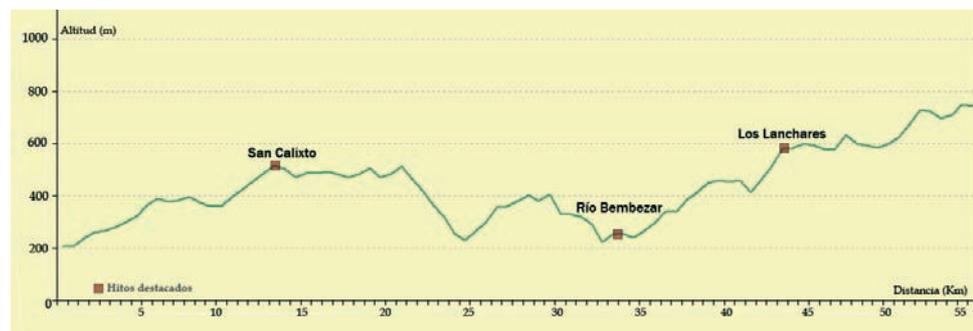
Aforos: La carretera carece de datos para el establecimiento del IMD; no obstante según estimaciones la intensidad de tráfico es inferior a los 500 vehículos al día.

Trazado: La A-3151 tiene un trazado general de S a N, algo desviado a NNO. La mitad sur de su recorrido está determinada por el río Bembézar al que sigue paralelo en dirección SSE a NNO. Atravesado el río, el trazado se torna más variable aún siguiendo la dirección N hasta La Cardenchosa. Al norte de esta población se entra en la cuenca alta del Guadiato y el tramo hasta Fuente Obejuna es más tranquilo y orientado al NO. En detalle, la carretera es sinuosa, con continuas curvas cerradas y peligrosas, obligando a una circulación lenta y cuidadosa.

Perfil longitudinal: Perfil muy accidentado, con fuertes subidas y bajadas y cambios bruscos de pendiente, propios de un terreno en el que suceden diferentes materiales geológicos y se atraviesa la cuenca de un importante afluente del Guadalquivir como es el río Bembézar. De Hornachuelos, a 200 m. de altitud, a La Cardenchosa

a 600 m., pasando en 15 km. por la penillanura de San Calixto a 500 m., descendiendo al Bembézar a 200 m. y subiendo de nuevo hasta finalizar al borde de la cuenca del Guadiato.

Perfil transversal: Hasta el cruce de El Cabril (Pk. 46) hay buen piso, biondas y bandas laterales, buena señalización, aunque vía estrecha sin arcén y frecuentes trincheras y taludes. Los veinte kms. siguientes son de camino terrizo, con tramos sin asfalto, con baches, agujeros, grietas y zanjas, sin cunetas, señalización o arcén. Dos kms. antes de La Cardenchosa otra vez es carretera y mejora aún más hacia Fuente Obejuna.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. Se atraviesa de sur a norte el borde meridional de la meseta en su caída al valle del Guadalquivir, en el extremo occidental de la provincia de Córdoba. Un primer tramo de casi 40 km. cruza de SE a NO el Parque Natural Sierra de Hornachuelos, caracterizado por la diversidad de áreas de vegetación, con dehesas de quercíneas, manchones de matorral esclerófilo, mosaicos de encinar con alcornoques y quejigos y comunidades rupícolas en los cursos de los ríos. Son en general materiales paleozoicos, de naturaleza metamórfica e hipogénica aunque también hay calizas y dolomías. Su estructura sigue las direcciones hercínicas NO-SE que afectan a los cursos de los ríos y a la carretera que, lógicamente, utiliza los corredores topográficos. La geomorfología corresponde a una antigua penillanura con ligera pendiente hacia el SE, en sucesión de suaves pendientes, cortadas de forma brusca por profundos valles formados por los cursos fluviales, principalmente el río Bembézar y sus afluentes por el N y O.

Al norte del Parque, las plantaciones de coníferas han sustituido a los encinares en un relieve más agitado y caótico, resultado de mayor diversidad litológica, donde predominan el pino piñonero, negral o radiata y el matorral de jaras, lentiscos, aulagas y brezos, como corresponde a zonas de mayor degradación. No obstante, el territorio es zona de lince, lobo, gato montés, buitre negro y leonado, cigüeña negra y otras especies de gran interés biológico.

Aspectos histórico-patrimoniales. El paso hacia el Guadalquivir justifica la presencia humana en la zona desde el Neolítico, aunque no existan yacimientos prehistóricos de importancia.

Debido a lo agreste del terreno, la ocupación humana ha sido escasa a lo largo de la historia, conformándose siempre como un área marginal. Este hecho ha determinado la existencia de grandes propiedades obstaculizando el desarrollo de núcleos sólidos de población. De los existentes, Hornachuelos vive de cara al Guadalquivir y La Cardenchoa mira al Guadiato y Los Pe-



Poblado de La Cardenchonsa, en el municipio de Fuente Obejuna, rodeado por encinares adehesados.

droches, conectando con el territorio sólo a través de la actividad cinegética. Una peculiaridad en este aspecto la constituye el caserío de San Calixto, creado en torno al antiguo Monasterio de San Basilio del Tardón de 1542, abandonado y rehabilitado varias veces, incluso en los procesos colonizadores de Carlos III; en la actualidad vuelve al uso religioso, Convento de Carmelitas Descalzas del que destaca su ermita.

Los aprovechamientos forestales y cinegéticos, más o menos diversificados, siguen siendo los motores económicos del territorio, lo que ha llevado a consolidar el sistema de dehesa como el más idóneo. Hoy el paisaje es el resultado de esta evolución poco dinámica, con alcornoques en explotación, cotos intensivos, pocos caseríos, plantaciones madereras, cortafuegos, cerramientos de malla, etc. La ganadería cinegética y doméstica convive en la dehesa y determina el uso de pas-

tizales más o menos naturalizados y la siembra de forrajeras en algunas zonas, llegándose a cultivos arbolados. Los olivares son escasos y de bajo rendimiento dadas las dificultades de laboreo.

La explotación minera y la ubicación del cementerio nuclear de “El Cabril” cambiaron en cierta medida el sistema de uso de los recursos, abandonándose parte de las explotaciones, desarrollándose procesos de matorralización de los pastos y dehesas, abandonándose olivares poco rentables, etc.

Configuración escénica. Del área mejor conservada y protegida hay que destacar:

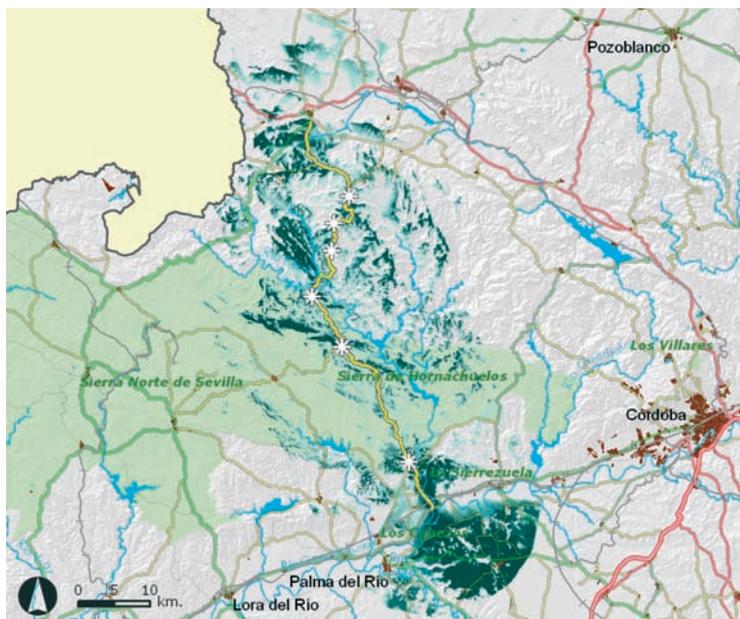
- El paso sinuoso a través de la dehesa de alcornoque, con tramos umbríos cubiertos por el follaje y otros encajonados en el roquedo ya natural, ya de la pared de piedra de los cerramientos. Son paisajes próximos y a la vez inciertos.
- Ventanas abiertas al monte mediterráneo, denso y diverso en color según el estado ve-

getativo de alcornoques, encinas y quejigos, donde merodean esquivos los ciervos.

- Sucesión de relieves alomados, horizontes superpuestos en gama de grises azulados. La cubierta vegetal continua, sólo rasgada por líneas color tierra (cortafuegos).
- La zona norte del Parque Natural se caracteriza por continuos cambios de pendiente y orientación, los paisajes abiertos y la diversidad de escenarios. Mosaicos de bosque natural con plantaciones, áreas casi desnudas, punteadas de pies sueltos.
- En las zonas más degradadas las texturas homogéneas, lineales, de las plantaciones de coníferas, definen la pauta de los paisajes, mayoritarios tras el cruce de El Cabril.



Los cultivos cerealistas se mezclan con las dehesas en las proximidades de Fuente Obejuna.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. La variedad de posiciones de la carretera respecto del entorno es una constante a lo largo de los 50 km. del recorrido.

La morfología de penillanura que domina el tramo hasta San Calixto (Pk. 27) no propicia grandes vistas, sólo fugaces ventanas a relieves próximos y de cota similar al punto de observación; sin embargo son numerosas las vistas al alcornocal cercano que cierra con frecuencia el camino, así como a las pizarras que limitan la plataforma de la vía. La cabecera del río Bembézar quiebra el relieve y se suceden los cambios de pendiente y de orientación de las vistas, las bajadas y subidas, y son numerosos los paisajes panorámicos hacia los cuatro cuadrantes. Pasado el río Bembézar el trazado se torna irregular y un tanto caótico, hasta que se encamina a la ladera occidental de Los Lanchares, ofreciendo un tramo de vistas ininterrumpidas hacia el valle de La Montesina y los alargados relieves de Sierra Albarrana, vistas que van abriéndose al N hasta cambiar bruscamente en busca de los encinares de La Cardenchoza.

Vistas significativas. Aunque no es zona de grandes volúmenes, el paso de la carretera por la accidentada topografía permite disfrutar de buenas vistas en lugares muy diferentes:

- Población de Hornachuelos, en numerosas oportunidades que ofrece el borde urbano hacia el embalse de derivación y arroyos.



La entrada al valle del río Bembézar ofrece una de las principales panorámicas del recorrido.

- A partir del km.14, se abren vistas al S, al valle del Guadalquivir y a la campiña, destacando el castillo de Almodóvar. En el Pk. 15 estas vistas son más amplias y profundas.
 - En el tramo de los kms. 19 a 21 lateralmente aparece el alcornocal en proximidad, con el cerramiento de piedra tradicional. En Pk. 22 se abren corredores al SO.
 - En Pks. 27 a 31 el encinar cierra las vistas laterales.
 - En Pks. 32 a 33 se abren amplias vistas a Levante (E-SE y NE), sobre diferentes montículos accesibles desde la carretera.
 - Se produce un cambio de vistas en Pks. 34 a 35, al N-NE.
 - Pk. 39. Buen mirador. Vistas al S y SE y tramo de carretera antes recorrido. Ejemplares de lentisco, valle del arroyo de la Baja.
 - Pk. 44. Mirador al O, amplias vistas sobre repoblaciones de pino piñonero y laderas de monte aclarado de encinas.
 - Pk. 45. Mirador del Collado del Cabril, en una antigua cantera sobre una hoz del río Bembézar.
 - Pk. 52. Masas de repoblación y manchas de jarales.
 - A partir del Pk. 54 a 57 se abren vistas a poniente sobre la Sierra de Albarrana y el Valle de La Montesina, un tramo muy rico sobre todo hasta medio día con el sol en el arco de Levante.
 - Cambio de vistas en Pk. 60.5, hacia el E, con cambio de escenario en dirección a La Cardenchoa, de nuevo el encinar.
- Equipamientos paisajísticos.** En la carretera no existen equipamientos o miradores específicos para la observación del paisaje. Destacar sin embargo los siguientes apoyos:
- Los miradores urbanos de Hornachuelos, paseos bordeando el relieve tabular donde se asienta la población y dirigidos a la presa de derivación del Bembézar o a los arroyos encajados que llegan a este río: “Mirador del Río” y “Caño del Hierro”.
 - Centro de Visitantes Huerta del Rey y los senderos del entorno, que ofrecen una visión integrada de las características ambientales del Parque Natural Sierra de Hornachuelos.
 - Se proponen en esta carretera los siguientes miradores o tramos mirador:
 - Pk. 15. “El Peñón”, tramo hacia el Pk. 16.
 - Pks. 32 a 33, tramo con dos puntos mirador. Arco N-NE-E.
 - Pk. 34. AN y NO.
 - Pk. 39.
 - Pks. 44 a 45. Espacio abierto en cantera abandonada
 - Pk. 52. AS.
 - Pk. 54. AO y N, sobre Sierra de Albarrana.
 - Tramo mirador entre Pks. 54 a 56.
 - Pk. 63. AE.
 - Pk. 68. Sobre la población de La Cardenchoa.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Se atraviesan formaciones geológicas de gran interés para el conocimiento de las estructuras hercínicas, su diversidad litológica y caracterización morfológica. Se accede a la red de drenaje del río Bembézar, importante tributario serrano del Guadalquivir.

■ La zona es terreno de lince, lobos, buitres y cigüeñas negras, además de zona cinegética de jabalíes y ciervos, a los que se ve con facilidad. La carretera ofrece buenas posibilidades para conocer las dehesas de alcornoque y encina.

■ Parque Natural Sierra de Hornachuelos, atravesado en su parte central por la carretera. Junto al Centro de Visitantes situado en el Pk. 10.5, se articulan una serie de senderos que recorren las zonas de mayor interés botánico y paisajístico. En este equipamiento se expone información ambiental básica del espacio protegido.

■ El territorio protegido forma parte de la Reserva de la Biosfera Dehesas de Sierra Morena, junto a otros espacios de Sevilla y Huelva.

■ Hornachuelos, localidad de inicio del tramo tratado, con importante conjunto arquitectónico urbano y próximo a la Presa de derivación del río Bembézar. La morfología de su entorno y la lámina de agua le aporta singularidad y belleza a las vistas desde diferentes lugares del espacio urbano: “Mirador del Río”, “Mirador del Caño del Hierro”, sendero del Bembézar, etc.

■ El caserío de San Calixto es, junto a otros cortijos y caseríos de la zona, parte del patrimonio histórico y arquitectónico.

■ Al norte se accede a las poblaciones de la cuenca alta del río Guadiato, área de gran diversidad paisajística y riqueza etnográfica.

Conflictos y amenazas.

■ La caza como aprovechamiento dominante ha llevado a una excesiva carga cinegética en muchas zonas, siendo evidentes los problemas para la regeneración de la vegetación y el mantenimiento del suelo fértil. Relacionado con esta actividad económica está la proliferación de mallas metálicas, en sustitución de los tradicionales cerramientos de piedra.

■ Las repoblaciones de coníferas suponen un fuerte impacto en el territorio, sobre todo cuando éstas se realizan mediante abancalamiento del terreno.

■ El probable desarrollo de la telefonía móvil en la zona supone un riesgo para el mantenimiento de las vistas y panorámicas, así como la implantación de aerogeneradores y antenas.

■ Hay amplias zonas de dehesa con ejemplares de edad, carentes de regeneración natural o inducida, por lo que su mantenimiento a medio y largo plazo puede estar amenazado.

■ Problemas puntuales por canteras abandonadas y no restauradas, basura y degradación de lugares y exceso de señalización (cruces de El Cabril y de Las Navas de la Concepción).

■ El tramo entre el cruce de El Cabril y La Cardenchoza (Pks. 46 a 65), está impracticable, lo que impide el uso paisajístico.

■ Algunas portadas de las fincas destacan por su extravagancia y ausencia de conexión con el entorno.

Propuestas a estudiar.

1. Crear espacios para la parada y la observación del paisaje.

2. Potenciar el uso de cerramientos de piedra, facilitar la sustitución de los metálicos por los tradicionales. Diseñar un cerramiento mixto para fines cinegéticos.

3. Facilitar la naturalización progresiva de las plantaciones de coníferas y su evolución a bosque mediterráneo.

4. Implementar criterios paisajísticos en la apertura de nuevas bandas cortafuego; sustituir progresivamente las actuales por otras de igual eficacia y de menor impacto paisajístico.

5. Aplicar medidas de restauración en canteras abandonadas y espacios degradados como los cruces de El Cabril y Las Navas de la Concepción. Eliminar los focos puntuales de acopio de escombros y residuos.

6. Estudiar la restauración de la casa de peones camineros del Pk. 31 para usos recreativo, cultural y educativo. Potenciar las posibilidades del albergue forestal de la C.M.A. existente entre los Pks. 57 y 58.

7. Desarrollar propuestas de divulgación ambiental del territorio, sobre todo geográfica y geológica, aprovechando las excepcionales condiciones de la zona. Enlazar con las existentes en el Alto Guadiato y en las proximidades de Hornachuelos.

8. Potenciar las posibilidades que tiene el paisaje como recurso educativo y turístico en el entorno urbano de Hornachuelos.

9. Establecer medidas paisajísticas para la ubicación de antenas de telefonía móvil y posibles aerogeneradores.

Fuentes documentales:

Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural Sierra de Hornachuelos. C.M.A., Junta de Andalucía. Sevilla.

Servicio Geográfico del Ejército. Cartografía Militar de España. Serie L. Escala 1:50.000 Hojas nº 14-36 (900, La Cardenchoza) y nº 14-37 (921, Las Navas de la Concepción).

Reconocimiento Biofísico de los Espacios Naturales de Andalucía. P.N. de la Sierra de Hornachuelos. C.M.A. Sevilla.

Fuentes bibliográficas:

CANO, M. D. et al. (1993): *Valoración geomorfológica de la Sierra de Hornachuelos (Córdoba): evolución reciente de un sector de la Sierra Morena Central*. Dpto. Biología Vegetal y Ecología. UCO. Reunión de Campo A.E.Q.U.A.-G.A.C.

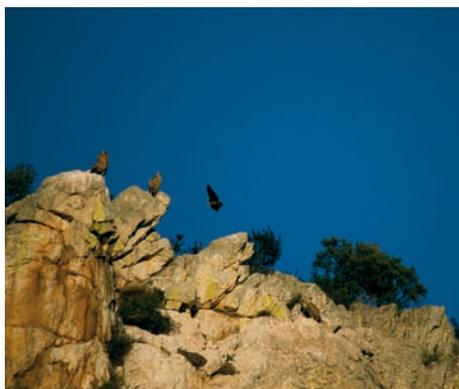
FERNÁNDEZ CORRALES, P. (1984): *Estudio florístico de la Cuenca Hidrográfica del río Bembézar*. T. Doc. UCO.



Plantaciones de pinos se contraponen con el resto de formaciones forestales por su follaje de acículas y morfología más alargada.



Edificación agrícola tradicional junto a la carretera en el municipio de Fuente Obejuna.



La naturalidad del paisaje es patente a lo largo de todo el recorrido. La variedad de fauna silvestre es muy destacada tanto en las áreas agrícolas, adehesadas y serranas de Parque Natural de Hornachuelos.