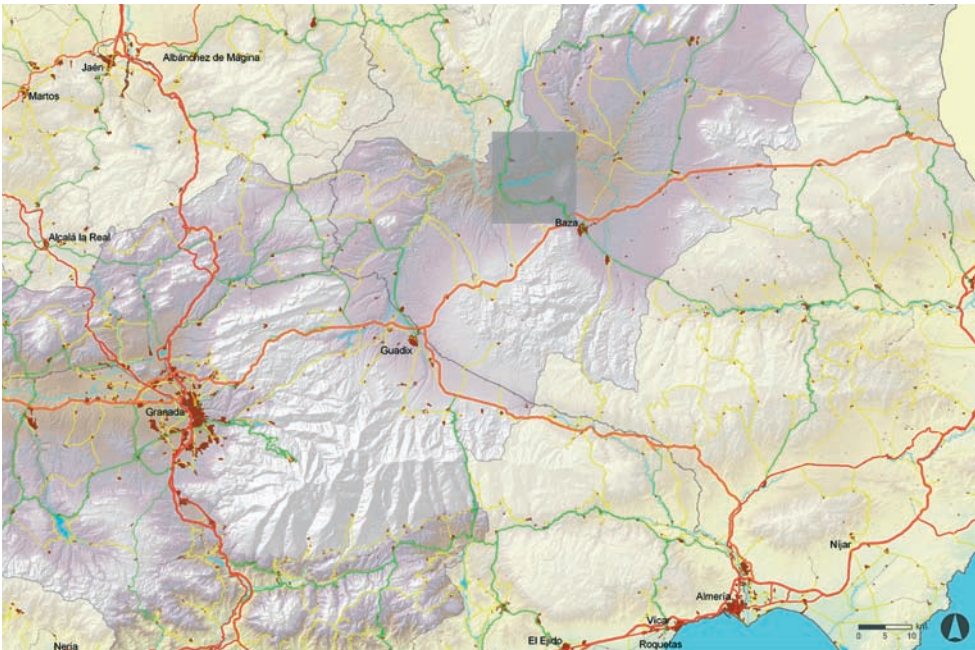


17. Carretera paisajística del embalse de Negratín (A-315)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-315.

Designación: De Torreperogil a Baza por Pozo Alcón.

Longitud: 32'4 Kms.; se considera el tramo comprendido entre el Pk. 74'8 y el Pk. 107'2.

Punto de origen: Límite provincial entre Granada y Jaén.

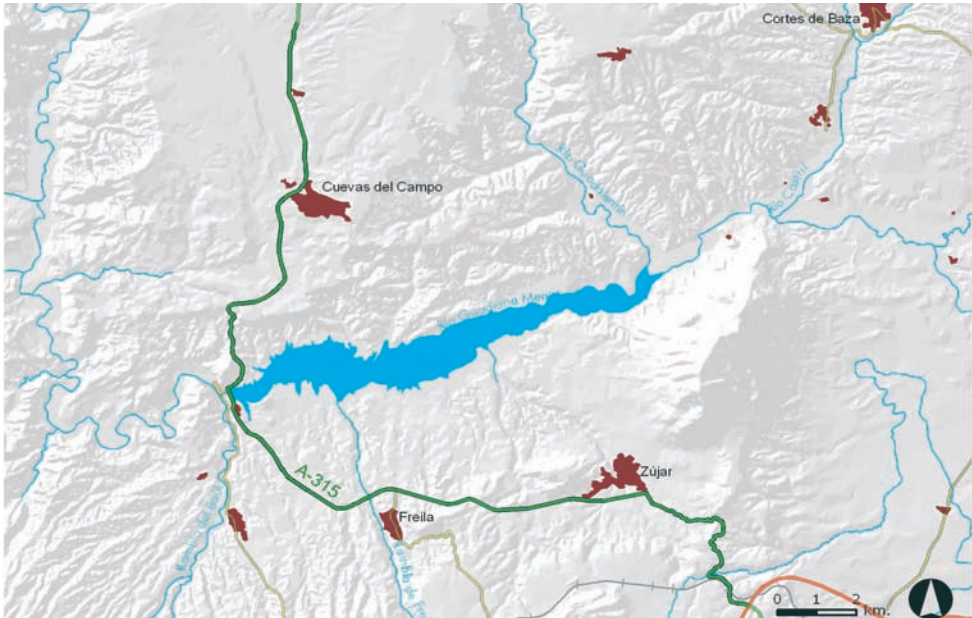
Punto final: Intersección con la Autovía A-92N, de Guadix al límite de la región de Murcia. Dicho eje está incluido en la Red Básica Estructurante de la Junta de Andalucía.

Jerarquía: Red Intercomarcal de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: En el trayecto granadino, esta carretera conecta con dos vías de la Red Provincial: GR-7100 (de A-92N a A-315), junto a la presa de Negratín, que conecta los núcleos de Bátor y Baúl; y GR-8100 (de A-92N a Freila), que parte de un punto intermedio entre la mencionada presa y el núcleo de Zújar y que conecta con la Autovía A-92N, ésta en un punto próximo a Baza.

Accesibilidad: Baja en el punto de origen establecido, puesto que supera notablemente los 100 kms. desde los dos centros subregionales más próximos (Granada y Jaén), y media en su punto final, al estar situado a poco menos de 90 kilómetros de Granada. De hecho, la carretera se localiza en una de las zonas andaluzas tradicionalmente más aisladas y sólo en las últimas décadas ha mejorado sensiblemente su situación relativa tras la construcción de la Autovía A-92N.



Mapa 3. Trazado

tín, y el consiguiente ascenso, hasta culminar en el altiplano por tierras de Baza (a 950 m), perfilado de una forma más suave y prolongada que el anterior tramo al discurrir por media ladera, excepto en los kilómetros finales. Tras un segundo acusado desnivel provocado por el talud de encajamiento de la depresión del Guadiana Menor, el tercer tramo adquiere de nuevo un perfil casi horizontal puesto que vuelve a discurrir a través del altiplano, ahora por tierras de Baza.

Perfil transversal: Se trata de una carretera con más de 7 metros de anchura de calzada, presenta biondas en diversos tramos y ha sido mejorada recientemente tanto en el trazado, corrigiéndose curvas cerradas y suavizándose las pendientes, como en la superficie de rodadura, que está en muy buen estado de conservación. Es frecuente la intersección de caminos agrícolas y carreteras secundarias y, aunque no faltan los tramos en trinchera (a uno y otro lado de la presa de Negratín y otros puntos), cuenta en su recorrido con arcenes laterales y numerosas explanaciones adyacentes, lo cual facilita el estacionamiento del vehículo con cierta comodidad, la realización de cambios de sentido de marcha y la propia observación del paisaje, tanto en parada como en circulación.

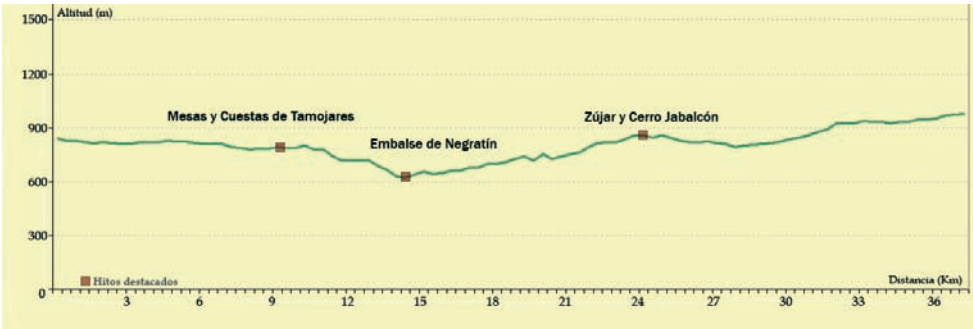
Municipios afectados: Cuevas del Campo, Freila, Zújar, Guadix y Baza.

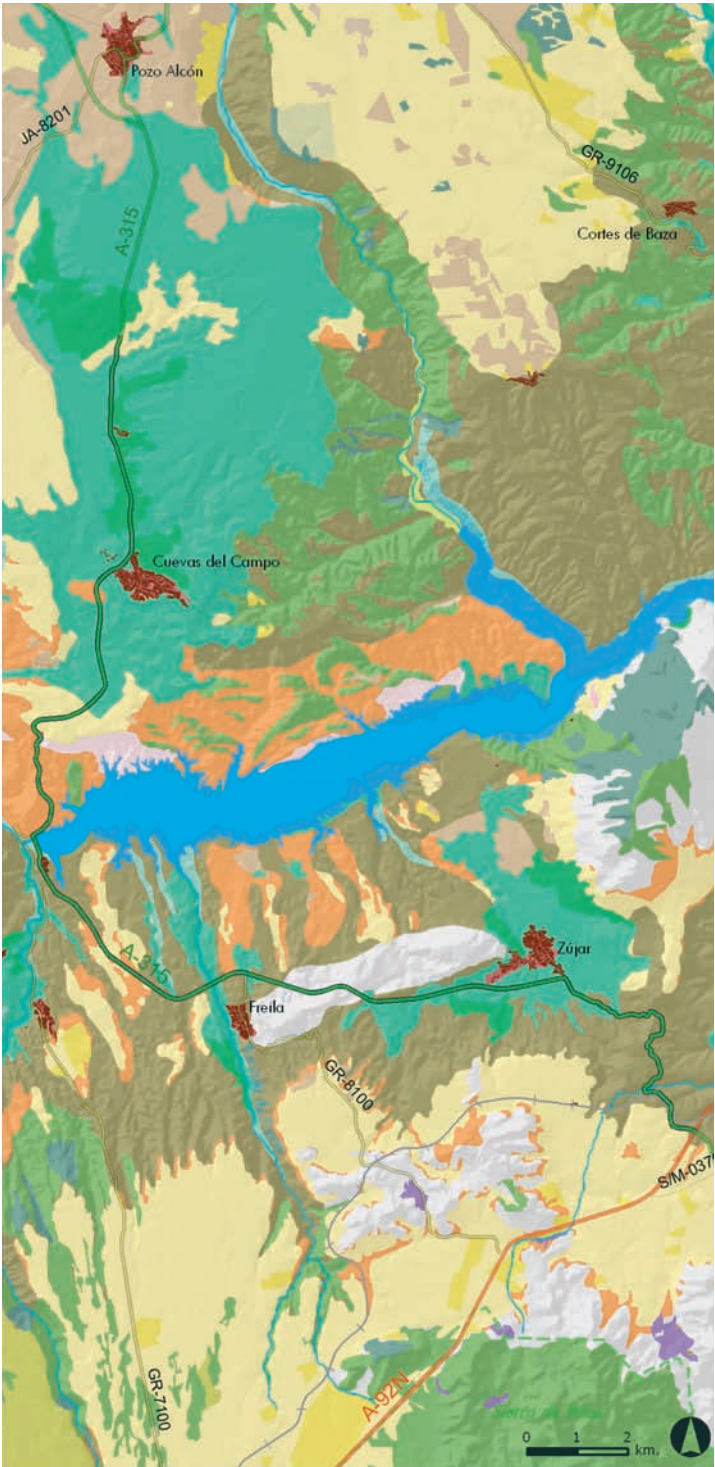
Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), se estima una IMD de 1.000 a 2.000 vehículos hasta Cuevas del Campo y de 2.000 a 5.000 desde este punto hasta el final de la carretera.

Trazado: Con orientación general N-SE, la parte central del trazado se desarrolla por el encajamiento del río Guadiana Menor, en tanto que los extremos discurren por los altiplanos. Esta alternancia de zonas topográficas determina cuatro tramos bien diferenciados: el primero, hasta la inflexión topográfica del borde de la planicie y la depresión del Guadiana Menor, es de trazado general sensiblemente rectilíneo en sentido NE-SO y de curvas bastante abiertas; el segundo se extiende hasta la presa, es bastante sinuoso y parcialmente atrincherado; el tercero se prolonga hasta alcanzar de nuevo el altiplano en la vertiente opuesta, discurre a media ladera (efecto balcón) y a veces en trinchera con diver-

sas aperturas (efecto ventanas); el cuarto presenta bastante sinuosidad debido a los numerosos barrancos que hieden la planicie.

Perfil longitudinal: La carretera ofrece una secuencia de tres tramos bien diferenciados: el primero se inicia en la cota 850 m. y desciende suavemente, en ocasiones en laxas ondulaciones, hasta la 770 m., en pleno altiplano intrabético (llanura de Cuevas del Campo); el segundo, que presenta un perfil de valle disimétrico, se inicia con un acusado descenso hasta la cota más baja de todo el recorrido (645 m.) coincidente con la coronación de la escollera de la presa de Negratín





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. En ambos extremos de la carretera el entorno se caracteriza por la presencia de materiales detríticos sedimentarios, que conforman glacis en las altiplanicies de Cuevas del Campo y de Baza, entre las que se levanta la mole subbética calizo-dolomítica de Cerro Jabalcón. El altiplano intrabético queda roto por el encajamiento de la cuenca de drenaje del Guadiana Menor, que ha generado un extenso malpaís (profusión de barrancos y cárcavas) entre terrazas aluviales en los principales cursos. Bajo unas condiciones climáticas claramente continentales, con inviernos muy fríos y lluvias escasas, se intercalan formaciones riparias en los cursos de agua entre el predominio de una vegetación marcadamente xérica, generalmente subarborescente, aunque hay chaparrales en algunas umbrías, así como encinas albaranas entre campos cerealísticos.

Aspectos histórico-patrimoniales. La carretera discurre, sobre todo en los primeros kilómetros, por un corredor natural, el Pasillo de Pozo Alcón, utilizado para el intercambio comercial desde hace milenios. Sin embargo, este entorno ha constituido durante siglos una zona bastante marginal y meramente agraria del noreste de la provincia de Granada. Pequeños espacios de regadío, hortofrutícola y minifundista, aislados entre extensos terrenos resacos y basados en fuentes naturales y escuetos cursos de agua, favorecieron el surgimiento de los escasos núcleos de población que se distribuyen por el vasto es-



Vega de fondo de valle en el entorno de Bátor-Olivar, con abundancia de árboles de ribera.

pacio (Cuevas del Campo, Bátor-Olivar, Freila y Zújar), así como un poblamiento diseminado, que conoció mejores tiempos, y del que perviven construcciones significativas (Cortijo de San Gregorio, Venta de la Zarza, cuevas y molinillos de Rambla de Rienda, etc.).

Configuración escénica. A lo largo del recorrido se superponen diversos y contrastados escenarios, desde las llanadas cultivadas del entorno de Cuevas del Campo, con interesante fondo escénico hacia el O por la presencia de pequeñas mesetas y relieves monoclinales, o hacia el N, donde emergen los relieves del complejo orográfico de Cazorla-Segura, hasta la áspera altiplanicie del entorno de Baza, de suelos blanquecinos y vegetación rala, sobre la que se alza al N, imponente, el Cerro Jabalcón pasando por los singulares escenarios del encajamiento del Guadiana Menor, donde contrastan intensamente la gran lámina de agua del embalse de Negratín y la profusión de barrancos y cárcavas de los terrenos policromados del entorno, o bien las cintas verdequeantes de los pequeños regadíos de fondo de valle, o incluso la llamativa superposición tectónica y estratigráfica de las inmediaciones de la presa de Negratín (margas endurecidas miocenas sobre margas abigarradas con yesos del Trías Keuper).



Tomillar pobre y cereal de secano sobre los glacis del altiplano de Baza. Al fondo, Cerro Jabalcón.



Erosión diferencial en las vertientes del encajamiento del Guadiana Menor.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

Un primer tramo viario está caracterizado por espacios sensiblemente llanos y claros del entorno de Cuevas del Campo, donde la cuenca visual se abre ampliamente, a través de largas rectas, hacia las sierras del entorno de los altiplanos intrabéticos; destaca el extremo meridional de Sierra de Segura. Uno segundo se centra en el valle del Guadiana Menor, con el acercamiento progresivo hacia el embalse del Negratín, alternando puntos en trinchera con otros en los que se obtienen vistas de sus aguas y márgenes a través de breves ventanas que, en las cercanías del cierre, se amplían por el S hacia la vega de Bátor-Olivar. Desde la presa y, más aún en los Kms. inmediatos, se aprecia buena parte del conjunto del embalse, con elevado contraste visual entre el azul intenso del agua y los terrenos rojizos adyacentes. Un tercer tramo viario permite visualizar el altiplano de Baza y el flanco meridional de Cerro Jabalcón, en un vivo contraste de formas, colores y texturas entre ambas grandes unidades.



La extensa lámina de agua del embalse de Negretín contrasta en un entorno dominado por los tonos ocres de los sedimentos fluviales y lacustres que rellenan este sector del Surco Intrabético, sometido a fuerte sequedad ambiental. Al fondo, vertientes occidentales de Cerro Jabalcón, un eslabón subbético que rompe drásticamente la topografía de los extensos glacis que lo rodean.

Vistas significativas. Destacan esencialmente las vistas dirigidas al embalse de Negretín, por su potente contraste fisonómico (líneas, formas, colores, texturas, etc.) con los relieves envolventes, si bien las mejores opciones se presentan en ciertos lugares, como la explanada adyacente a la carretera en su Pk. 85'7, que permite una amplísima panorámica hacia el S, o desde una terrera próxima al Pk. 94'5, en este caso con perspectivas hacia el N. Otras vistas de interés se ofrecen en el Pk. 82'8, hacia relieves acinales y monoclinales situados al SO de Cuevas del Campo; en el Pk. 83'7, sobre un promontorio y hacia el talud de encajamiento del Guadiana Menor y otros lugares del entorno; en el Pk. 87'7, desde un pinar adyacente a la carretera y con vistas alternativas hacia un entrante del embalse y hacia la feraz vega encajada de Bácor-Olivar; en el Pk. 88'5, desde un rellano hacia el entorno estepario; desde caminos que derivan en los Pks. 91'6 y 90'7, hacia las ramblas del Serbalillo y de Freila, respectivamente;

en el Pk. 97'5 hacia Zújar y Cerro Jabalcón; en el tramo abandonado del anterior trazado de la carretera en las proximidades del Pk. 100'8, hacia el talud de encajamiento; y en el Pk. 103'7 hacia el entorno presidido por el altiplano de Baza y Cerro Jabalcón.

Equipamientos paisajísticos. A 1 Km. por carril parcialmente asfaltado que deriva del Pk. 82'2 (cerca de Cuevas del Campo) está el Mirador de Negretín, situado en un lugar privilegiado para la observación del embalse y entorno de Malpaís. Cuenta con bancos, mesas y otros elementos para la estancia, así como un adecuado tratamiento de barandilla, pavimento y otros aspectos, pero carece de paneles informativos. Hay también un esbozo de mirador junto al equipamiento de restauración (Pk. 86'0) próximo a un club náutico, así como algún panel informativo en el aparcamiento de la presa de Negretín (Pk. 86'3).



Olivos y pinos sobre margo-calizas del talud de encajamiento del Guadiana Menor. A la izquierda, el nivel de erosión del altiplano.

A-315

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El entorno de esta carretera contiene indudables valores ambientales, en parte reconocidos en el PEPMF provincial (AG-7, Vega de Zújar; PS-6, Cerro de Jabalcón, y PS-7, Malpaís de Bátor-Olivar). Destaca asimismo la expresividad de las formas de relieve, estratigrafías, contactos tectónicos, distintos suelos y formaciones vegetales, etc.

■ La carretera constituye el eje de acceso al Parque Natural de Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas desde el SE andaluz, y permite, en diversos tramos, amplias vistas hacia el extenso entorno de los altiplanos intrabéticos (buen exponente de espacios austeros, de clima mediterráneo continentalizado y baja productividad biológica, excepto en las zonas irrigadas, lo que contribuye, con otros hechos, a los fuertes contrastes del paisaje del ámbito), pudiendo alcanzar hasta las sierras de Baza, de Segura, de la Sagra... en días de atmósfera límpida.

■ El casco antiguo de Zújar, la minúscula parcelación y la abundancia de especies cultivadas e inducidas tanto de su vega como de las de Freila y Bátor-Olivar, ciertas edificaciones aisladas del medio rural y otros elementos constituyen exponentes históricos y culturales con notoriedad paisajística.

■ Buena parte del viario de diverso rango que se deriva de la carretera permite acceder a otros lugares de gran interés lúdico y/o paisajístico (piscina termal de Zújar, playas y embarcaderos del embalse de Negratín; Rambla de Baúl entre Bátor y la presa; río Guadiana Menor entre la presa y Cortijos de Barches; carretera GR-7100 a través del encinar sobre glaciares en los Llanos de Tomell; Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza en las cumbres de Cerro Jabalcón), a lo que se añade el paso por el ámbito del Sendero Europeo GR-7.

■ La carretera cuenta con diversos equipamientos lúdico-deportivos (embarcaderos, club náutico), de restauración e incluso paisajísticos (Mirador del Negratín). Además, la existencia de extensas explanadas y de tramos abandonados de un anterior trazado facilita la creación de áreas de descanso y de contemplación del paisaje.

Conflictos y amenazas.

■ Puede aumentar paulatinamente el tráfico al ser la carretera un buen eje de conexión entre el alto Guadalquivir y la A-92N.

■ Comienzan a proliferar edificaciones residenciales en algunos lugares, como en el entorno del Pk. 86.

■ Se presentan impactos visuales en Pk. 95'3 (cantera), 96'4 y 99'8 (naves industriales).

Propuestas a estudiar.

1. Incorporación de elementos destinados a limitar o aminorar la velocidad del tráfico en zonas conflictivas.
2. Utilización de muretes y quitamiedos tradicionales en sustitución de las biondas metálicas.
3. Revegetación de taludes y demás superficies o zonas afectadas mediante especies autóctonas, así como mantener los árboles existentes junto a la carretera.
4. Establecimiento de bandas de servidumbre entre Pk. 82'4 y 83'4, en margen derecha en sentido Baza.
5. Restauración de cortijo tradicional del Pk. 100'8.
6. Ordenación y recualificación paisajística en travesías de Cuevas del Campo y Zújar.
7. Eliminación de carteles publicitarios.
8. Realización de apantallamientos vegeta-

les en Pk. 89'2 (viviendas mal integradas), en Pk. 96'2 junto a cauce, en Pk. 97'8 (construcción), en Pk. 98'5 (ladrillera) y en Pk. 99'8 (naves industriales).

9. Mejora de conexión con la GR-7100.

10. Mejora de información en Mirador del Negratín y establecimiento de áreas de descanso.

12. Instalación de miradores.

Fuentes bibliográficas:

GARCÍA CANO, G. (1990): *Los espacios naturales de Andalucía*. Geografía de Andalucía, volumen 8. Ed. Tartessos. Madrid. (pp. 13-48).

GARCÍA CANO, G. (1974): *La comarca de Baza: estudio de geografía humana*. Departamento de Geografía, Facultad de Filosofía y Letras. Valencia (pp. 523).

DÍAZ AZAÑÓN, M. (1993): *La comarca bastetana. Nuevos paseos por Granada y sus contornos*. Tomo 2. Caja General de Ahorros de Granada (pp. 339-373).



Olivos y pinos sobre margo-calizas del talud de encajamiento del Guadiana Menor. A la izquierda, el nivel de erosión del altiplano.



Las características de la carretera en todo su recorrido facilitan la observación del paisaje.



En algunos puntos es palpable la degradación antrópica del entorno.



Naves industriales visibles desde el Pk. 99'8.