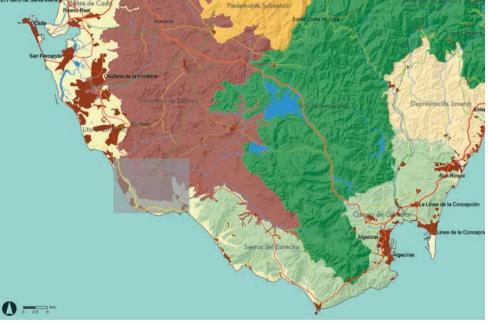
# 8. Carretera paisajística Trafalgar - la Meca (A-2233)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

### Aspectos técnicos y de diseño

Matrícula: A-2233.

**Designación:** De Conil de la Frontera a Barbate. Unión de las antiguas CA-P-2141, CA-P-2143 y CA-P-2144.

Longitud: 22'5 Kms.

Punto de origen: Conil de la Frontera.

Punto final: Barbate.

**Jerarquía:** Red de Carreteras de Andalucía. Red

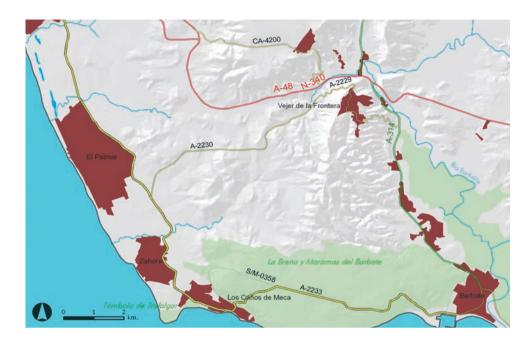
Complementaria.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: En el inicio, por la A-2232 conecta con la autovía que viene de la Bahía de Cádiz: A-48 (E-05), antigua N-340. Con la A-2230 a Vejer de la Frontera. Distintas conexiones mediante caminos vecinales a playas y barriadas (El Palmar, Zahora, Trafalgar, Caños de Meca, San Ambrosio). Continuidad pasado Barbate con la A-314 a Vejer de la Frontera y salida a la N-340 (E-05) y a Zahara de los Atunes por la A-2231.

Accesibilidad: Carretera básicamente costera a la que se accede desde la N-340, actualmente en proceso de transformación a Autovía A-48, E-05, y cuyas obras están finalizadas hasta Vejer de la Frontera. La proximidad a un gran eje de comunicación y la conexión con playas de gran calidad y espacios naturales sobresalientes la convierten en verano en una carretera de gran afluencia de tráfico, si bien su trazado y firme no permiten velocidades mayores de 60 km/h. Fuera de la temporada estival es una carretera apacible, pues el tráfico se concentra en la A-314, Barbate a Vejer, y la N-340.

Municipios afectados: Conil de la Frontera, Vejer de la Frontera y Barbate. La carretera atra-



Mapa 3. Trazado

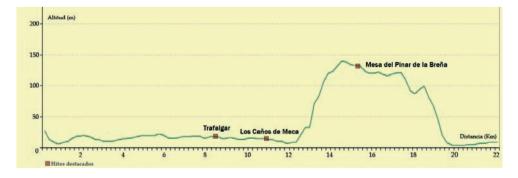
viesa el núcleo de población de Los Caños de Meca, perteneciente al municipio de Barbate.

Aforos: No existen datos exactos de IMD en la A-2233. El cálculo aproximado de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) estima la intensidad media de vehículos al día inferior a 500. En periodo estival el tráfico se eleva considerablemente.

Trazado: La carretera presenta en su conjunto dirección NO-SE. A partir de la bajada de Conil, en un primer tramo, la carretera sigue el antiguo trazado casi rectilíneo del Camino del Cañuelo que unía las huertas y caseríos de El Palmar. A la rotonda de acceso a las playas de El Palmar sigue la conexión con la A-2230 de Vejer, también por rotonda a nivel; sigue en dirección SE a Los Caños de Meca con algunas curvas que se ajustan a la morfología dunar que caracteriza a la zona. En esta población gira bruscamente a NE para subir en varias curvas al relieve tabular del Pinar de Barbate, al que atraviesa con un tramo recto de 4 kms. para terminar en una sinuosa bajada al puerto de Barbate.

Perfil longitudinal: Los primeros 15 kms, desde Conil, son prácticamente llanos, no superando nunca la cota 40 y siempre con pendientes casi imperceptibles. Es a partir de la población de Los Caños cuando se produce la repentina subida a la mesa de la Meca pasando de 10 a 100 m. en poco más de 1 km, lo que lleva a pendientes cercanas al 10%. Una vez en alto, otro tramo ligeramente ondulado hasta la bajada a Barbate al nivel del mar, en esta ocasión con un desnivel más suave que el anterior.

Perfil trasversal: La traza de la carretera no necesita de plataformas ni ha requerido trincheras de importancia salvo en la subida a la plataforma del Pinar de la Breña, donde la corrección de curvas realizada hace unos años para evitar la vuelta por la Torre de Meca incrustó la calzada en las biocalcarenitas. Así mismo en la bajada al Puerto Deportivo se dejan ver los sedimentos dunares en el corte de la carretera. El estado del piso es variable, irregular en la transición por el bosquete de pinos y algo mejor en la zona llana de Conil a Los Caños. El ancho es escaso, justo para el cruce de vehículos, e incluso presenta problemas en algunos tramos, sin arcén y con las cunetas poco definidas. La señalización es la justa, bien definida la pintura en calzada salvo el tramo entre Los Caños y Trafalgar y algunas biondas en lugares de cierto peligro como son algunas curvas y paso por cursos de agua.



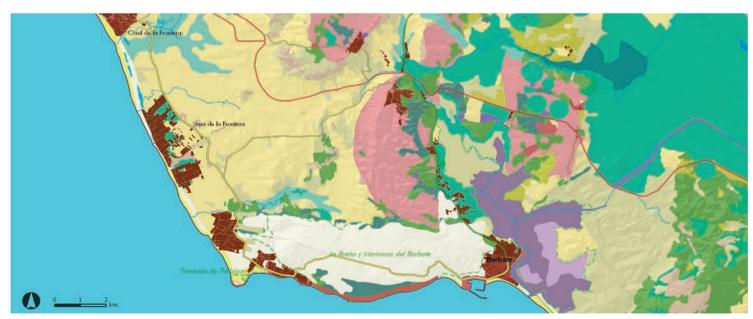
# CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera atraviesa dos áreas bien diferenciadas e íntimamente relacionadas: de Conil a Caños de Meca con morfologías resultado de las dinámicas marina, eólica y fluvial que en el Pleistoceno y Holoceno han ido conformando esta parte del litoral gaditano; de Los Caños a Barbate, una mesa calcarenítica delimitada a E y O por sendas playas y que constituye el mayor acantilado de la provincia con cien metros de caída vertical hacia el mar.

Conil muestra las amplias y rectilíneas playas al final de la llanura aluvial del río Salado, a Levante, los relieves miocenos de La Muela y Vejer, con manchones de acebuches y líneas de tunas y palmito. Hacia el mar, se extiende una terraza marina más moderna a modo de planicie, cultivada en parte y cubierta de palmitares. Se suceden terrazas marinas de distintas edades en formas alomadas y cubiertas de acebuchales, dunas

en fase de estabilización, llanuras de depósitos pantanosos, hasta la duna que marca el tómbolo de Trafalgar.

Al E se levanta suave pero imponente el relieve estructural de La Meca, cubierto de pinos piñoneros y acebuches y con grandes dunas a sus pies que llegan hasta la carretera. En su parte alta el pinar se desarrolla sobre un manto eólico que cubre toda la plataforma. Desde la carretera se percibe una extensa y ondulada alfombra tupida de granos verdes, con diferente densidad y tamaño según la edad de la plantación. La bajada abre las vistas a Barbate, playa de la Hierbabuena, Retín y la Plata. Aspectos histórico-patrimoniales. La zona fue clave en el tránsito marítimo de época púnica y lugar de factorías de salazón en el imperio romano, encontrándose en las cercanías numerosos restos, algunos de ellos de enorme importancia. La frontera cristiano-musulmana ha dejado huella en la toponimia, lugares de ocupación intermitente e insegura debido a las frecuentes incursiones de piratas y grupos invasores de distinta índole que generaron, entre otras cosas, las torres almenara, construcciones de vigilancia e hitos paisajísticos de gran relevancia: Torre Nueva, Trafalgar, Meca, del Tajo. La Torre de Castilnovo (s. XVI), elemento clave en las vistas de río Salado al S de Conil, está relacionada con la defensa y con la almadraba que es la actividad pesquera tradicional. Otro hito bien visible a lo largo del tramo central de la carretera es el faro de Trafalgar (1860 y 1926) en el tómbolo del mismo nombre y que sobresale de la horizontalidad de las dunas y barras de arena. La influencia antrópica más decisiva en el paisaje, obviando la urbanización desmedida, ha sido la plantación de pinos en el monte de La Meca desde finales del siglo XIX, con el fin de inmovilizar las dunas, resultando el actual pinar protegido. El uso agrícola y ganadero de este territorio es tradicional y



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

junto a la pesca han sido las bases del desarrollo local, por lo que destacan en el paisaje los cultivos de secano y pastos, las construcciones rurales, las parcelas dedicadas a la huerta, las estructuras de apoyo a la gestión ganadera y el adehesamiento de los acebuchales.

Configuración escénica. La diversidad paisajística puede sintetizarse en tres ámbitos escénicos: el agrario, el turístico y el forestal, todos relacionados, generando áreas solapadas y compartiendo características.

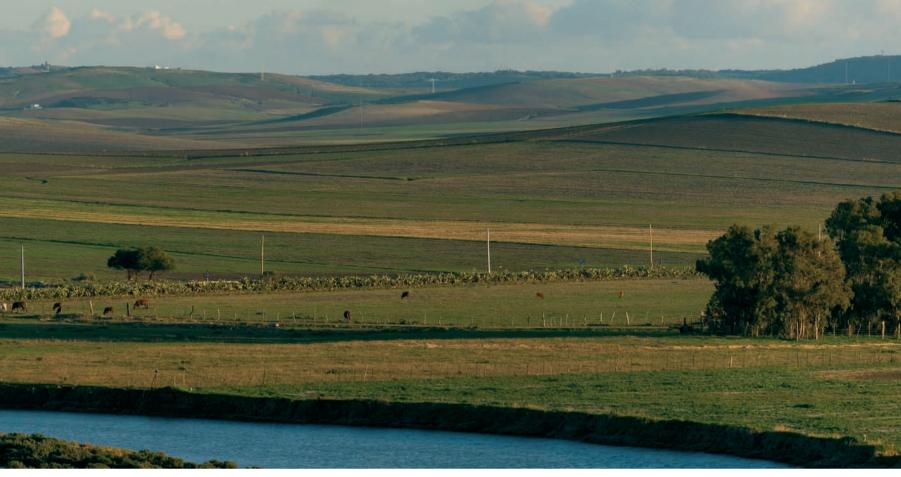
- El paisaje agrario se presenta en el tramo de Conil a Arroyo del Puerco (Pk. 10) con colinas y llanuras de siembra y pastizal, construcciones ganaderas, ganado vacuno y caballar, setos de tunas y acebuches y acebuchal adehesado. Al paso por la antigua colonia agrícola de El Palmar, destaca un amplio caserío diseminado de muy diversa tipología, abundando las casitas de madera.
- De forma progresiva las construcciones van ocupando el territorio hasta limitar las vistas a las edificaciones que jalonan la carretera y concluir

en el núcleo urbano de Los Caños. Un claro entre construcciones deja ver el relieve arenoso de Trafalgar y su faro.

– Pasado Los Caños, el bosque de pinos, denso, cerrando las vistas a un lado y otro de la carretera, dando protagonismo a los árboles y sus interiores oscuros de arena, matorral y sombra. Alguna ventana a través de un cortafuego deja ver la arena y finalmente la amplitud del mar en la playa de la Hierbabuena y Barbate.



Las plantaciones de pino piñonero fijaron las dunas y crearon un paisaje artificial, hoy naturalizado y merecedor de protección.



Vista desde Conil de la Frontera hacia la campiña suroccidental de Sidonia, en las proximidades de las dunas litorales.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

## CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. La carretera discurre en gran parte por zonas muy planas y no se prodigan, lógicamente, las vistas panorámicas. No obstante, la proximidad de elementos sobresalientes y de elevado contraste natural, urbano y agrícola, hacen de esta vía un recurso paisajístico y didáctico de enorme fuerza. Los elementos construidos son los mayores obstáculos para el disfrute del paisaje. Las vistas en planicie y las que ofrecen las ascensiones al pinar de La Breña son las más interesantes.

Vistas significativas. Con carácter general esta carretera no es profusa en grandes panorámicas, siendo muy concretos los puntos donde ubicar miradores. Se trata más de amplitud de horizontes desde la conducción y disfrute en el reconocimiento de un entorno litoral con distintos niveles de uso y transformación.

- La atalaya de Conil ofrece amplias panorámicas del escenario agrícola y marítimo, el último tramo serpenteante del río Salado, incluido un precioso meandro abandonado; Torre de Castilnovo, playa, Torre Nueva, caserío de El Palmar y relieves miocenos de La Muela y Vejer.





Tómbolo y faro de Trafalgar, paisaje de relevancia morfológica e histórica.

- Desde el río Salado las vistas hacia Conil son muy interesantes: todo el borde construido y su extensión hacia el interior.
- La planicie hasta Los Caños queda interrumpida por la sucesión de setos de tunas y cañas, así como por los caminos de acceso a la playa que actúan como pasillos visuales. El caserío del Palmar, que se extiende ya hasta la carretera, y los acebuchales adehesados ocultan el ganado.
- Cerca de Los Caños, la proliferación de construcciones en diseminado escalan las laderas del relieve tabular de La Meca, dirección al mar asoma el faro de Trafalgar sobre la plataforma de dunas fósiles.
- Las vistas al tómbolo son espectaculares desde la subida al pinar.
- El tramo que atraviesa el Pinar de la Breña es un pasillo entre pinos, paisajes internos del bosque, y las suaves ondulaciones de la carretera permiten

ver las copas de los árboles y la longitud del asfalto entre la arboleda.

 La bajada a la playa de la Hierbabuena se abre también al acantilado.

**Equipamientos paisajísticos.** En la carretera no existen equipamientos relacionados con el paisaje. Se proponen por tanto los siguientes:

- Población de Conil, antes del inicio de la carretera, desde el acerado de la travesía hay unas espléndidas vistas hacia la llanura aluvial del río Salado, la larga playa de Castilnovo y El Palmar, las plataformas de La Muela, Vejer y La Meca e incluso los relieves de las sierras de alcornocal al E. Se domina una extensa zona donde circula la A-2233.
- Pk. 11, hacia las dehesas de acebuchal y el relieve de La Meca con la torre en su máxima altura. Los márgenes de la carretera son susceptibles de acondicionarse para la construcción de un área mirador.

- La plataforma calcarenítica de Los Caños ofrece en principio pocas posibilidades dada la dificultad del trazado y la trinchera existente. No obstante, debería estudiarse la posibilidad de acondicionar un espacio para la construcción de un mirador hacia O y NO (playa de Los Caños, tómbolo, plataformas marinas, mar y cordones dunares).
- El tránsito por encima de La Meca no permite la vista del mar, no se tiene la sensación de transitar por el borde de un enorme acantilado; no obstante hay opciones de acceso al mismo utilizando la infraestructura de uso público del Parque Natural.
- La bajada al puerto de Barbate sí ofrece posibilidades al ser más suave y tener más opciones de actuar en los márgenes. El mirador se centraría en la playa de la Hierbabuena: núcleo urbano, playa de Zahara, el mar y los acantilados.

#### Diagnóstico

#### Valores y potencialidades.

- El corto recorrido de la carretera muestra la transición de paisajes litorales naturales a los fuertemente intervenidos por el urbanismo y el comercio turístico, pasando por los usos agrícolas y ganaderos tradicionales, ofreciendo magníficas situaciones educativas de las transformaciones del litoral y su impacto.
- La diversidad morfológica ligada a la acción del agua y del viento: acción fluviomarina, cordones dunares con distinto grado de movilidad, marismas y lagunas interiores colmatadas, rellenos aluviales, mantos eólicos, plataformas y acantilados, playas, surgencias y cortinas de agua, etc., exponen un amplio repertorio de procesos de gran interés.
- La diversidad vegetal queda patente en la riqueza de tonalidades cromáticas y texturas, cambiante en el tiempo con las floraciones de las especies de pastizal, los matorrales salobres con especies halófitas o el blanqueo de las dunas con el lirio de mar.
- La riqueza ambiental de la zona queda reflejada en la declaración de varias zonas como LIC: Pinar de la Breña y Marismas del Barbate. ES6120008.

Tómbolo de Trafalgar. ES6120017.

- Pinar de Roche y parque periurbano de Conil. ES6120018.
- Río Salado de Conil. ES6120019.
  - Además de las zonas pertenecientes a la RENPA: Parque Natural del Pinar de la Breña y Marismas del río Barbate y Monumento Natural del Tómbolo de Trafalgar.
  - Un elemento paisajístico de interés, si bien un tanto fortuito, es la presencia de bandadas de aves. Las limícolas suelen moverse en torno a la línea de playa y zonas inundables y gaviotas y ardeidos lo hacen en torno al acantilado.

■ Desde el punto de vista de la gestión, el desarrollo de la Agenda 21 Janda Litoral puede afectar positivamente, al igual que el Plan de Ordenación Subregional de la Janda.

# Conflictos y amenazas.

- Ausencia de explanaciones o áreas laterales de descanso donde poder estacionar el vehículo con seguridad.
- Abandono de la arboleda. La deforestación es máxima en los cauces de los arroyos que drenan las laderas occidentales de las mesas de La Muela, Vejer y La Meca.
- Aunque quedan algunos setos, sobre todo en las vías pecuarias, se han eliminado otros muchos al margen de la carretera y, sobre todo, en las lindes de las propiedades.
- Construcciones fuera de planeamiento.
- Restos de pequeñas estructuras: toldos, andamiajes, mobiliario, mostradores, bidones, etc.
- El Plan urbanístico del El Palmar no contempla suficientes medidas de protección del paisaje; muy al contrario, puede afectar negativamente con la creación de nuevos volúmenes en la planicie litoral.
- Los residuos de todo tipo inundan las márgenes de la carretera, sobre todo en el tramo de los pinares, en torno a Los Caños y El Palmar. Escombros, inertes y objetos diversos abandonados son parte del paisaje más próximo.
- La cartelería, reclamos publicitarios y propaganda estática, rompen con frecuencia la armonía y horizontalidad de las vistas.
- El uso de pinares, acebuchales y zonas de matorral próximos a la carretera como áreas de acampada, aparcamiento, estancia, etc. están erosionando y alterando estos paisajes.

■ Eliminación y alteración de palmitares y degradación de zonas de marisma e inundación fluviomarina por construcciones, apertura de caminos, ubicación de naves, almacenes, etc.

# Propuestas a estudiar.

- 1. Potenciar las acciones para el mantenimiento y desarrollo de los palmitares, tarajales y acebuchales de todo el área, así como de los manchones de matorral de lentisco, sabina, retama, etc.
- 2. Restaurar los márgenes de los arroyos que drenan los relieves orientales, desde el río Salado, Conilete, y los que descienden de la plataforma de La Muela, Vejer y La Meca.
- **3.** Desarrollar programas de ayuda a la siembra y mantenimiento de setos con especies autóctonas en las lindes de las propiedades.
- **4.** Establecer medidas de mejora y adecentamiento de aquellas explotaciones ganaderas que lo precisen.
- Mantener los setos de tunas y acebuches que delimitan vías pecuarias, huertos o propiedades.
- 6. Acometer un Programa de acondicionamiento y mejora del paisaje urbano consolidado y en el poblamiento disperso, tanto en el área de El Palmar, como en Los Caños, estableciendo tipologías coherentes con el entorno y medidas transformadoras de las construcciones existentes.
- 7. Desarrollar medidas de protección para el entorno de El Prado de Conil, entre los arroyos Salado y Conilete, preservando el carácter natural-agrario que posee y salvaguardando los elementos patrimoniales que tiene.

- 8. Mejorar el mirador del río Salado existente en la población de Conil, dotándolo de infraestructura interpretativa.
- **9.** Adecuación de zonas de estacionamiento y construcción de nuevos miradores.

#### Fuentes documentales:

M.G.N. (2004) Hoja 1.073 Vejer de la Frontera 1:50.000.
M.G.N. (2004) Hoja 1.073 Vejer de la Frontera.
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE (2005) P.O.R.N. del Parque Natural Pinar de la Breña y Marismas del Barbate.
DIPUTACIÓN DE CÁDIZ. Agenda 21 Janda Litoral. Documento de síntesis.

#### Fuentes bibliográficas:

W.AA. (2003) Las costas de Cádiz desde el cielo. Diputación de Cádiz.

W.AA. (1999) *Guías Naturalistas de la Provincia de Cádiz I,* El Litoral. Diputación Provincial de Cádiz.



Una de las construcciones abandonadas próximas a la carretera.



En primer plano aparece el río Salado. Al fondo, la torre de Castiblanco y la costa atlántica de Cádiz.