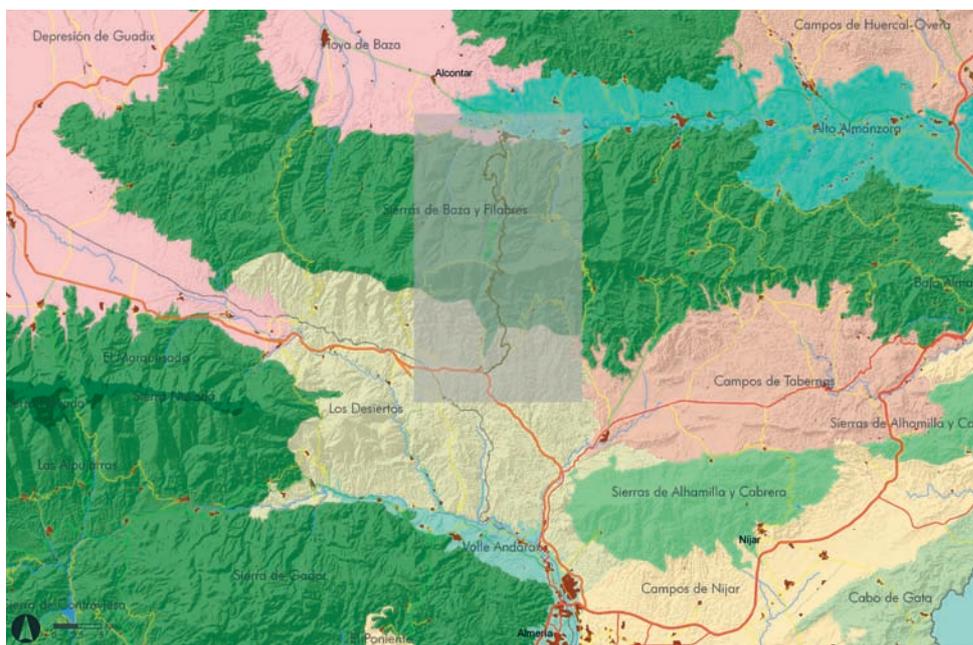


## 5. Carretera paisajística de Las Menas y Calar Alto (A-1178)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

### ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

**Matrícula:** A-1178.

**Designación:** De Serón a Gérgal.

**Longitud:** 4741 kms.; se considera de mayor interés paisajístico el tramo comprendido entre el Pk. 0 y el Pk. 42' 7.

**Punto de origen:** Intersección con la vía básica de articulación A-334 (de Baza a Huércal-Overa).

**Punto final:** A-92 (de Sevilla a Almería por Granada), carretera perteneciente a la Red Básica Estructurante de la Junta de Andalucía, a su paso por Gérgal.

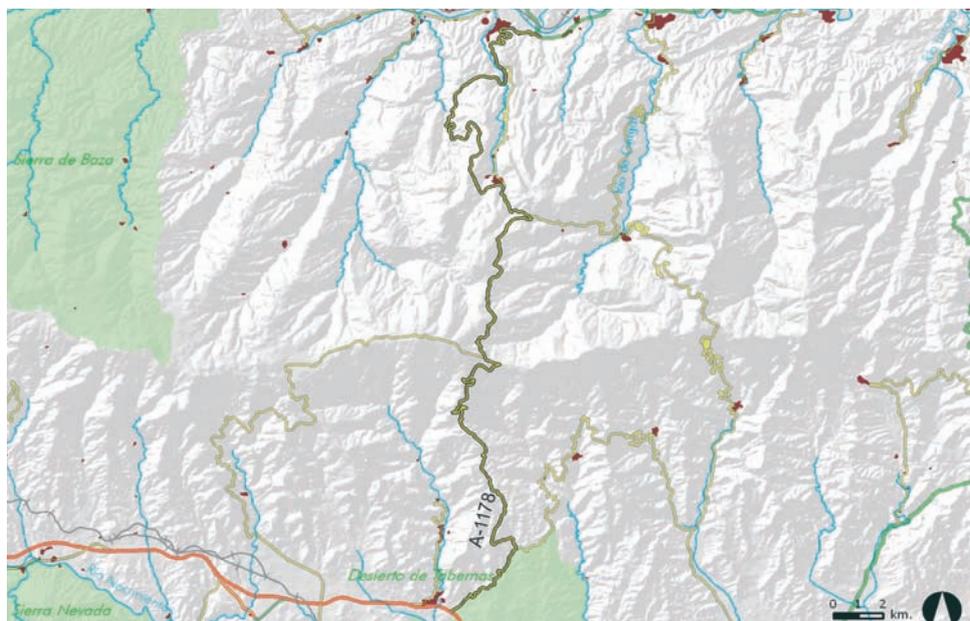
**Jerarquía:** Red Complementaria.

**Titularidad:** Junta de Andalucía.

**Conexiones:** Conecta a lo largo de su trazado con dos carreteras autonómicas: A-92 a la altura de Gérgal y A-334 cerca de la Ermita de San Marcos en Serón. Las siguientes conexiones se producen con varias carreteras de la Red Provincial: AL-5406 (de Serón a Las Menas), AL-5407 (conecta la A-1178 con Collado Ramal por Baccares). Finalmente, a pocos kms. de Gérgal, se une con la AL-4406, que conecta con la AL-3102, por Olula de Castro y Castro de Filabres.

**Accesibilidad:** La accesibilidad del punto de origen de esta carretera con el centro subregional más cercano (Almería) es baja, pues se encuentra a más de 60 kms. de distancia. En cambio, el punto final de esta vía se encuentra a una accesibilidad alta de la capital almeriense, ya que está muy bien conectado con ella por medio de la Autovía A-92.

**Municipios afectados:** La carretera discurre por los municipios de Serón, Baccares, Olula de Castro y Gérgal.



Mapa 3. Trazado

**Aforos:** No está aforada en el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005). No obstante, según la Delegación de Carreteras de Almería, se le estima una IMD inferior a 500 vehículos, si bien estas cifras aumentan notablemente los fines de semana y periodos vacacionales.

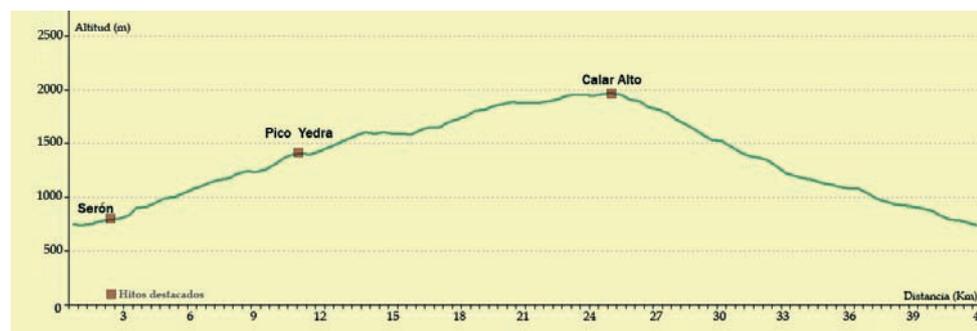
**Trazado:** La carretera mantiene una tendencia general en dirección N-S aunque con profusión de quiebros y curvas cerradas que provocan cambios bruscos en la orientación, lo que, por otra parte, conlleva apertura visual hacia escenarios alternantes, sobre todo en las distancias medias y cortas. Atraviesa la Sierra de los Filabres desde su vertiente septentrional, con vistas generales hacia el Valle del río Almanzora, hasta alcanzar zonas culminantes, desde donde son predominantes las vistas interiores sobre las externas al macizo. El trazado por la vertiente meridional, que se inicia en la divisoria marcada por el Collado de los Rediles (a casi 2.000 metros altitudinales) es muy sinuoso en la zona alta, lo que supone cambios continuos de orientación en las correspondientes

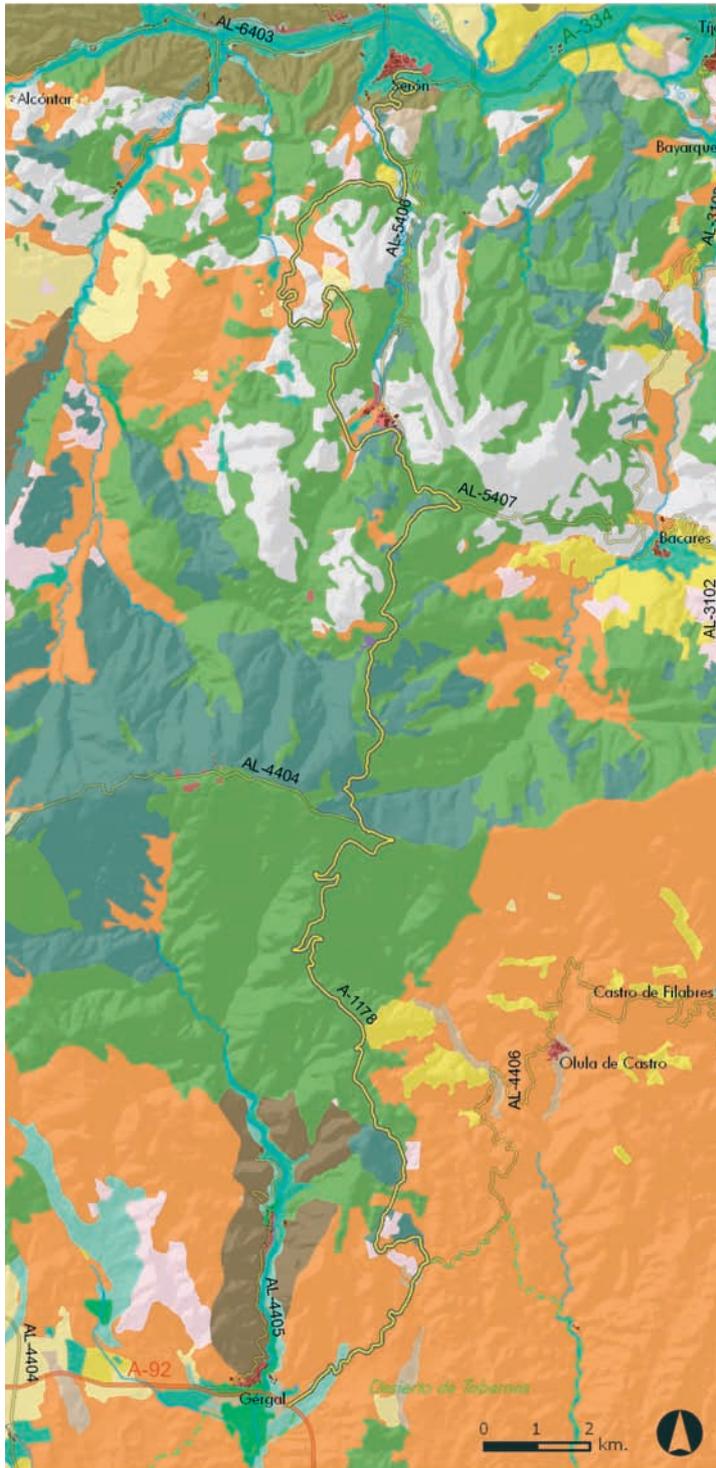
cuenclas visuales; sensiblemente rectilíneo en la zona de laderas medias y bajas y nuevamente sinuoso en el contacto con las planicies de Gérgal.

**Perfil longitudinal:** La carretera tiene un perfil longitudinal casi simétrico dado que comunica transversalmente las dos faldas de una alineación orográfica, en este caso Sierra de Filabres. La primera consecuencia paisajística de este hecho es la apertura visual en dos sentidos opuestos, por ende, hacia dos cuencas visuales muy extensas en ambos casos por la lejanía de sendos telones orográficos (sierras de Estancias, Orce y María al N y sierras Nevada, Gádor y Alhamilla al S). Se inicia

a unos 730 m. en las terrazas aluviales del río Almanzora y asciende de manera continuada, con pequeños rellanos, hasta los aproximadamente 2.000 m. en la zona de cumbres, cerca de Calar Alto. A partir de aquí, desciende las pronunciadas laderas meridionales hasta un leve rellano, pasado el cual se precipita hacia el piedemonte.

**Perfil trasversal:** La sección de plataforma y la superficie de rodadura, que alcanza los 7 metros y se encuentra en buen estado, son prácticamente homogéneas en todo el recorrido, si bien sólo presenta arcenes, y bastante estrechos, en ciertos tramos, normalmente los de menor pendiente. De hecho, incluso pueden faltar bermas y explanadas, si bien suelen ser generosas allí donde tienen presencia. En algunos tramos resultan muy biseladas las cunetas y la parada se hace prácticamente imposible. No obstante, a lo largo del recorrido hay suficientes oportunidades entre las explanadas existentes (en Pks. 3'0, 4'2, 20'4, 27'5, 35'5, 38'7, 42'6), las derivaciones hacia caminos forestales, los rellanos en zonas suaves, las áreas recreativas o de estancia (Pks. 26'2 y 28'6) y ciertos equipamientos turísticos (en Las Menas). Por otro lado, predominan las biondas metálicas, aunque subsisten muretes de piedra sobre todo en el paso por algunos puentes. La mayor parte del trazado va a media ladera, pero no faltan tramos en divisoria y en trinchera (Pk. 22). Se advierte la existencia de zona de desprendimientos entre los Pks. 9'5 y 18'0 y de riesgo de nivación entre los Pks. 19'1 y 28'5.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



Baccres y los ruedos agrícolas al pie del Pico Tetica.

## CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

**Aspectos físico-ambientales.** La mayor parte del trazado de la carretera discurre por la Sierra de los Filabres, alineación bética caracterizada por el dominio de los mantos esquistosos con cuarcitas, gneises y otras rocas del complejo Nevado-Filábride en las zonas altas, que han generado laderas extendidas, mientras las zonas bajas y los calares están formados por los mantos del complejo Alpujárride, con predominio de calizas, dolomías y filitas, que han dado lugar a fuertes paredones y profundos barrancos. Un tercer complejo, y éste es una singularidad del macizo, es el Ballabona-Cucharón, constituido por roquedo muy diverso y donde se localiza el yacimiento minero de Las Menas. Bajo clima mediterráneo de montaña, la vegetación de esta zona está constituida por la serie del encinar silicícola y basófilo, así como comunidades de enebro, piornal, jaral, etc. A ambos lados del macizo se extienden terrenos semi-llanos formados por materiales detríticos postorogénicos que, bajo la incidencia de un clima mediterráneo subárido, son asiento de tomillares y pastizales pobres.

**Aspectos histórico-patrimoniales.** Aunque en la última década se ha hecho una importante corrección del trazado, es entre los años 1945 y 1947 cuando se realizan los proyectos de construcción de esta carretera, a la que han precedido caminos de herradura en apoyo de los tradicionales aprovechamientos agrícolas (cereales de secano en vertientes y rellanos), pecuarios

(ganadería ovina y caprina), madereros (leño, carboneo) y mineros (extracción en sistema de galería y fundición de hierro desde mediados del siglo XIX hasta 1968 en la zona Serón-Bacares, con máximo exponente en Las Menas). El abandono o la reducción de las citadas actividades tradicionales de la sierra ha tenido una gran repercusión en el paisaje, donde se acusa una intensa dinámica colonizadora de la vegetación sobre espacios otrora ocupados por aquéllas, desde recuperaciones espontáneas hasta las impulsadas a través de masivas repoblaciones de coníferas realizadas desde mediados del siglo XX. Aparte de los restos de los edificios y estructuras de Las Menas, que en parte reflejan estilos arquitectónicos holandeses, belga e inglés, en el recorrido de la carretera hay otros muchos elementos antrópicos valiosos: desde la Ermita de San Marcos y el Castillo de Serón (s. XIII), hasta diversos cortijos y cortijadas (destaca la del Marchal del Abogado).

**Configuración escénica.** Cabe destacar cuatro grandes escenarios: el centralizado por el núcleo de Serón y los cultivos de regadío en terrazas y llanuras de su entorno; el que configuran los restos del poblado minero de Las Menas, en una vallonada parcialmente deforestada y con evidentes signos de actividad minera; el dominado por las formaciones densas de coníferas sobre laderas extendidas y, a veces, aterrazadas; y el entorno agro-forestal de Bacares.



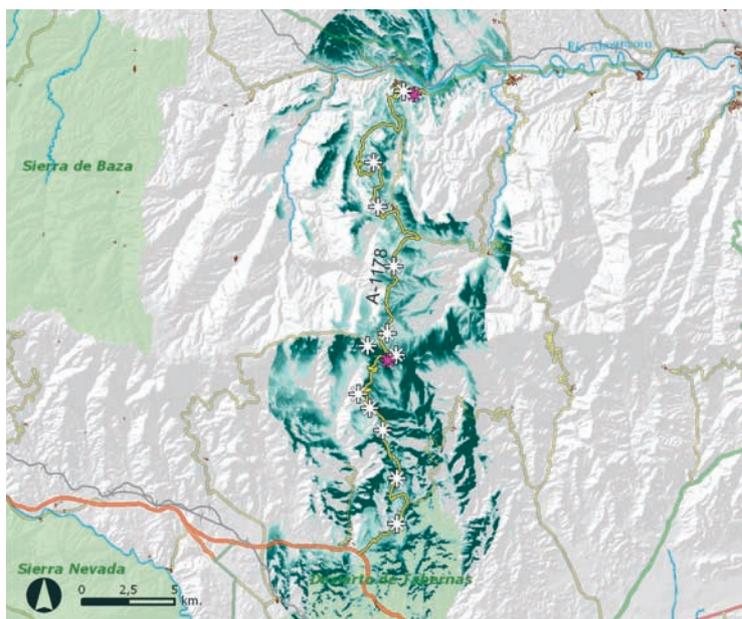
Restos del antiguo poblado minero de Las Menas desde el Pk. 15'4. Destacan asimismo los álamos del barranco de Bolonor.



Cúpulas del Observatorio Astronómico de Calar Alto (a 2.168 m sobre el nivel del mar) y repoblaciones forestales de coníferas en el dominio de los micasquistos.



Vista hacia Serón y extremo occidental del Valle del Almanzora desde el mirador de la CMA situado en las inmediaciones de la Ermita de la Virgen de la Cabeza, a la que se accede por un carril que parte del Pk. 0'3.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera



Mirador de La Merendera, en el Pk. 27'8: goza de buena situación, pero no cuenta con zona de aparcamiento ni con información paisajística.



## CONDICIONES DE VISIBILIDAD

### **Caracterización visual de los tramos viarios.**

En los tramos iniciales, desde Serón, las vistas se dirigen hacia las laderas septentrionales de la Sierra de los Filabres. Conforme toma altura, la vía proporciona vistas panorámicas del Valle del Almanzora y las estribaciones serranas orientales, en tramos de claro efecto balcón, que alternan con otros en trinchera, en una sucesión de curvas durante algunos kilómetros. En posición de media ladera, la carretera se extiende hasta el Pk. 14, ofreciendo amplias panorámicas hacia Poniente, donde se combinan cumbres puntiagudas y lomas altas. Entre los Pk. 14<sup>9</sup> y 15<sup>6</sup>, se presenta la oportunidad de observar desde el O el poblado minero de Las Menas en un escenario cerrado con telón de fondo en la Loma del Camellito. Pasado un tramo en trinchera de claro efecto lineal en el entorno de Los Cortijillos, la carretera vuelve a discurrir a media ladera, ofreciendo amplias perspectivas hacia Levante, en un gran escenario presidido por el Pico Tetica de

Bacares. Tras un sector moderadamente cóncavo entre los collados del Ramal y de las Cabañas y otro donde son frecuentes las vistas ocluidas por encontrarse flanqueado por masas de árboles entre los collados del Conde y de los Rediles, se alcanza el punto de máxima altitud de la carretera (casi 2.000 m.), a partir del cual, y tras superar un efecto umbral, desciende por la vertiente de solana, abriéndose hacia la amplia cuenca visual del Campo de Tabernas.

**Vistas significativas.** Una carretera tan prolongada y con diversos cambios altitudinales, de vertiente y de orientación como ésta que comunica Serón con Gérgal, a través de Calar Alto, ofrece numerosas oportunidades para la apreciación del paisaje y, por tanto, son asimismo abundantes los puntos desde los que se proyectan vistas significativas. No obstante, de entre las zonas de parada factible existentes a lo largo de la carretera, pueden destacarse: desde el Pk. 3<sup>0</sup>, Serón, con hitos visuales en su castillo e iglesias, dominando

el Valle del Almanzora; desde el Pk. 12<sup>5</sup>, amplias panorámicas hacia las laderas occidentales y algunas cumbres filábrides; desde el Pk. 15<sup>4</sup> y hacia el E, Las Menas y su atractivo entorno; desde los Pks. 21<sup>3</sup> y 25<sup>7</sup>, y también hacia el E, Bacares y el Pico Tetica; desde los Pk. 27<sup>5</sup> y 27<sup>8</sup>, el Campo de Tabernas y las sierras del contorno; desde el Pk. 32<sup>2</sup>, y hacia el O, las vertientes de Calar Alto y Cuerda de los Pollos; desde el Pk. 33<sup>8</sup>, una panorámica circular hacia la propia Sierra de los Filabres y otras del entorno meridional; finalmente, desde el Pk. 42<sup>6</sup> y en sentido N, primera toma de contacto visual con Sierra de los Filabres desde esta carretera partiendo de Gérgal.

**Equipamientos paisajísticos.** Sólo se cuenta con dos miradores a lo largo de la carretera y ambos infradotados: junto a la Ermita de la Virgen de la Cabeza (a 1<sup>5</sup> Kms. del Pk. 0<sup>3</sup>) y en Pk. 27<sup>8</sup> (La Merendera).

## DIAGNÓSTICO

### Valores y potencialidades.

■ La carretera paisajística potenciaría una mayor aproximación social a unos espacios muy interesantes y en general poco conocidos, a la vez que podría contribuir al impulso de actividades complementarias en un ámbito que acusa regresión económica y demográfica.

■ El itinerario discurre por espacios colonizados desde antiguo para diversos aprovechamientos (agrícolas, pecuarios, mineros, forestales), que han dejado una valiosa impronta en el paisaje.

■ Las áreas del entorno de esta carretera tienen indudables valores ambientales, en parte reconocidos en el PEPMF (AG-2, Vega Alta de Almanzora, CS-6, Sierra de los Filabres) y por los LICs Calares de Sierra de los Filabres y Ramblas de Gérgal.

■ Destaca la complejidad y singularidad geológicas, dentro de las Béticas internas, de la superposición de tres complejos tectónicos (Alpujarride, Ballabona-Cucharón y Nevado-Filábride), visibles entre los Pks. 4'0 y 20'0.

■ En cuanto al patrimonio histórico-cultural, destacan los restos mineros del poblado de Las Menas, el Castillo y otros edificios nobles de Sorbas, la Ermita de la Virgen de la Cabeza y varias cortijadas y cortijos, de arquitectura vernácula, algunos en ruinas, distribuidos por la sierra.

■ Son numerosas las vías de diverso rango (carretera a Bacares, antigua carretera por Las Menas, carretera al Observatorio de Calar Alto, caminos y senderos a despoblados y zonas forestales...) que se derivan de esta carretera hacia lugares interesantes y que complementan el itinerario paisajístico. A su vez, hay áreas recreativas (La Merendera en el Pk. 28'6, El Chorrál desde el Pk. 32'2...) y de descanso (fuente de Venta Luisa en Pk. 26'2).

■ Otros equipamientos de interés son, en el Pk. 0'9 (junto a Serón), el Centro de Interpretación del Aire, y en Las Menas, un camping y un hotel-restaurante (Junta de Andalucía).

### Conflictos y amenazas.

■ Vertidos y degradación en punto de origen del camino a la Ermita de la Virgen de la Cabeza (Pk. 0'3), así como cartelería heterogénea en la importante encrucijada del Pk. 23'5.

■ Zonas de desprendimientos en taludes entre Pks. 9'5 y 18'0.

### Propuestas a estudiar.

1. Incorporación de elementos destinados a aminorar la velocidad.
2. Construcción de arcones.
3. Sustitución de biondas metálicas por muretes de piedra o biondas de madera en tramos concretos.
4. Recuperación / limpieza en área recreativa "La Merendera" de la CMA y en mirador situado en el Pk. 27'8.
5. Intervención general en Pk. 32'2 para facilitar el estacionamiento y el acceso a caminos del entorno.
6. Intervención para priorizar el itinerario de la carretera paisajística en el cruce con la AL-4406.
7. Restauración de la Ermita de la Virgen de la Cabeza y del cortijillo tradicional en Pk. 42'3. Mejora estética y funcional de Fuente Carrasco.
8. Apantallamiento vegetal en la construcción del Pk. 32'2.
9. Tratamiento más adecuado de la numerosa cartelería existente.
10. Creación de punto de información pai-

sajística para posibles itinerarios temáticos en Collado del Conde.

11. Mejora de la señalización e información en el mirador de la Ermita de la Virgen de la Cabeza, sobre vestigios mineros (en Pk. 4'2), sobre contacto entre complejos tectónicos (entre Pks. 12 y 16) y sobre el Observatorio de Calar Alto (en Pks. 22'9 y 38'7).

12. Habilitación de explanada en Pk. 4'2 para facilitar el estacionamiento y la observación del entorno.

13. Ampliación del mirador existente (de la CMA) hacia la explanada de la Ermita. Ampliación de aparcamiento.

14. Instalación de nuevos miradores.

15. Integración de las actuaciones paisajísticas en la carretera con otros programas de desarrollo rural.

### Fuentes bibliográficas:

- FERRE BUENO, E. (1979): *El Valle del Almanzora*. Diputación Provincial, Caja Rural Provincial, Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Almería, Almería (pp. 494).
- TAPIA GARRIDO, J. A. (1988): *El estado de Tahal en la Sierra de Filabres*. Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Almería, Almería (pp. 224).
- RECHE SÁNCHEZ, M. (1988): *La Minería de Serón, 1870-1970: nacimiento, desarrollo y muerte de Las Menas*. Instituto de Estudios Almerienses, Almería (pp. 126).



Hotel-restaurante en Las Menas (Junta de Andalucía).



Alberca en el Área Recreativa "La Merendera" (CMA).



Vertidos y degradación en el Pk. 0'3.



Impactos visuales en Pks. 23'5 y 32'2.

